



# **PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE RONDONÓPOLIS**

## **ESTUDOS DE MOBILIDADE E CIRCULAÇÃO URBANA E RURAL**

**ANEXO 1**

**READEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO EXISTE E PARÂMETROS  
PARA A IMPLANTAÇÃO DO SISTEMAVIÁRIO NOVO**

Setembro/2017



---

## Ficha Técnica

### Diretoria de Projetos e Obras

#### **URBANIZA ENGENHARIA CONSULTIVA**

Responsável Técnico Principal: **Laurenço Silva Linhares**  
*Engenheiro Civil – CREA- 0400101049-SP*

#### **Equipe Técnica da Urbaniza Engenharia**

Eng. Luciana Ferraro Adjemian  
Coordenadora Geral do Contrato

Eng. Nídia Maria Hallage Coltri  
Chefe de Equipe de Estudos de Mobilidade Urbana

Tec. Alexandre zum Winkel  
Chefe de Equipe de Estudos de Tráfego

Arq. Geraldo Moura  
Chefe de Equipe de Estudos de Planejamento Urbano

Arq. Angélica Dantas Gama  
Membro de Equipe

Arq. Gabriela Ortega  
Membro de Equipe

#### **Coordenação Técnica**

#### **MINISTÉRIO PÚBLICO**

**Jeater Waldemar Maciel Correa Santos**  
*Geógrafo – CREA PR-23207/D*



---

# SUMÁRIO



---

<b>1.</b>	<b>APRESENTAÇÃO .....</b>	<b>6</b>
<b>1.1</b>	<b>Introdução .....</b>	<b>6</b>
<b>1.2</b>	<b>Dados Contratuais .....</b>	<b>6</b>
<b>2.</b>	<b>PARÂMETROS MÍNIMOS – SISTEMA VIÁRIO EXISTENTE E NOVO .....</b>	<b>7</b>
<b>3.</b>	<b>SISTEMA VIÁRIO EXISTENTE .....</b>	<b>12</b>
<b>4.</b>	<b>SISTEMA VIÁRIO PROPOSTO .....</b>	<b>14</b>
<b>4.1</b>	<b>Arterial .....</b>	<b>14</b>
<b>4.2</b>	<b>Coletora .....</b>	<b>16</b>



## LISTA DE FIGURAS

Figura 1: Faixas de uso da calçada .....	7
Figura 2: Calçada sem faixa de acesso .....	7
Figura 3: Calçada com faixa de acesso de 1,20m .....	8
Figura 4: Calçada com faixa de acesso de 2,00m .....	8
Figura 5: Calçada com faixa de acesso acima de 2,40m.....	9
Figura 6: Calçada com abrigo de ônibus .....	9
Figura 7: Via com 1 Faixa por sentido com ônibus e sem estacionamento.....	9
Figura 8: Calçada com ciclovia em 1 sentido .....	10
Figura 9: Calçada com ciclovia nos 2 sentidos .....	10
Figura 10: Canteiro central com ciclovia .....	10
Figura 11: Canteiro central com ciclovia e passeio .....	11
Figura 12: Faixa de estacionamento .....	11
Figura 13: Via com 1 Faixa por sentido sem ônibus e sem estacionamento.....	11
Figura 14: Via com 2 faixas por sentido com ônibus e sem estacionamento.....	12
Figura 15: Via com 1 faixa por sentido com ônibus e estacionamento .....	12
Figura 16: Via com 2 faixas por sentido com ônibus e sem estacionamento .....	12
Figura 17: Via com 1 faixa por sentido com ônibus e canteiro central .....	13
Figura 18: Via com 2 faixas por sentido com ônibus e canteiro central .....	13
Figura 19: Via com 3 faixas por sentido com canteiro central e sem estacionamento ...	14
Figura 20: Via com 3 faixas por sentido com canteiro central com ciclovia e sem estacionamento .....	14
Figura 21: Via com 3 faixas por sentido com canteiro central e sem estacionamento ...	15
Figura 22: Via com 2 faixas por sentido com ônibus e sem estacionamento.....	16
Figura 23: Via com 2 faixas por sentido com canteiro central com ciclovia e sem estacionamento .....	16



## **1. APRESENTAÇÃO**

### **1.1 Introdução**

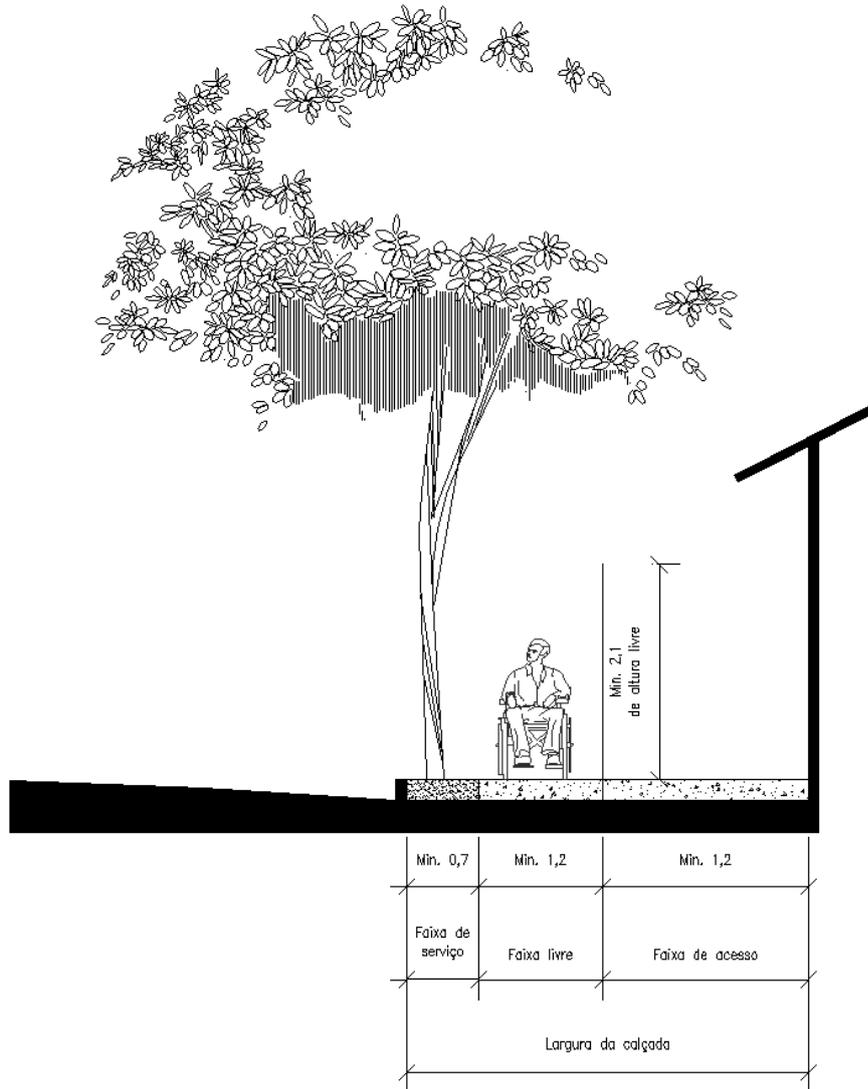
O presente trabalho, elaborado pela empresa Urbaniza Engenharia Consultiva Ltda., destina-se à fundamentação, descrição e apresentação das soluções de engenharia, definidas para o Estudo de Mobilidade e Circulação Urbana e Rural em Rondonópolis.

### **1.2 Dados Contratuais**

Contratada:	Urbaniza Engenharia Consultiva Ltda. (CNPJ: 00.963.096/001-93)
Contratante:	ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA NORTE S/A (CNPJ: 24.962.466/0001-36)
Número do Contrato:	CTR Nº 4820003070
Data da Assinatura:	13/01/2017
Objeto do Contrato:	Prestação de Serviços Técnicos Especializados de Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana e Atualização do Plano Diretor Municipal de Rondonópolis/MT
Data da Ordem de Serviços:	13/02/2017
Coordenador do Projeto:	Engenheira Luciana Ferraro Adjemian
CREA Nº:	5061078594

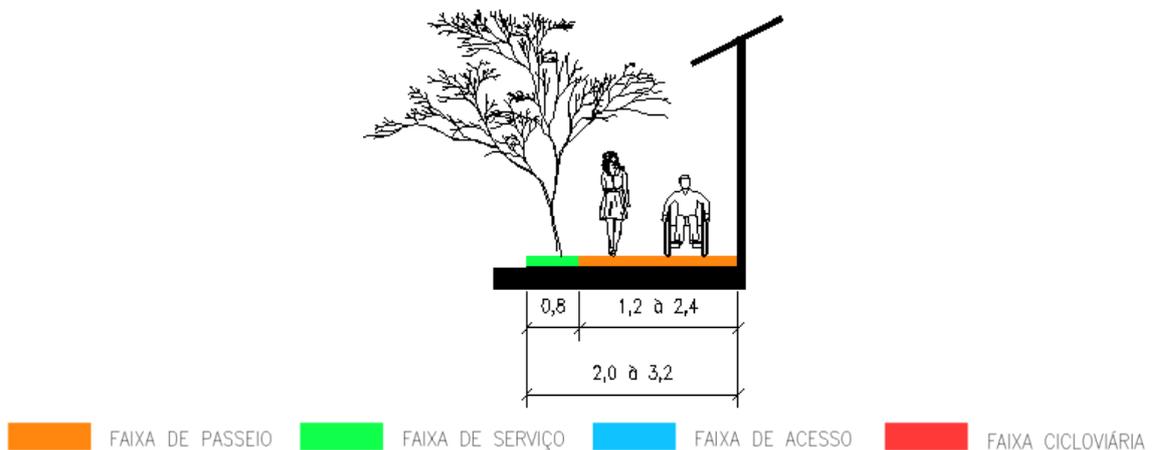
## 2. PARÂMETROS MÍNIMOS – SISTEMA VIÁRIO EXISTENTE E NOVO

Figura 1: Faixas de uso da calçada



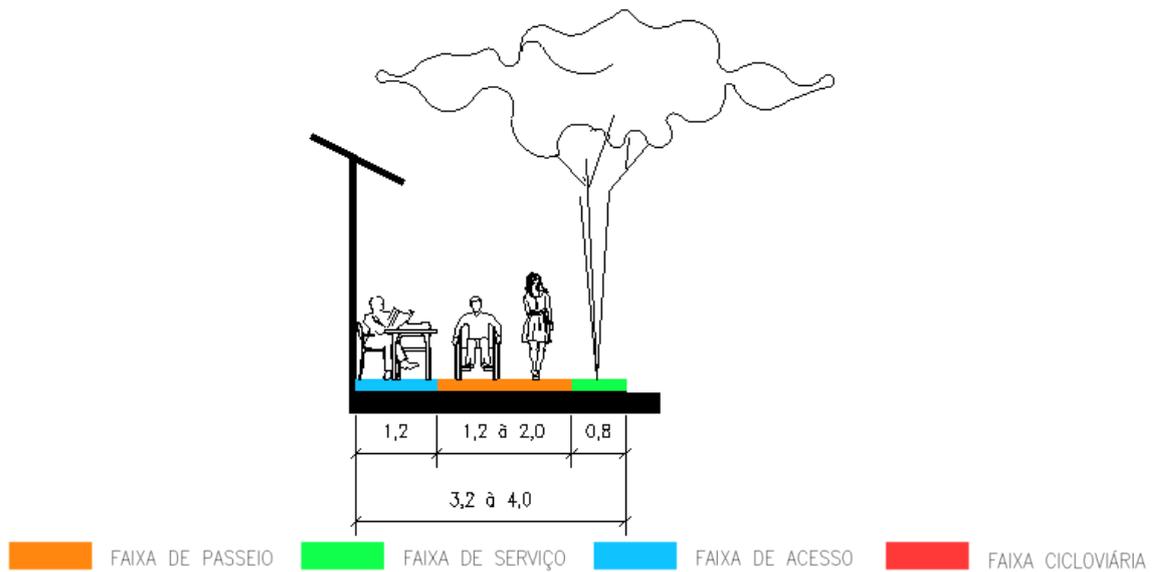
Fonte: Elaboração Urbaniza Engenharia Consultiva

Figura 2: Calçada sem faixa de acesso



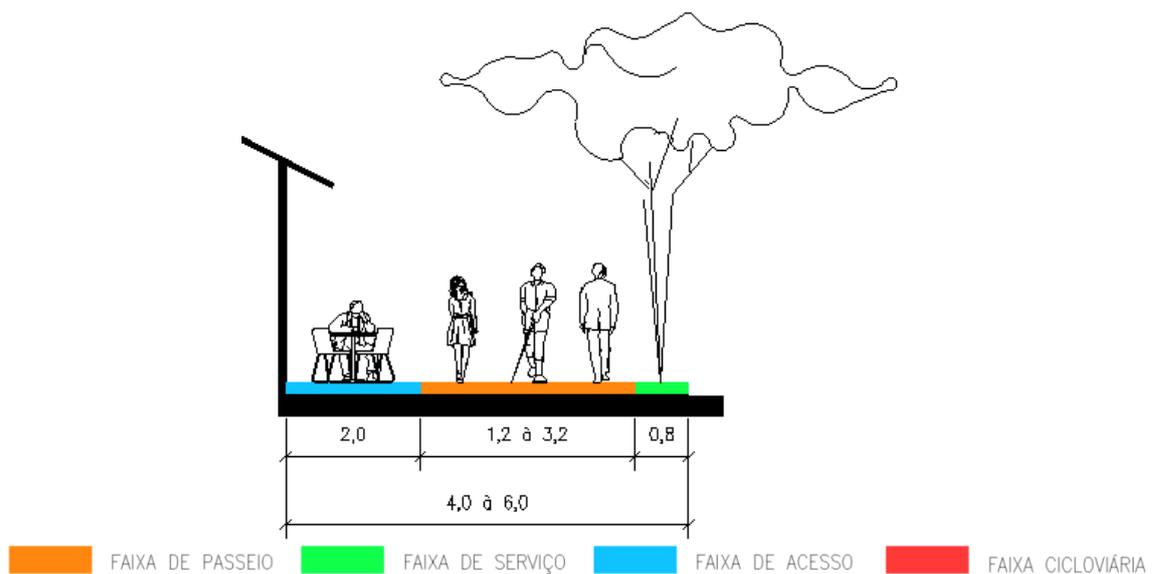
Fonte: Elaboração Urbaniza Engenharia Consultiva

**Figura 3: Calçada com faixa de acesso de 1,20m**



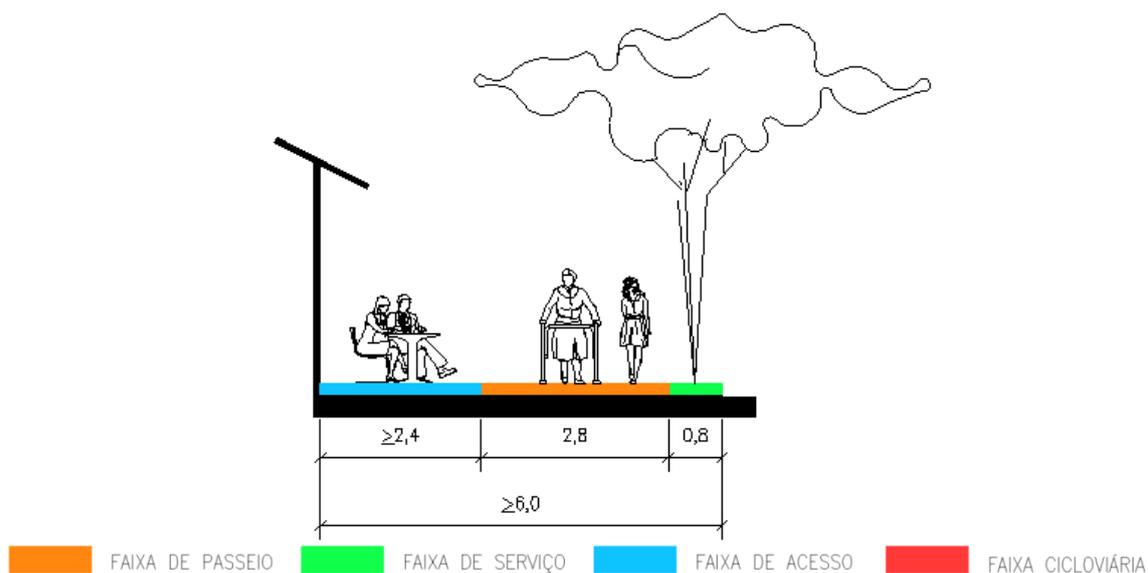
Fonte: Elaboração Urbaniza Engenharia Consultiva

**Figura 4: Calçada com faixa de acesso de 2,00m**



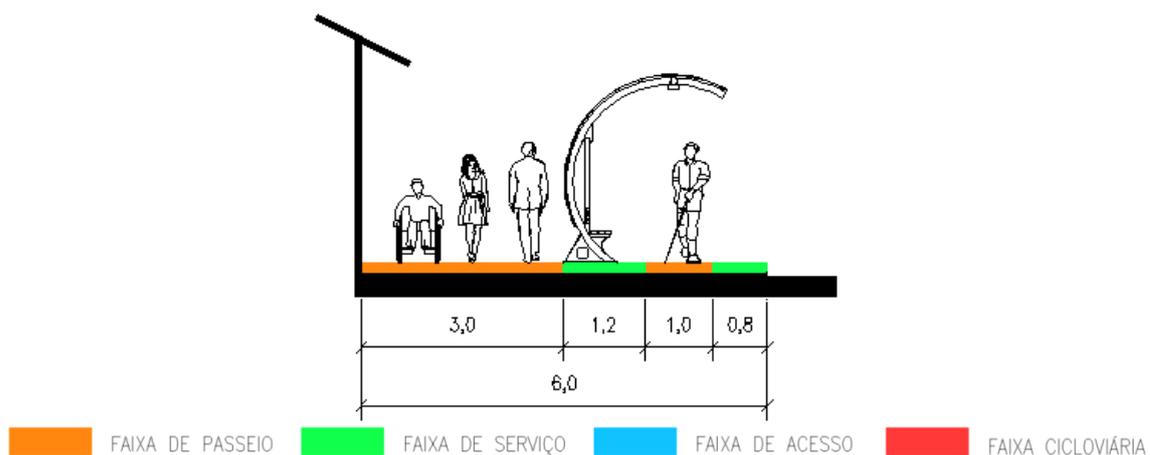
Fonte: Elaboração Urbaniza Engenharia Consultiva

**Figura 5: Calçada com faixa de acesso acima de 2,40m**



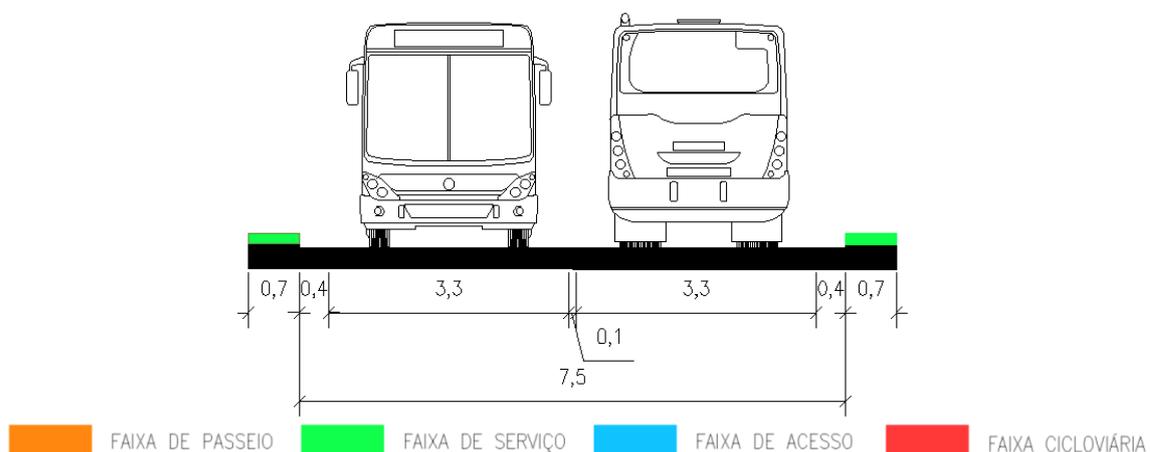
Fonte: Elaboração Urbaniza Engenharia Consultiva

**Figura 6: Calçada com abrigo de ônibus**



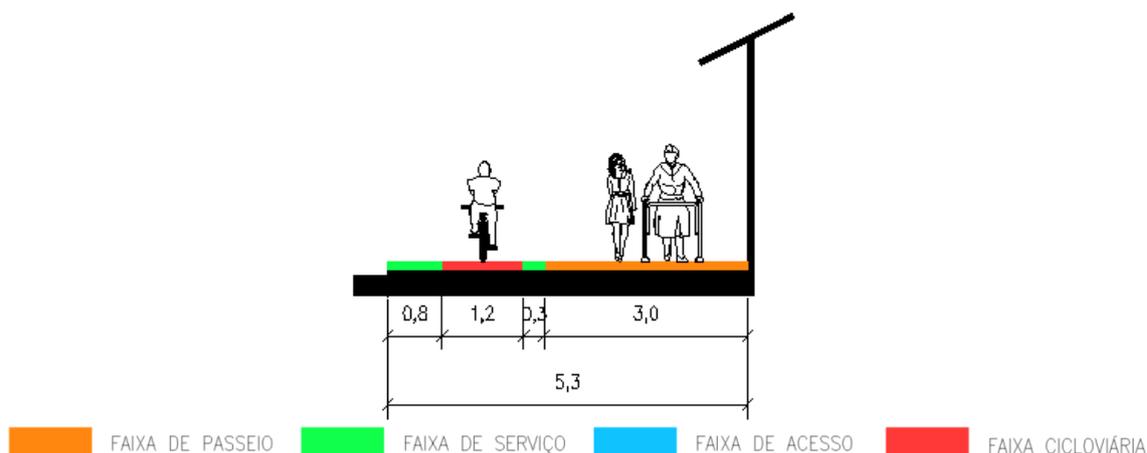
Fonte: Elaboração Urbaniza Engenharia Consultiva

**Figura 7: Via com 1 Faixa por sentido com ônibus e sem estacionamento**



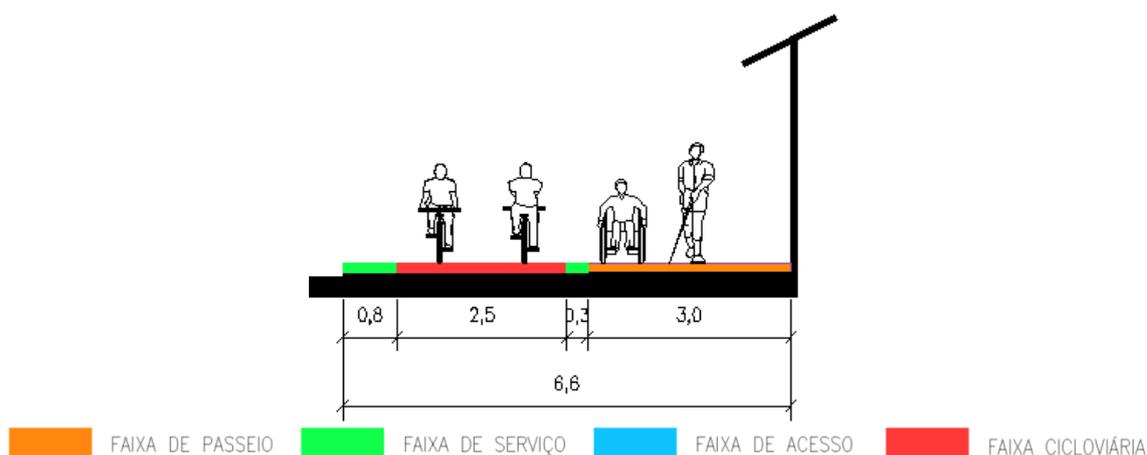
Fonte: Elaboração Urbaniza Engenharia Consultiva

**Figura 8: Calçada com ciclovia em 1 sentido**



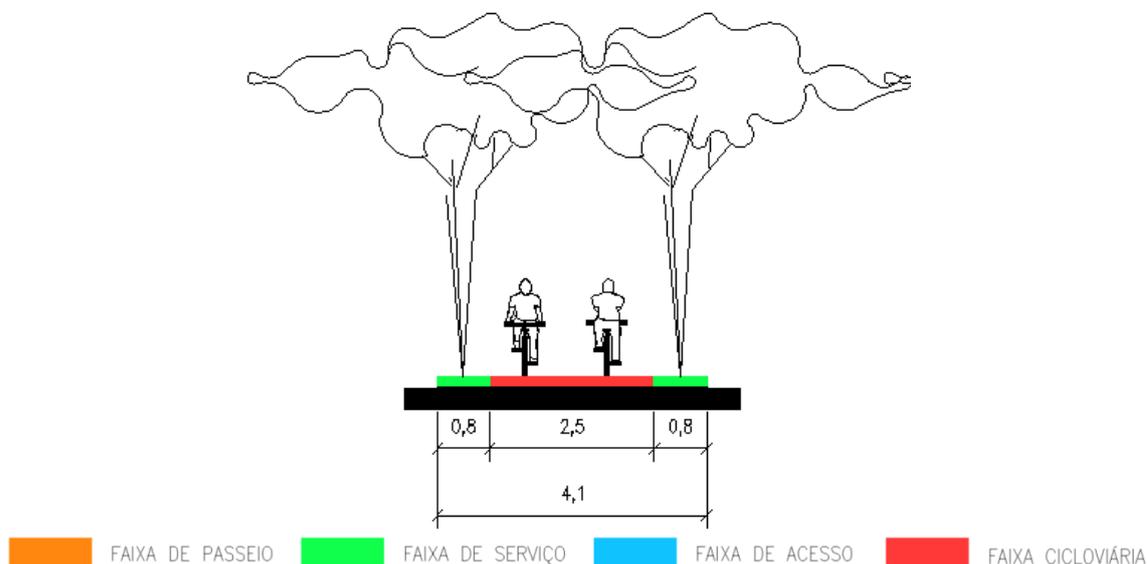
Fonte: Elaboração Urbaniza Engenharia Consultiva

**Figura 9: Calçada com ciclovia nos 2 sentidos**



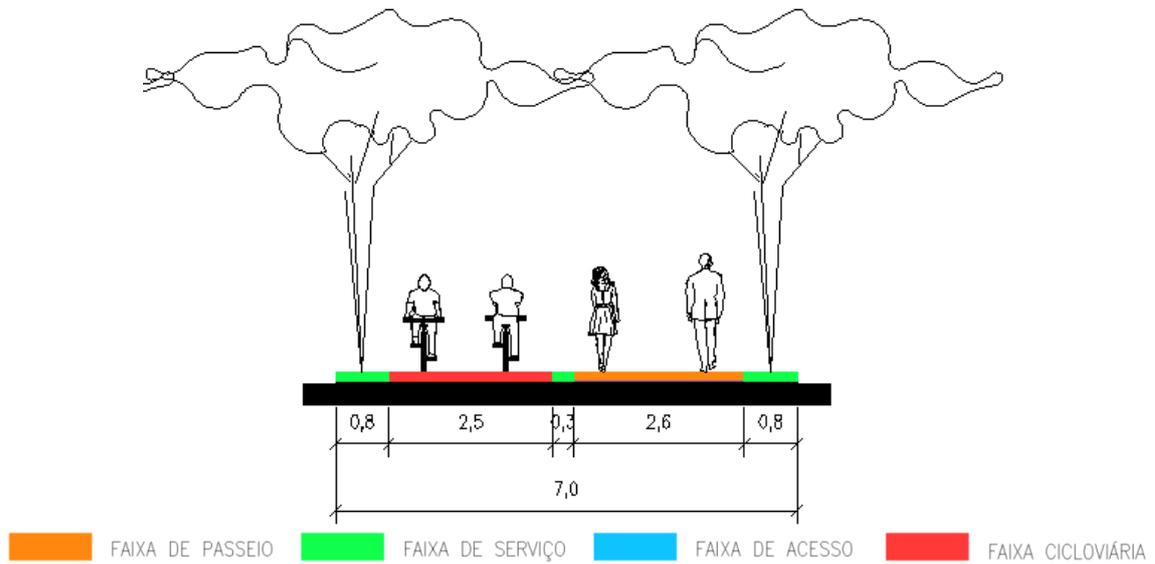
Fonte: Elaboração Urbaniza Engenharia Consultiva

**Figura 10: Canteiro central com ciclovia**



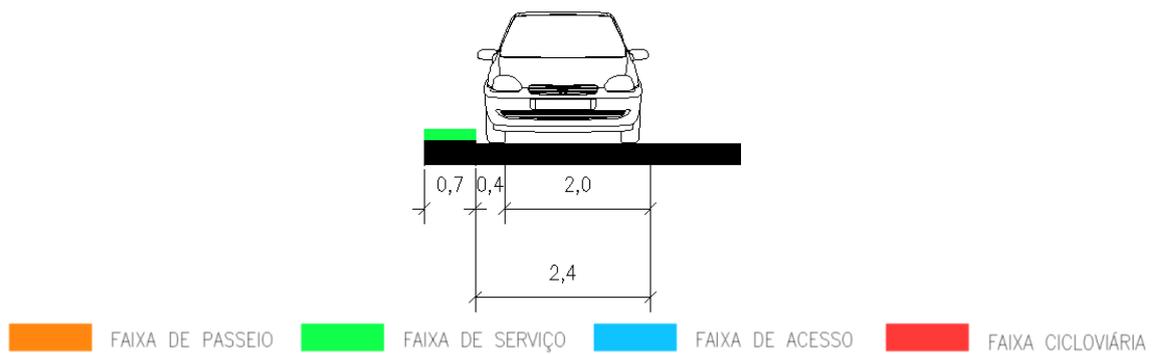
Fonte: Elaboração Urbaniza Engenharia Consultiva

**Figura 11: Canteiro central com ciclovia e passeio**



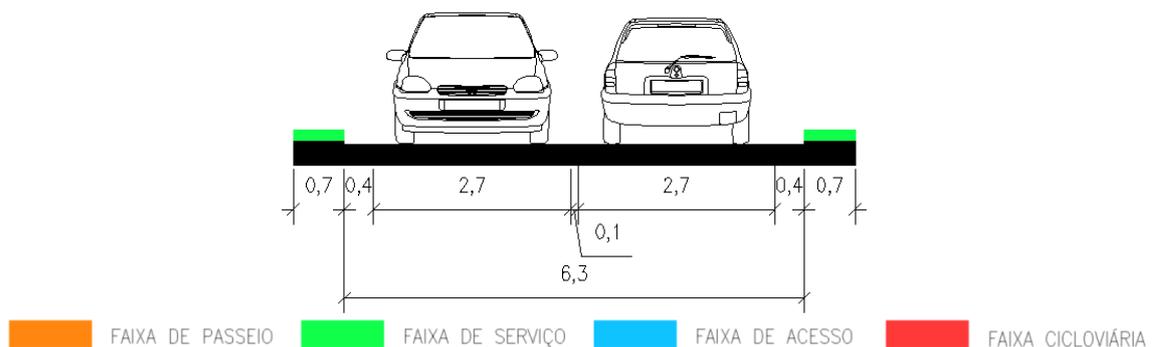
Fonte: Elaboração Urbaniza Engenharia Consultiva

**Figura 12: Faixa de estacionamento**



Fonte: Elaboração Urbaniza Engenharia Consultiva

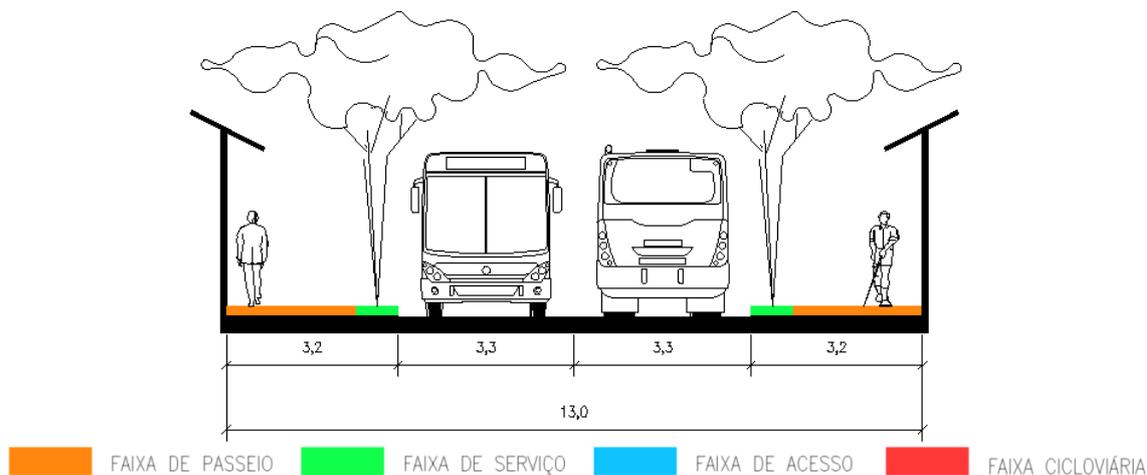
**Figura 13: Via com 1 Faixa por sentido sem ônibus e sem estacionamento**



Fonte: Elaboração Urbaniza Engenharia Consultiva

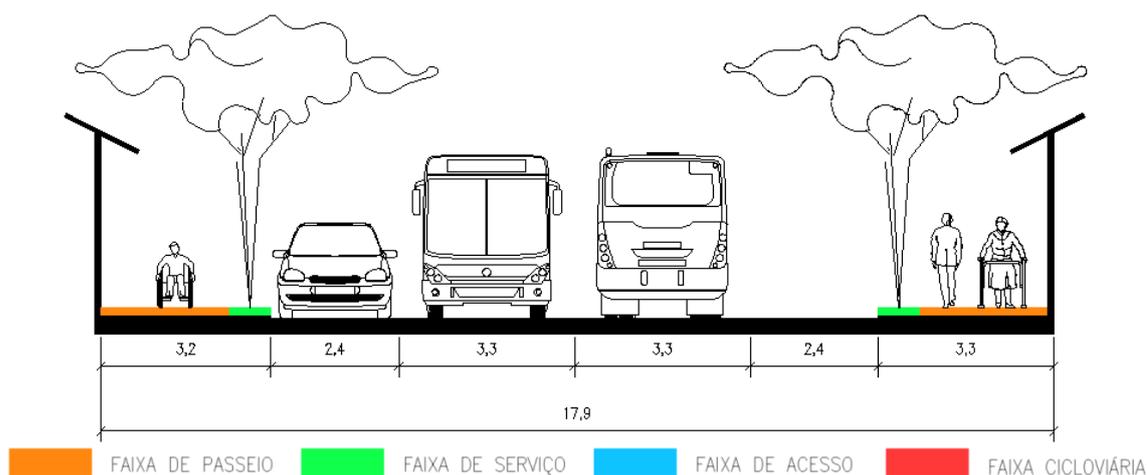
### 3. SISTEMA VIÁRIO EXISTENTE

**Figura 14: Via com 2 faixas por sentido com ônibus e sem estacionamento**



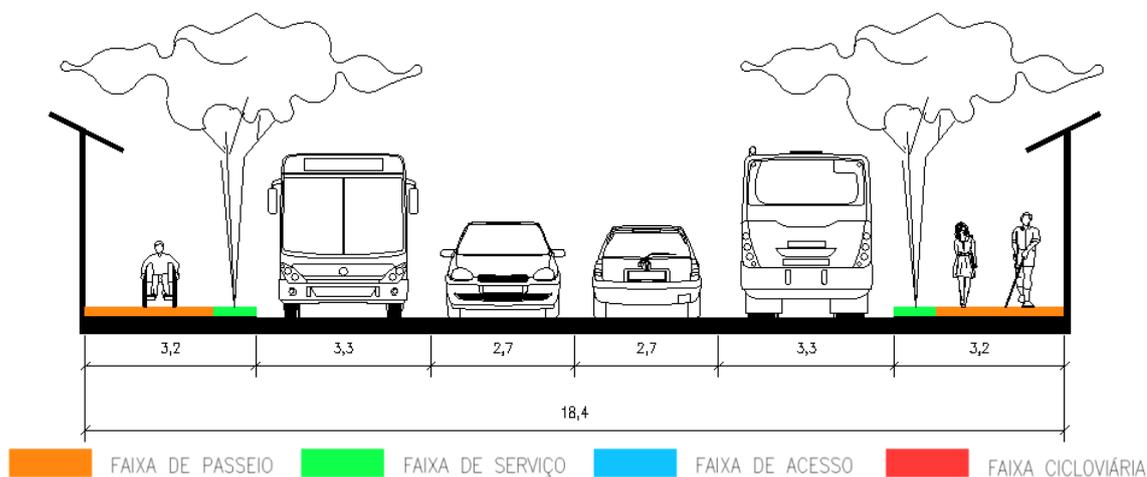
Fonte: Elaboração Urbaniza Engenharia Consultiva

**Figura 15: Via com 1 faixa por sentido com ônibus e estacionamento**



Fonte: Elaboração Urbaniza Engenharia Consultiva

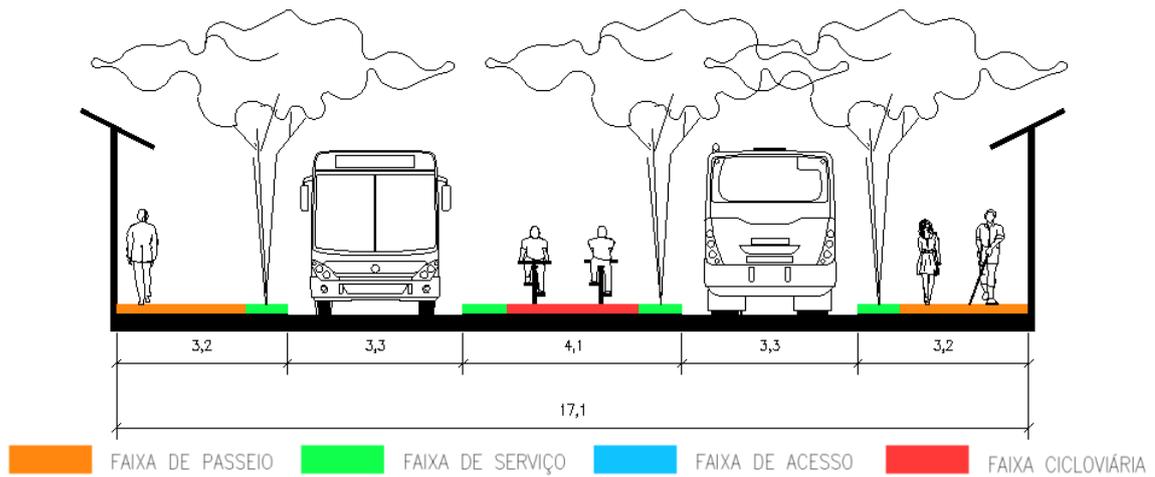
**Figura 16: Via com 2 faixas por sentido com ônibus e sem estacionamento**



Fonte: Elaboração Urbaniza Engenharia Consultiva

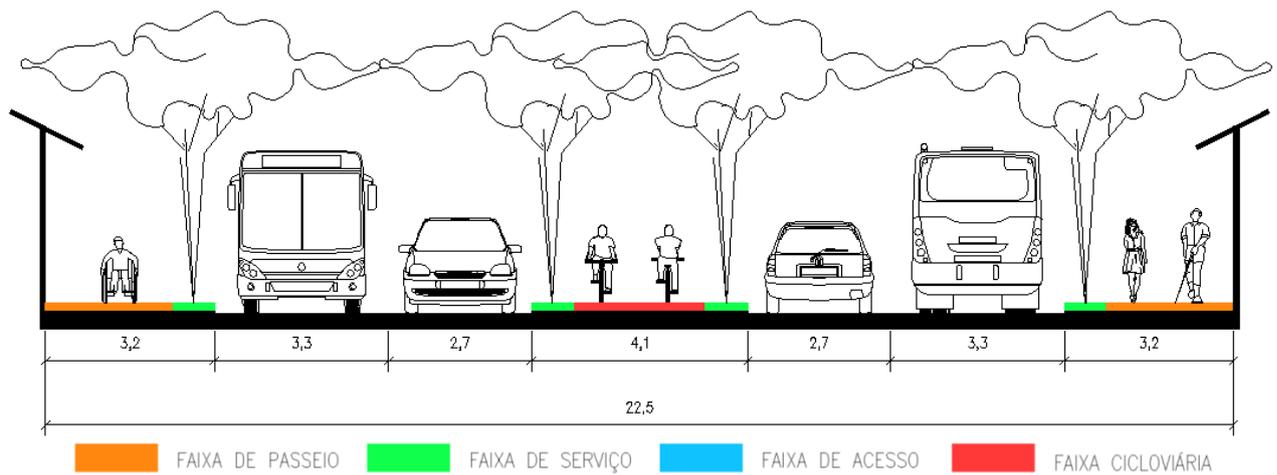


**Figura 17: Via com 1 faixa por sentido com ônibus e canteiro central**



Fonte: Elaboração Urbaniza Engenharia Consultiva

**Figura 18: Via com 2 faixas por sentido com ônibus e canteiro central**

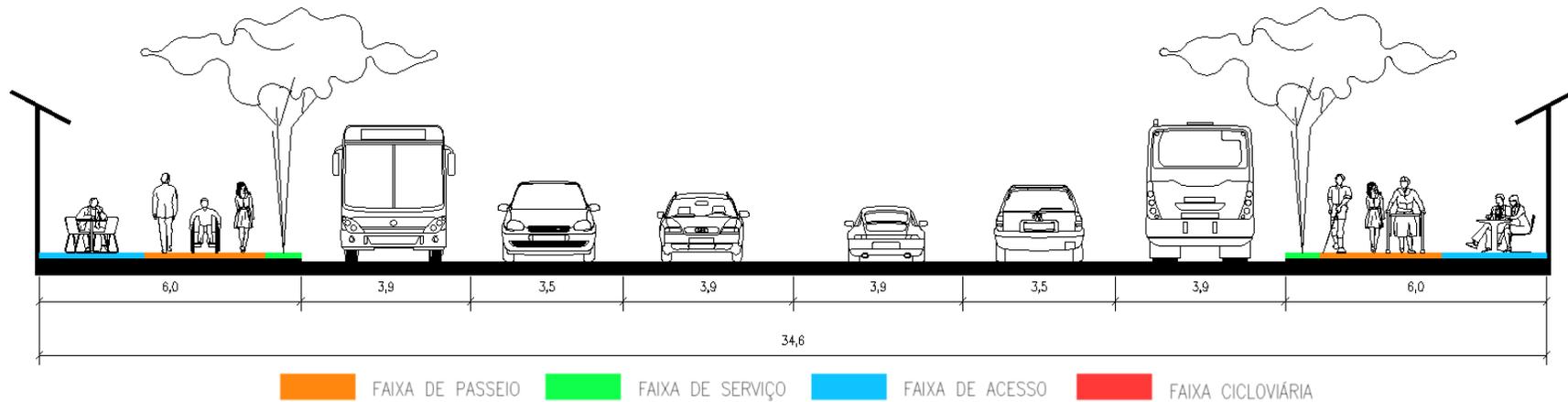


Fonte: Elaboração Urbaniza Engenharia Consultiva

## 4. SISTEMA VIÁRIO PROPOSTO

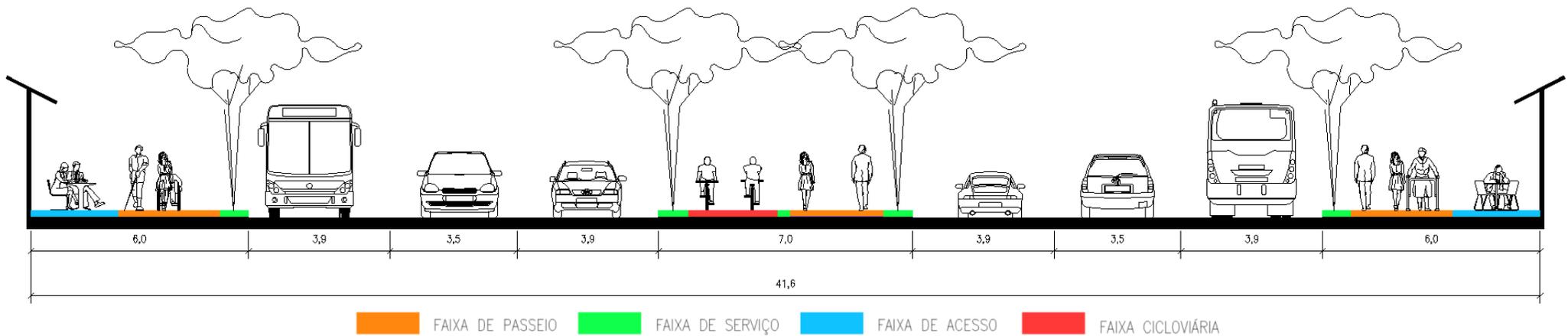
### 4.1 Arterial

Figura 19: Via com 3 faixas por sentido com canteiro central e sem estacionamento



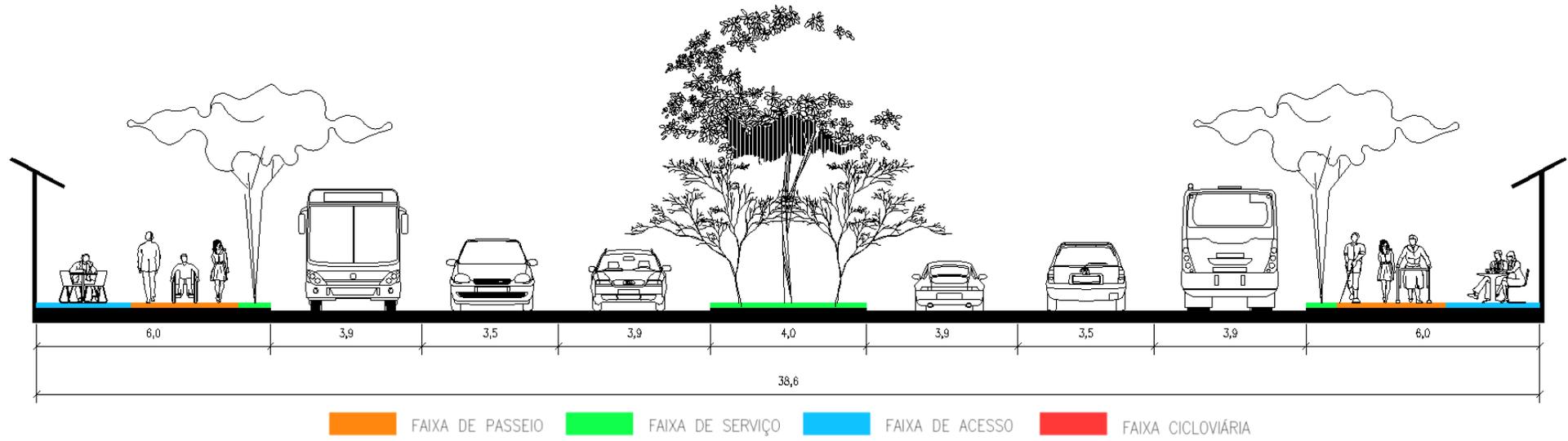
Fonte: Elaboração Urbaniza Engenharia Consultiva

Figura 20: Via com 3 faixas por sentido com canteiro central com ciclovia e sem estacionamento



Fonte: Elaboração Urbaniza Engenharia Consultiva

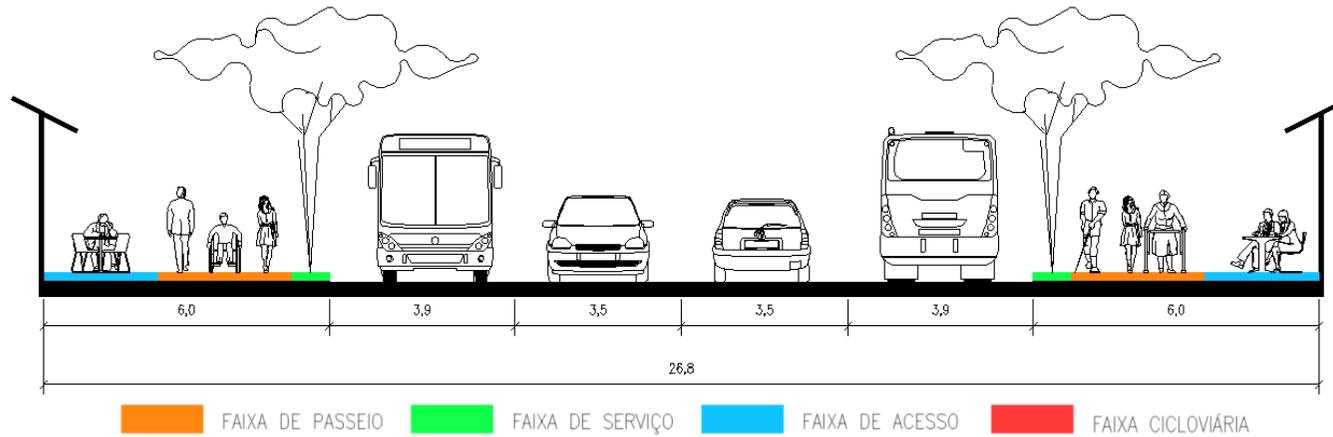
**Figura 21: Via com 3 faixas por sentido com canteiro central e sem estacionamento**



Fonte: Elaboração Urbaniza Engenharia Consultiva

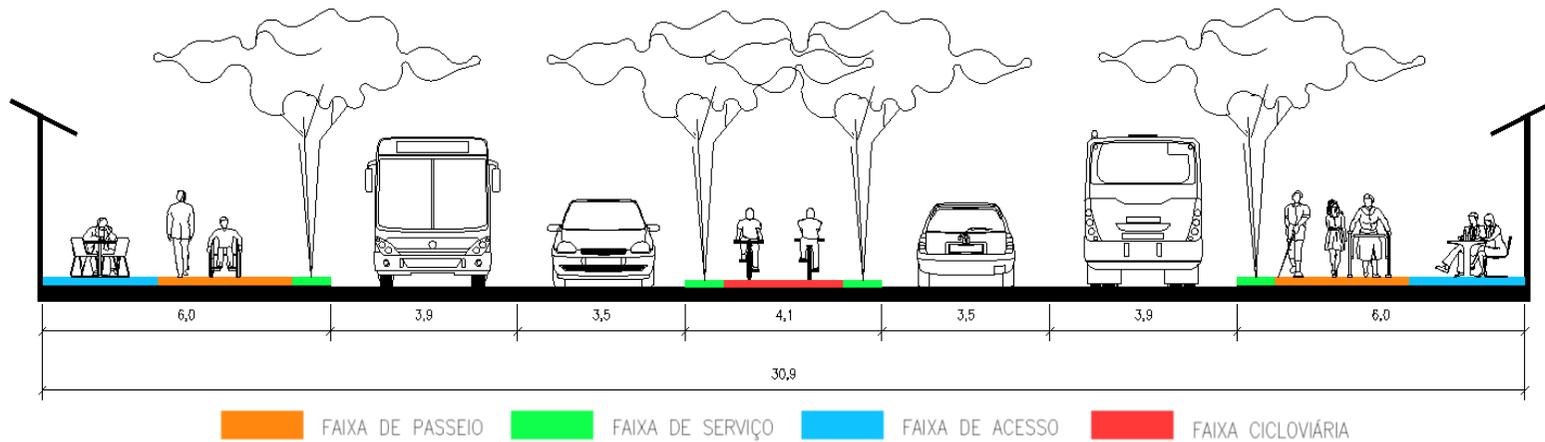
## 4.2 Coletora

Figura 22: Via com 2 faixas por sentido com ônibus e sem estacionamento



Fonte: Elaboração Urbaniza Engenharia Consultiva

Figura 23: Via com 2 faixas por sentido com canteiro central com ciclovía e sem estacionamento



Fonte: Elaboração Urbaniza Engenharia Consultiva