



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE RONDONÓPOLIS

ESTUDOS DE MOBILIDADE E LOGÍSTICA URBANA E RURAL

ANEXO 8

CARACTERIZAÇÃO DAS VIAS QUE COMPÕEM O TRAÇADO DAS LINHAS DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO

Outubro/2017



Ficha Técnica

Diretoria de Projetos e Obras

URBANIZA ENGENHARIA CONSULTIVA

Responsável Técnico Principal: **Laurenço Silva Linhares**
Engenheiro Civil – CREA- 0400101049-SP

Equipe Técnica da Urbaniza Engenharia

Eng. Luciana Ferraro Adjemian
Coordenadora Geral do Contrato

Eng. Nídia Maria Hallage Coltri
Chefe de Equipe de Estudos de Mobilidade Urbana

Tec. Alexandre zum Winkel
Chefe de Equipe de Estudos de Tráfego

Arq. Geraldo Moura
Chefe de Equipe de Estudos de Planejamento Urbano

Arq. Angélica Dantas Gama
Membro de Equipe

Arq. Gabriela Ortega
Membro de Equipe

Coordenação Técnica

MINISTÉRIO PÚBLICO

Jeater Waldemar Maciel Correa Santos
Geógrafo – CREA PR-23207/D



1. APRESENTAÇÃO

1.1 Introdução

O presente trabalho, elaborado pela empresa Urbaniza Engenharia Consultiva Ltda., destina-se à fundamentação, descrição e apresentação das soluções de engenharia, definidas para o Estudo de Mobilidade e Circulação Urbana e Rural em Rondonópolis.

1.2 Dados Contratuais

Contratada:	Urbaniza Engenharia Consultiva Ltda. (CNPJ: 00.963.096/001-93)
Contratante:	ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA NORTE S/A (CNPJ: 24.962.466/0001-36)
Número do Contrato:	CTR Nº 4820003070
Data da Assinatura:	13/01/2017
Objeto do Contrato:	Prestação de Serviços Técnicos Especializados de Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana e Atualização do Plano Diretor Municipal de Rondonópolis/MT
Data da Ordem de Serviços:	13/02/2017
Coordenador do Projeto:	Engenheira Luciana Ferraro Adjemian
CREA Nº:	5061078594

Linha – 101								
Sentido C/B	Extensão (metros)	Característica da Via	Sinalização			Pavimento	Drenagem	Uso do Solo
			Horizontal	Vertical	Semafórica			
Início - Em frente ao terminal na Rua Fernando Corrêa da Costa	660	Via de mão única com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 12,50 metros).	Médio	Médio	Existente	Ruim	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Avenida Dom Wunibaldo	583	Via de mão única com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 10,0 metros).	Bom	Bom	Existente	Médio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Avenida Dom Pedro II	720	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada Início 10,0 á 11,5 metros).	Bom	Bom	Existente	Ruim	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à direita na Avenida Marechal Dutra	1300	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 11,5 metros) com trecho de mão dupla á partir da Rua Um.	Médio	Bom	Existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Ponte sobre o Córrego Araréu	74	Via de mão dupla com uma faixa por sentido (largura total = 7,5m metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Médio	Médio	n.a.
Segue pela Avenida Marechal Dutra	85	Via de mão dupla com uma faixa por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 11,5 metros).	Médio	Bom	Existente	Ruim	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à direita na Avenida Papa Urbano VI	650	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido do lado direito da via (largura total = 8,0 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Pio XI	50	Via de mão dupla com uma faixa por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,5 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à direita na Rua F	310	Via de mão dupla com uma faixa por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,5 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Rua c	15	Via de mão dupla com uma faixa por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,5 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à direita na Rua São Sebastião	310	Via de mão dupla com uma faixa por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,5 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Avenida Tamoios	460	Via de mão dupla com uma faixa por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua da Concórdia	151	Via de mão dupla com uma faixa por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Obra recente s/pavimentação	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Avenida Jacuí	2.141	Via de mão dupla com uma faixa por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Médio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à direita na Avenida Paulista	85	Via de mão dupla com duas faixas por sentido, canteiro central e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 7,5 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à direita na Avenida Jussara	69	Via de mão dupla com uma faixa por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua das Seringueiras	74	Via de mão dupla com uma faixa por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 7,5 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial

Sentido B/C	Extensão (metros)	Característica da Via	Sinalização			Pavimento	Drenagem	Uso do Solo
			Horizontal	Vertical	Semafórica			
Início - Avenida Jacuí (esquina com a Rua das Mangabeiras)	2.030	Via de mão dupla com uma faixa por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 7,5 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Rua da Concórdia	151	Via de mão dupla com uma faixa por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 7,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Obra recente s/pavimentação	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Avenida Tamoios	460	Via de mão dupla com uma faixa por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua São Sebastião	310	Via de mão dupla com uma faixa por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Rotatória - Avenida Rotary Internacional	40	Via de mão dupla com uma faixa de tráfegopor sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via com canteiro central (largura total= aproximada Início 7,0 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua das Associações	15	Via de mão dupla com uma faixa por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à direita na Rua F	310	Via de mão dupla com uma faixa por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Rua Pio XI	50	Via de mão dupla com uma faixa por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à direita na Avenida Papa Urbano VI	650	Via de mão dupla com uma faixa por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
conversão à esquerda na Avenida Marechal Dutra	85	Via de mão dupla com uma faixa por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 9,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Ponte sobre o Córrego Araréu	74	Via de mão dupla com uma faixa por sentido (largura total= aproximada 6,5 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Médio	Médio	n.a.
Segue pela Avenida Marechal Dutra	236	Via de mão dupla com uma faixa por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 9,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Rozalvo Joaquim de Oliveira	120	Via de mão dupla com uma faixa por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Avenida Rui Barbosa	430	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 9,5 metros). Após à Rua dos Santos via de mão dupla com uma faixa por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 9,0 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua José Barriga	240	Via de mão única com duas faixas de tráfego estacionamento permitido em um dos lados (largura total= aproximada 8,0 metros).	Médio	Médio	Existente	Ruim	Bom	Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Avenida Tiradentes	1.185	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 12,5 metros).	Bom	Médio	Existente (Ciclo v=46/a=4/v=70)	Médio	Bom	Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Avenida Fernando Correa de Castro	181	Via de mão única com uma faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 12,5 metros).	Médio	Médio	Existente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Término - Terminal Urbano								



Linha 101 – Bairro/Centro

	
Drenagem: Rua Jacuí, próximo Rua Mangabeiras.	Drenagem e Pavimento: Rua Jacuí, próximo Rua das Oliveiras.
	
Ponto de Ônibus: Rua Jacuí, próximo Rua das Oliveiras.	Lombada e Ponto de Ônibus: Rua Jacuí, próximo Rua da Saudade.
	
Lombada: Rua Jacuí, próximo Rua São Francisco.	Ponto de Ônibus: Rua Jacuí, próximo Rua São Sebastião.
	
Lombada: Rua Jacuí, com Rua das Maravilhas.	Pavimento: Rua da Concórdia, próximo Rua Jacuí.
	
Pavimento: Rua da Concórdia, próximo Avenida Jussara.	Ponto de Ônibus: Avenida Tamoios, próximo Rua das Maravilhas.



 S 16.456690 W 54.609702 010km/h 2017/04/04 15:57:44 HP f520g	 S 16.456734 W 54.609847 015km/h 2017/04/04 15:58:16 HP f520g
Lombada: São Sebastião, próximo Rua A	Lombada: São Sebastião, próximo Avenida Rotary Internacional.
 S 16.456775 W 54.610158 011km/h 2017/04/04 15:58:22 HP f520g	 S 16.457153 W 54.613714 011km/h 2017/04/04 15:59:29 HP f520g
Ponto de Ônibus: Rua São Sebastião, próximo Avenida Rotary Internacional.	Drenagem: Rua F, próximo Rua Papa Pio XI.
 S 16.457690 W 54.614111 018km/h 2017/04/04 15:59:33 HP f520g	 S 16.457913 W 54.616021 023km/h 2017/04/04 16:00:29 HP f520g
Ponto de Ônibus Pavimentação: Rua Avenida Papa Urbano VI, próximo Rua Papa Pio XI.	Ponto de Ônibus: Rua São Sebastião, próximo Avenida Rotary Internacional.
 S 16.457949 W 54.616301 021km/h 2017/04/04 16:00:34 HP f520g	 S 16.460457 W 54.623663 021km/h 2017/04/04 16:03:39 HP f520g
Ponto de Ônibus: Rua Papa Urbano VI, próximo Rua Paulo VI.	Ponto de Ônibus: Avenida. Rui Barbosa, próximo Rua Um.
 S 16.463344 W 54.630123 012km/h 2017/04/04 16:07:10 HP f520g	 S 16.465475 W 54.632389 026km/h 2017/04/04 16:08:10 HP f520g
Ponto de Ônibus: Avenida Tiradentes, próximo Rua Pedro Férrer.	Ponto de Ônibus: Avenida Tiradentes, próximo Rua Barão do Rio Branco.



 S 16.467016 W 54.634060 025km/h 2017/04/04 16:08:42 HP F520g	
Ponto de Ônibus: Avenida Tiradentes, próximo Rua Dom Pedro II.	
Centro / Bairro	
 S 16.465043 W 54.628996 028km/h 2017/04/04 16:33:30 HP F520g	 S 16.462464 W 54.624214 021km/h 2017/04/04 16:34:40 HP F520g
Ponto de Ônibus: Avenida Marechal Dutra, próximo Rua Pedro Guimarães.	Ponto de Ônibus: Avenida Marechal Dutra, próximo Rua Francisco Félix.
 S 16.460107 W 54.621643 020km/h 2017/04/04 16:35:29 HP F520g	 S 16.458335 W 54.618895 017km/h 2017/04/04 16:36:26 HP F520g
Ponto de Ônibus: Avenida Marechal Dutra, próximo Rua B.	Ponto de Ônibus: Avenida Papa Urbano VI, próximo Rua Papa Estevão VI.
 S 16.452215 W 54.607512 020km/h 2017/04/04 16:41:47 HP F520g	 S 16.454147 W 54.607040 022km/h 2017/04/04 16:42:28 HP F520g
Drenagem: Rua da Concórdia, próximo Rua Jacuí.	Pavimento: Rua Jacuí, próximo Rua das Maravilhas.

Linha – 102								
Sentido C/B	Extensão (metros)	Característica da Via	Sinalização			Pavimento	Drenagem	Uso do Solo
			Horizontal	Vertical	Semafórica			
Início - Terminal Avenida Bandeirantes	1.129	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total = 13 metros)	Médio	Bom	existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à direita na Rua Augusto de Morães	482	Via de mão única com uma faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total aproximada 7,5 metros)	Ruim	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Avenida Amazonas	237	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total aproximada 8,0 metros)	Bom	Bom	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Francisco Félix	118	Via de mão única com uma faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total aproximada 7,5 metros)	Inexistente	Ruim	Inexistente	Bom	Bom	Residencial / Comercial
Conversão à esquerda na Avenida Marechal Rondon	219	Via de mão dupla com uma faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total aproximada 12,5 metros)	Ruim	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Residencial / Comercial
Conversão à direita na Rua da Paz	145	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua José R. dos Santos	133	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total aproximada 7,5 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua José Paula	34	Via de mão dupla com uma faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total aproximada 7,5 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Tóquio	67	Via de mão dupla com uma faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total aproximada 7,5 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua da Constituição	355	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total aproximada 8,0 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua P III	110	Via de mão dupla com uma faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total aproximada 7,5 metros)	Ruim	Médio	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua José Barriga	136	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total aproximada 8,0 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Ponte	60	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento não permitido (largura total aproximada 7,0 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Em Frente Avenida Benedito Freitas	53	Via de mão dupla com uma faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total aproximada 8,0 metros)	Ruim	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Ariadne Filtrim Campos	558	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total aproximada 9,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Avenida Jaime Fernandes Costa	242	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na R. Rafael Arcanjo	239	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,5 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Avenida Sagrada Família	239	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,5 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Bom	Residencial / Comercial / Serviços

Conversão à esquerda na Rua Vinte Dois	62	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à direita na Rua Maria Camargo de Mello	119	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura tota= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua José dos Reis Santos	63	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Doze	25	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Andradina	42	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua dos Estudantes	418	Via de mão dupla com uma faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros)	Ruim	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Duque de Amorim Araujo	10	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Avenida José de Assis	126	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Euclides José da Silva	226	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,5 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Em Frente Rua da Saudade	599	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Avenida Guarapuava	1.116	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total aproximada 7,5 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua das Seringueiras	444	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,5 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Término - Ponto Final								

Sentido B/C	Extensão (metros)	Característica da Via	Sinalização			Pavimento	Drenagem	Uso do Solo
			Horizontal	Vertical	Semafórica			
Início - Avenida Paulista	35	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Tupi	117	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua das Mangueiras	475	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Av. Guarapuava	985	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,5 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua da Saudade	599	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Em frente na Rua Euclides José da Silva	225	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,5 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Avenida José de Assis	126	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Duque de Amorim Araujo	10	Via de mão dupla com uma faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros)	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua dos Estudantes	418	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Andradina	42	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Doze	196	Via de mão dupla com uma faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,0 metros)	Ruim	Ruim	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Pio Onze	129	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total aproximada 9,0 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Ruim	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Avenida Benedito Freitas	297	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,0 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Valdomiro Flávio Sobrinho	209	Via de mão dupla com uma faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros)	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Avenida Sagrada Família	123	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na R. Rafael Arcanjo Ribeiro	239	Via de mão dupla com uma faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,5 metros)	Inexistente	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Avenida Jaime Fernandes Costa	242	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,0 metros)	Inexistente	Médio	Inexistente	Bom	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Ariadne Filtrim Campos	484	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 12,0 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Médio	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à direita na Avenida Duque de Caxias	80	Via de mão única com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em um lados da via (largura total= aproximada 10,0 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Médio	Bom	Residencial / Comercial / Serviços

Conversão à esquerda na Avenida Benedito Freitas	162	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em um lados da via (largura total= aproximada 8,5 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Ponte	60	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento não permitido (largura total aproximada 7,0 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Em frente Rua José Barriga	529	Via de mão dupla até a Rua G com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros), virando mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos lados da via (largura total= aproximada 11,5 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Tóquio	184	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,5 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua José Paula	34	Via de mão dupla com uma faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,5 metros)	Inexistente	Ruim	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua José R. dos Santos	350	Via de mão dupla com uma faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,5 metros)	Inexistente	Ruim	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua da Liberdade	147	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,5 metros)	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Avenida Marechal Rondon	1.851	Via de mão dupla até a Rua José Barriga com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 12,5 metros), virando mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 11,5 metros).	Ruim	Médio	Existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à direita na Rua João Pessoa	603	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total = 10,5 metros).	Bom	Bom	existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à direita na Avenida Bandeirantes	53	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total = 13 metros).	Médio	Bom	existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Término - Terminal Urbano								



Linha 102 – Centro / Bairro

 S 16,464587 W 54,621901 024km/h 2017/04/04 17:43:31 HP F520g	 S 16,467501 W 54,618551 012km/h 2017/04/04 17:47:08 HP F520g
Lombada: Avenida Marechal Rondon, próximo Rua João Paulo.	Pavimento: Rua P III, próximo Rua da Constituição.
 S 16,467741 W 54,618857 020km/h 2017/04/04 17:47:14 HP F520g	 S 16,468314 W 54,611747 027km/h 2017/04/04 17:51:04 HP F520g
Pavimento e Drenagem: Rua P III, próximo Tv. Projetada J.	Ponto de Ônibus: Avenida Sagrada Família, próximo Rua Vinte e Dois.
 S 16,463458 W 54,611084 028km/h 2017/04/04 17:53:25 HP F520g	 S 16,463015 W 54,611134 024km/h 2017/04/04 17:53:32 HP F520g
Pavimento e Drenagem: Rua dos estudantes, próximo Rua Manoel Araújo Carvalho.	Lombada: Rua dos estudantes, próximo Rua Manoel Araújo Carvalho.
 S 16,461770 W 54,611261 022km/h 2017/04/04 17:53:57 HP F520g	 S 16,461044 W 54,608748 023km/h 2017/04/04 17:54:26 HP F520g
Ponto de Ônibus: Rua dos estudantes, próximo Rua Manoel Araújo Carvalho.	Lombada: Rua Euclides José da Silva, próximo Rua Avenida Rotary Internacional.



	
Lombada: Rua Saudade, próximo Avenida Rotary Internacional.	Lombada: Rua Saudade, próximo Rua Jacuí.
	
Drenagem: Avenida Guarapuava, próximo Rua Nápolis.	Drenagem e Pavimento: Avenida Guarapuava, próximo Rua Tupinambás.
	
Drenagem e Pavimento: Avenida Guarapuava, próximo Tv. São Francisco.	
Bairro / Centro	
	
Ponto de Ônibus: Rua Tupi, próximo Avenida Paulista.	Drenagem: Rua Tupi, próximo Rua Mangabeiras.
	
Drenagem: Avenida Guarapuava, próximo Rua dos Garimpeiros.	Ponto de Ônibus: Avenida Guarapuava, próximo Rua dos Garimpeiros.



 S 16.463173 VV 54.603182 007km/h 2017/04/05 08:01:23 HP f520g	 S 16.460523 VV 54.603593 025km/h 2017/04/05 08:02:23 HP f520g
Drenagem: Avenida Guarapuava, próximo Rua Tupinambás.	Ponto de Ônibus: Avenida Guarapuava, próximo Rua da Saudade.
 S 16.464308 VV 54.610894 028km/h 2017/04/05 08:06:26 HP f520g	 S 16.466525 VV 54.611812 021km/h 2017/04/05 08:07:16 HP f520g
Ponto de Ônibus: Rua dos Estudantes, próximo Rua Maurícia Maria de Jesus.	Ponto de Ônibus: Rua Doze, próximo Rua José dos Reis Santos.
 S 16.471530 VV 54.612117 024km/h 2017/04/05 08:10:17 HP f520g	 S 16.468776 VV 54.615853 025km/h 2017/04/05 08:12:54 HP f520g
Drenagem: Avenida Jaime Fernandes Costa, próximo Rua Valdomiro Flávio Sobrinho.	Ponto de Ônibus: Avenida Benedito Freitas, próximo Rua Joaquim M. de Oliveira.
 S 16.468585 VV 54.618535 028km/h 2017/04/05 08:12:43 HP f520g	 S 16.468369 VV 54.618943 023km/h 2017/04/05 08:12:49 HP f520g
Drenagem: Rua José Barriga, próximo Rua J.	Lombada: Rua José Barriga, próximo Rua Protázio Ferreira Chaves.
 S 16.465880 VV 54.621458 017km/h 2017/04/05 08:13:53 HP f520g	
Lombada: Rua Tóquio, próximo Rua Joaquim Murtinho	

Linha – 103								
Sentido C/B	Extensão (metros)	Característica da Via	Sinalização			Pavimento	Drenagem	Uso do Solo
			Horizontal	Vertical	Semafórica			
Início - Em frente ao terminal na Rua Fernando Corrêa da Costa	665	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 12,50 metros).	Médio	Médio	Existente	Ruim	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Avenida Dom Wunibaldo	583	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 10,0 metros).	Bom	Bom	Existente	Médio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Avenida Dom Pedro II	720	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada Início 10,0 á 11,5 metros).	Bom	Bom	Existente	Ruim	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à direita na Avenida Bandeirantes	730	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada Início 12,5 metros).	Ruim	Ruim	Existente	Ruim	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à direita na Avenida Paraíba	1.565	Via de mão dupla com uma faixas por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 12,5 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Cinco	110	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 11,5 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Ana Matos	247	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 11,5metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua João Pessoa	427	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 12,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Elza Oliveira	456	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 12,0 metros)	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Avenida Marinho Franco	302	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 11,5 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Heloísa Leal	241	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 11,5 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Avenida Wilian Moraes Filho	236	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 12 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à direita na Rua Nicolás Silveira	150	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 12 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Projetada III	126	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 12 metros)	Ruim	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Avenida Um	137	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 12 metros).	Médio	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Sete	129	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e (largura total= aproximada 9,0 metros).	Bom	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Dois	125	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,0 metros)	Médio	Médio	Inexistente	Bom	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Ulisses Guimarães	145	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 9,0 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Bom	Médio	Predominantemente Residencial

Conversão à esquerda na Rua Um	130	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 9,0 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Bom	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Ulisses Guimaraes	30	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 10,0 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Antônio Vieira	159	Via de mão dupla com uma faixade tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 9,0 metros)	Bom	Bom	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Flaten Merhi	64	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 9,0 metros).	Bom	Bom	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à direita no Corredor Público	62	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 10,0 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda Rua Márcia Mercedes F. Souza	31	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 10,0 metros)	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda Rua Silvestre Silveira	355	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 11,0 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita Avenida Eptácio Pessoa	67	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 9,0 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à direita Rua Minas Gerais	235	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 9,0 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Saturnino Silva Coelho	222	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 9,0 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão a esquerda na Rua Otávio Pitaluga	239	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Bom	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Pedro Antunes de Souza	66	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,5 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Minas Gerais	233	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 9,0 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Bom	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua D	392	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 9,0 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Bom	Médio	Predominantemente Residencial

Sentido B/C	Extensão (metros)	Característica da Via	Sinalização			Pavimento	Drenagem	Uso do Solo
			Horizontal	Vertical	Semafórica			
Conversão à esquerda na Rua Bahia	450	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 9,0 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à Esquerda na Rua Saturnino Silva Coelho	344	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 9,0 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão a esquerda na Rua Otávio Pitaluga	68	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Bom	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Pedro Antunes de Souza	120	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,5 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Rondonópolis	307	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,5 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Bom	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Mato Grosso	426	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 9,0 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda no Corredor Público	22	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 10,0 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Ulisses Guimaraes	290	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 10,0 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Avenida Um	28	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 9,0 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Bom	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Ulisses Guimaraes	125	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 10,0 metros)	Médio	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Dois	125	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,0 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Bom	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Sete	129	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e (largura total= aproximada 9,0 metros).	Bom	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Avenida Um	31	Via de mão dupla com uma faixa por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 12 metros).	Médio	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Avenida A	323	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 11 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Residencial / Comercial
Conversão à direita na Avenida Jucelino Kubitschek	146	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,5 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Residencial / Comercial
Conversão à esquerda na Rua Projetada III	32	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,5 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Elza Oliveira	94	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 10,5 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Bom	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Avenida Lídio Magalhães	149	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 11,0 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Bom	Médio	Residencial / Comercial
Conversão à direita na Rua Nicolás Silveira	120	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 12 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial

Conversão à esqueda na Avenida Marinho Franco	149	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 11,5 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Elza Oliveira	456	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 12,0 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua João Pessoa	427	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 12,0 metros)	Ruim	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Ana Matos	247	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 11,5 metros).	Ruim	Inexistente	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Cinco	110	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 11,5 metros).	Ruim	Inexistente	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Avenida Paraíba	1.565	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 12,5 metros)	Ruim	Ruim	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Avenida Bandeirantes	255	Via de mão única com uma faixa de tráfego e estacionamento permitido em um dos lados da via (largura total= aproximada Início 7,5 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Residencial/ Serviços
Conversão à esquerda na Avenida Aeroporto	98	Via de mão única com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,5 metros)	Ruim	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Avenida Tiradentes	1.514	Via de mão única com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 13,0 metros).	Médio	Médio	Existente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Término - Em frente ao Terminal na Rua Fernando Corrêa da Costa	175	Via de mão única com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 12,50 metros).	Médio	Médio	Existente	Ruim	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços



Linha 103 – Bairro/Centro

 S 16.433212 - W 54.834531 81km/h 2017/04/05 08:29:25 HP F520g	 S 16.431257 - W 54.832883 81km/h 2017/04/05 08:30:18 HP F520g
Ponto de ônibus Terminal na Av. Fernando Corrêa da Costa	Ponto de ônibus na Av. Fernando Corrêa da Costa entre Av. Cuiabá
 S 16.433212 - W 54.834531 81km/h 2017/04/05 08:29:48 HP F520g	 S 16.431320 - W 54.831994 82km/h 2017/04/05 08:31:05 HP F520g
Drenagem na Av. Fernando Corrêa da Costa com Av. Rui Barbosa	Ponto de Ônibus na Av. Fernando Corrêa da Costa com Av. Amazonas
 S 16.433212 - W 54.834531 81km/h 2017/04/05 08:31:38 HP F520g	 S 16.433239 - W 54.828280 82km/h 2017/04/05 08:31:55 HP F520g
Drenagem e Pavimento na Av. Dom Wunibaldo com Av. Fernando Corrêa da Costa	Ponto de Ônibus na Av. Dom Wunibaldo com R. Arnaldo Estevo Figueiredo
 S 16.432289 - W 54.826203 817km/h 2017/04/05 08:34:01 HP F520g	 S 16.430735 - W 54.828492 82km/h 2017/04/05 08:34:13 HP F520g
Drenagem e Pavimento na Av. Dom Wunibaldo com R. Dom Pedro II	Ponto de Ônibus na Av. Dom Pedro II com Av. Marechal Rondon



 S 16.451737 W 54.628491 020km/h 2017/04/05 08:35:08 HP F520g	 S 16.458814 W 54.628860 020km/h 2017/04/05 08:37:02 HP F520g
Ponto de Ônibus na Av. Dom Pedro II entre à Av. Cuiabá e Av. Mal. Dutra em frente Agro Boi	Ponto de Ônibus na Av. Bandeirantes em frente ao Atacadão
 S 16.458204 W 54.629318 020km/h 2017/04/05 08:37:14 HP F520g	 S 16.458367 W 54.625482 020km/h 2017/04/05 08:38:10 HP F520g
Ponto de Ônibus na Av. Bandeirantes em frente ao Atacadão	Drenagem na Av. Bandeirantes com Rua Sete
 S 16.458029 W 54.625468 020km/h 2017/04/05 08:39:15 HP F520g	 S 16.458797 W 54.625250 018km/h 2017/04/05 08:39:22 HP F520g
Lombada na Av. Bandeirantes após Rua Sete	Ponto de Ônibus na Av. Bandeirantes em frente Rua. José S.
 S 16.455218 W 54.624366 020km/h 2017/04/05 08:40:08 HP F520g	 S 16.454799 W 54.624331 020km/h 2017/04/05 08:41:12 HP F520g
Ponto de Ônibus na Av. Bandeirantes próximo à Rua Minas Gerais	Ponto de Ônibus na Av. Bandeirantes
 S 16.453188 W 54.618730 020km/h 2017/04/05 08:42:01 HP F520g	 S 16.458200 W 54.620484 020km/h 2017/04/05 08:41:30 HP F520g
Lombada na Rua Ana Matos antes da Rua Ernestina Rosa de Jesus	Ponto de Ônibus e Drenagem entre a Av. Paraíba e R. Minas Gerais



	
Ponto de Ônibus na Rua João Pessoa após à R. Heloísa Leal	Drenagem na Elza Oliveira com Rua Miguel Ferreira dos Santos
	
Ponto de Ônibus na Av. Wiliam Moraes Filho próximo a Rua Heloísa Leal	Ponto de Ônibus na Rua Nicola Silveira
	
Drenagem e Pavimento na Rua Projetada III com R. Dantão Lopes Siqueira	Drenagem e Pavimento na Rua Projetada III com Av. Um
	
Ponto de Ônibus na Av. Um próximo à Av. Ipiranga	Drenagem na Av. Um próximo à Av. Ipiranga
	
Drenagem na Av. Dois próximo à Rua Ulisses Guimarães	Ponto de Ônibus na Rua Ulisses Guimarães próximo à Rua Um



 S 16.432616 W 54.612229 80km/h 2017/04/05 08:50:31 HP F520g	 S 16.432448 W 54.612228 91km/h 2017/04/05 08:50:43 HP F520g
Drenagem no Corredor Público com Rua Márcia Mercedes F. Souza	Ponto de Ônibus na Rua Márcia Mercedes F. Souza
 S 16.461543 W 54.613341 82km/h 2017/04/05 08:51:20 HP F520g	 S 16.460877 W 54.614763 82km/h 2017/04/05 08:51:59 HP F520g
Ponto de Ônibus na Rua Márcia Mercedes F. Souza após à Rua Flavio Vilela de Carvalho	Ponto de Ônibus na Av. Epitácio Pessoa próximo à Rua Otávio Pitáluga
 S 16.460575 W 54.616155 81km/h 2017/04/05 08:52:55 HP F520g	 S 16.438764 W 54.614857 82km/h 2017/04/05 08:53:28 HP F520g
Ponto de Ônibus na R. Minas Gerais, próximo a Rua Alzira Maçon	Pavimentação na R. Saturnino Silva Coelho com Rua Rondonópolis
 S 16.432881 W 54.614275 82km/h 2017/04/05 08:53:52 HP F520g	 S 16.434939 W 54.614360 83km/h 2017/04/05 08:55:50 HP F520g
Drenagem na R. Saturnino Silva Coelho próximo a Rua Otávio Pitaluga	Pavimentação na R. Minas Gerais, próximo a Rua D
 S 16.441053 W 54.615362 83km/h 2017/04/05 09:04:16 HP F520g	 S 16.443751 W 54.615856 82km/h 2017/04/05 09:05:08 HP F520g
Ponto de Ônibus na Rua Mato Grosso	Ponto de Ônibus e Drenagem na R. Mato Grosso com Corredor Público.



 21° 44' 57.8" S - 54° 51' 09.7" W 02km/h 2017/04/05 09:07:28 HP F520g	 21° 44' 57.8" S - 54° 51' 09.7" W 02km/h 2017/04/05 09:08:34 HP F520g
Ponto de Ônibus na Rua A com Av. Um	Drenagem e Pavimento na Av. Jucelino Kubitschek com Rua Elza Oliveira
 21° 44' 57.8" S - 54° 51' 09.7" W 02km/h 2017/04/05 09:09:07 HP F520g	 21° 44' 57.8" S - 54° 51' 09.7" W 02km/h 2017/04/05 09:09:17 HP F520g
Ponto de Ônibus na Av. Lídio Magalhães próximo à Rua Elza Oliveira	Lombada na Av. Lídio Magalhães
 21° 44' 57.8" S - 54° 51' 09.7" W 02km/h 2017/04/05 09:15:48 HP F520g	 21° 44' 57.8" S - 54° 51' 09.7" W 02km/h 2017/04/05 09:16:22 HP F520g
Ponto de Ônibus na Av. Tiradentes próximo à Av. Aeroporto	Ponto de Ônibus na Av. Tiradentes próximo à Rua José S.
 21° 44' 57.8" S - 54° 51' 09.7" W 02km/h 2017/04/05 09:16:42 HP F520g	 21° 44' 57.8" S - 54° 51' 09.7" W 02km/h 2017/04/05 09:17:55 HP F520g
Drenagem na Av. Tiradentes próximo à Rua Francisco Félix	Ponto de Ônibus na Av. Tiradentes próximo à Rua José Barriga
 21° 44' 57.8" S - 54° 51' 09.7" W 02km/h 2017/04/05 09:18:18 HP F520g	 21° 44' 57.8" S - 54° 51' 09.7" W 02km/h 2017/04/05 09:18:34 HP F520g
Lombada na Av. Tiradentes próximo à Rua Pedro Guimarães	Ponto de Ônibus na Av. Tiradentes próximo à Rua Pedro Férrer



 S 16.405428 W 54.832368 030km/h 2017/04/05 09:19:35 HPF520g	 S 16.404893 W 54.834056 030km/h 2017/04/05 09:20:05 HPF520g
Ponto de Ônibus na Av. Tiradentes próximo à R. Barão do Rio Branco.	Ponto de Ônibus na Av. Tiradentes próximo à Rua Arnaldo Estevão de Figueiredo

Linha – 104								
Sentido C/B	Extensão (metros)	Característica da Via	Sinalização			Pavimento	Drenagem	Uso do Solo
			Horizontal	Vertical	Semafórica			
Início - Em frente ao terminal na Rua Fernando Corrêa da Costa	665	Via de mão única com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 12,50metros)	Médio	Médio	Existente	Ruim	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Avenida Dom Wunibaldo	583	Via de mão única com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 10,0metros)	Bom	Bom	Existente	Médio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Avenida Dom Pedro II	1.445	Via de mão única com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada Início 10,0 a 11,5metros)	Bom	Bom	Existente	Ruim	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à direita na Avenida Frei Servácio	15	Via de mão única com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada ??metros)	Inexistente	Ruim	Existente	Ruim	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Avenida Dom Pedro II	123	Via de mão única com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada Início ??metros)	Ruim	Ruim	Inexistente	Ruim	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à direita na Rua Papa João XXIII	858	Via de mão única com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada Início 12,5metros)	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Avenida Aeroporto	35	Via de mão única com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada Início 12,5metros)	Ruim	Ruim	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Ivo Bertoni	374	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 9,5 metros)	Inexistente	Ruim	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Paraíba	184	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 9,0 metros)	Inexistente	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Raimundo de Matos	436	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 10,0 metros)	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Em Frente na Rua João XXIII	301	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 10,0 metros)	Ruim	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Vicente Pereira de Abreu	240	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 9,5 metros)	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Avenida dos Apóstolos	443	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 9,5 metros)	Inexistente	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Avenida Filinto Muller	239	Via de mão única com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada Início 9,5 metros)	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Em frente na Rua dos Desenhistas	120	Via de mão única com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada Início 9,5 metros)	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Avenida Osvaldo Cruz	595	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 9,0 metros)	Inexistente	Médio	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua do Líbano	227	Via de mão única com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada Início 9,5 metros)	Ruim	Médio	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial
Em frente na Rua Campo Limpo	610	Via de mão única com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada Início 9,5 metros)	Ruim	Médio	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial

Conversão à esquerda na Rua João Ponce de Arruda	1290	Via de mão dupla com com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada Início 12,5 metros com estreitamento para uma faixa sobre ponte)	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Wesley dos Santos Arruda	260	Via de mão dupla com uma faixa por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 9,0 metros)	Inexistente	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Glacy Itacaramby de Oliveira	336	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 9,0 metros)	Inexistente	Médio	Inexistente	Bom	Médio	Predominantemente Residencial

Sentido B/C	Extensão (metros)	Característica da Via	Sinalização			Pavimento	Drenagem	Uso do Solo
			Horizontal	Vertical	Semafórica			
Rua Glacy Itacaramby de Oliveira	336	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 9,0 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Bom	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Wesley dos Santos Arruda	260	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 9,0 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua João Ponce de Arruda	1657	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada Início 12,5 metros com estreitamento para uma faixa sobre ponte).	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Presidente Castelo Branco	839	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada Início 10,0 metros).	Médio	Médio	Existente	Ruim	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Avenida Osvaldo Cruz	239	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 9,0 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Avenida Filinto Muller	358	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada Início 9,5 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Avenida dos Apóstolos	443	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 9,5 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Vicente Pereira de Abreu	240	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 9,5 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Avenida João XXIII / Avenida Raimundo de Matos	1087	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 10,0 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Avenida Frei Servácio	1523	Via de mão única com uma faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 10,5 metros).	Ruim	Ruim	Existente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Avenida Fernado Corrêa da Costa	803	Via de mão única com uma faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 11,5 metros).	Médio	Médio	Existente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços



Linha 104 – Centro/Bairro

	
Ponto de Ônibus: Rua Dom Pedro II antes da Avenida Tiradentes	Ponto de Ônibus: Rua Dom Pedro II após Tv. Leblon
	
Ponto de Ônibus: Rua Dom Pedro II após Tv. Paulo VI	Lombada: Rua Papa João XXIII
	
Ponto de Ônibus: R. Papa João XXIII após R. Pedro Guimarães	Drenagem e Pavimento: R. Papa João XXIII com R. Augusto de Moraes
	
Drenagem: Rua Papa João XXIII com Rua José Barriga	Ponto de Ônibus: Rua Papa João XXIII após Rua José Barriga
	
Ponto de Ônibus: Rua Z após Rua Minas Gerais	Ponto de Ônibus: Rua Vicente Pereira de Abreu, próximo à Rua São João.



 S 16.43531 W 54.82641 81km/h 2017/04/05 09:40:58 HP F520g	 S 16.43518 W 54.82551 90km/h 2017/04/05 09:41:17 HP F520g
Drenagem e Pavimento: Rua Vicente Pereira de Abreu com Avenida São João	Drenagem e Pavimento: Rua Vicente Pereira de Abreu com Avenida dos Apóstolos
 S 16.43518 W 54.82742 82 km/h 2017/04/05 09:41:38 HP F520g	 S 16.43518 W 54.82648 81km/h 2017/04/05 09:42:38 HP F520g
Ponto de Ônibus: Avenida dos Apóstolos após Rua Edgar de Souza	Drenagem: Avenida Filinto Muler com Avenida dos Apóstolos.
 S 16.43512 W 54.82919 920km/h 2017/04/05 09:43:54 HP F520g	 S 16.43519 W 54.82784 81km/h 2017/04/05 09:45:43 HP F520g
Drenagem: Avenida Osvaldo Cruz com Avenida Filinto Muler	Drenagem e Pavimento: Rua do Líbano com Avenida Osvaldo Cruz
 S 16.43505 W 54.81993 81km/h 2017/04/05 09:46:30 HP F520g	 S 16.43509 W 54.82336 82km/h 2017/04/05 09:48:54 HP F520g
Drenagem e Pavimento: Rua do Líbano, próximo a Avenida dos Apóstolos	Ponto de Ônibus: Rua Campo Limpo após Avenida São João
 S 16.43583 W 54.81774 80km/h 2017/04/05 09:49:37 HP F520g	 S 16.43522 W 54.81676 81km/h 2017/04/05 09:50:20 HP F520g
Ponto de Ônibus: Rua João Ponce de Arruda após Rua Três	Ponte: Rua João Ponce de Arruda após Rua Um



	
Drenagem: Rua João Ponce de Arruda após a ponte.	Drenagem e Pavimento: R. Wesley dos Santos Arruda com R. Seis
	
Ponto de Ônibus: Rua Wesley dos Santos Arruda próximo Rua Seis	Drenagem: Rua Glacy Itacaramby de Oliveira próximo a Rua José Xavier Moreno
Bairro /Centro	
	
Ponto de Ônibus: Rua Glacy Itacaramby de Oliveira	Ponto de Ônibus: Rua João Ponce de Arruda após Rua Um
	
Ponto de Ônibus: Rua João Ponce de Arruda após Rua Seis	Ponto de Ônibus: Rua João Ponce de Arruda após Rua João José
	
Ponto de Ônibus: Rua Presidente Castelo Branco após Avenida Deputado Emanuel Pinheiro	Lombada: Rua Presidente Castelo Branco após Avenida João XXIII



 S 16.43273 W 54.825173 02km/h 2017/04/05 10:09:09 HP F520g	 S 16.438417 W 54.829548 020km/h 2017/04/05 10:08:11 HP F520g
Ponto de Ônibus: Rua Presidente Castelo Branco próximo Avenida dos Apóstolos	Ponto de Ônibus: Avenida Osvaldo Cruz, próximo Rua Presidente Costa Silva.
 S 16.446526 W 54.825780 02km/h 2017/04/05 10:09:42 HP F520g	 S 16.448755 W 54.826773 020km/h 2017/04/05 10:10:24 HP F520g
Ponto de Ônibus: Avenida João XXIII, próximo Rua Vicente Pereira de Abreu.	Pavimento: Avenida Raimundo de Matos próximo Rua Jornalista
 S 16.453246 W 54.826387 020km/h 2017/04/05 10:11:37 HP F520g	 S 16.454958 W 54.826162 010km/h 2017/04/05 10:12:12 HP F520g
Lombada e Ponto de Ônibus: Avenida Raimundo de Matos, próximo Avenida Mato Grosso	Pavimento: Avenida Raimundo de Matos com Avenida Frei Servácio
 S 16.458240 W 54.832687 034km/h 2017/04/05 10:14:05 HP F520g	 S 16.463819 W 54.838064 020km/h 2017/04/05 10:14:22 HP F520g
Ponto de Ônibus: Avenida Frei Servácio, próximo Rua Pedro Guimarães	Ponto de Ônibus: Avenida Frei Servácio, próximo Rua Fernando Corrêa da Costa.

Linha – 105								
Sentido C/B	Extensão (metros)	Característica da Via	Sinalização			Pavimento	Drenagem	Uso do Solo
			Horizontal	Vertical	Semafórica			
Início - Em frente ao Terminal na Rua Fernando Corrêa da Costa	678	Via de mão única com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 12,50 metros).	Médio	Médio	Existente	Ruim	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Avenida Dom Wunibaldo	583	Via de mão única com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 10,0 metros)	Bom	Bom	Existente	Médio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Avenida Dom Pedro II	719	Via de mão única com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada Início 10,0 a 11,5 metros).	Bom	Bom	Existente	Ruim	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à direita na Avenida Bandeirantes	3246	Via de mão dupla com canteiro central com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em um lados da via (largura total= aproximada Início 8,5 metros).	Ruim	Ruim	Existente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Rua São José	739	Via de mão única com uma faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada Início 8,5metros)	Ruim	Ruim	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Avenida dos Apóstolos	837	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,5 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Bom	Bom	Residencial / Comercial
Conversão à esquerda na Rua Jozino Moreira	184	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,5 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Flavio Carvalho	276	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 9,0 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Leoncio da Silva Moraes	264	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,5 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Doralice Nunes Viana	195	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,5 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Dulcineia Cascão Barbosa	135	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,0 metros)	Ruim	Ruim	Inexistente	Bom	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Eurides Silvados Santos	407	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Bom	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua A11	395	Via de mão dupla com uma faixa por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Flavio Carvalho	99	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 9,0 metros)	Ruim	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Manoel Logrado de Souza	204	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,0 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial

Conversão à esquerda na Ananias Martins de Souza	306	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 9,0 metros).	Bom	Bom	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na coordenada -16.423296, -54.624820	257	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,5 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Flavio Carvalho	259	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Elza Giovanella	344	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Filemon Pinto	73	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial

Sentido B/C	Extensão (metros)	Característica da Via	Sinalização			Pavimento	Drenagem	Uso do Solo
			Horizontal	Vertical	Semafórica			
Ínicio - Rua Filemon Pinto	82	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Santa Marta	75	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na coordenada -16.427179, -54.626736	147	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 7,5 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Elza Giovanella	269	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Flavio Carvalho	468	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua A11	392	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Eurides Silvados Santos	407	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,0 metros)	Ruim	Ruim	Inexistente	Bom	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Dulcineia Cascão Barbosa	135	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,0 metros)	Ruim	Ruim	Inexistente	Bom	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Doralice Nunes Viana	195	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,5 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Leoncio da Silva Moraes	264	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,5 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Flavio Carvalho	276	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 9,0 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Jozino Moreira	184	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,5 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Avenida dos Apóstolos	959	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,5 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Bom	Bom	Residencial / Comercial
Conversão à esquerda na Rua Francisco de Assis	729	Via de mão única com uma faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Bom	Residencial / Comercial
Conversão à direita na Avenida Bandeirantes	1820	Via de mão dupla com canteiro central com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em um lados da via (largura total= aproximada Início 7,5 metros).	Ruim	Ruim	Existente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços

Conversão à direita na Rua Aeroporto	109	Via de mão única com uma faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,5 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Ruim	Médio	Residencial / Comercial
Conversão à esquerda na Rua Pará	300	Via de mão única com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,5 metros).	Ruim	Médio	Existente	Ruim	Médio	Residencial / Comercial
Em Frente Avenida Tiradentes	1.514	Via de mão única com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 12,5 metros).	Médio	Médio	Existente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Avenida Fernando Corrêa da Costa	162	Via de mão única com uma faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 12,5 metros).	Médio	Médio	Existente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Término - Terminal na Rua Fernando Corrêa da Costa								



Linha 105 – Centro /Bairro

 S 16.442564 W 54.820825 82km/h 2017/04/05 10:37:17 HP F520g	 S 16.442517 W 54.819104 83km/h 2017/04/05 10:38:03 HP F520g
Ponto de Ônibus: Avenida Bandeirante próximo da Rua Vertes	Ponto de Ônibus: Av. Bandeirante próximo da Av. Abigail D. Costa
 S 16.443287 W 54.819070 82km/h 2017/04/05 10:38:31 HP F520g	 S 16.443088 W 54.818757 80km/h 2017/04/05 10:38:47 HP F520g
Lombada: Avenida Bandeirante após Rua Afonso Pena	Ponto de Ônibus: Avenida Bandeirante após à Rua Presidente Vargas
 S 16.438515 W 54.823183 80km/h 2017/04/05 10:40:13 HP F520g	 S 16.438104 W 54.823753 80km/h 2017/04/05 10:42:04 HP F520g
Lombada e Ponto de Ônibus: Rua São José após Avenida Deputado Emanuel Pinheiro	Lombada: Avenida dos Apóstolos, próximo a Rua José A. Teixeira.
 S 16.431924 W 54.822931 80km/h 2017/04/05 10:42:40 HP F520g	 S 16.427318 W 54.824005 80km/h 2017/04/05 10:44:24 HP F520g
Lombada: Avenida dos Apóstolos, após Rua das Flores	Lombada: Avenida Flavio Carvalho
 S 16.426955 W 54.824095 81km/h 2017/04/05 10:46:34 HP F520g	 S 16.424708 W 54.820945 82km/h 2017/04/05 10:45:53 HP F520g
Ponto de Ônibus: R. Leônicio da S. Moraes com Av. Flavio Carvalho	Drenagem: R. Dulcineia C. Barbosa com R. Eurides S. Santos



	
Drenagem: Rua Eurides Silvados Santos próximo Rua Dulcineia Cascão Barbosa	Ponto de Ônibus: Rua Eurides Silvados Santos próximo Rua A10
	
Ponto de Ônibus: Rua Eurides Silvados Santos próximo Rua A11	Ponto de Ônibus: Rua A11 próximo Rua Antônio Marques de Souza Filho
	
Drenagem e Pavimento: Rua Ananias Martins de Souza com Rua?????	Ponto de Ônibus: Rua Ananias Martins de Souza próximo Rua Manoel Logrado de Souza
	
Lombada: Avenida Flavio Carvalho, próximo Rua Dulcineia Cascão Barbosa	Lombada e Ponto de Ônibus: Rua Elza Giovannella, próximo Rua Um
	
Ponto de Ônibus: Rua Elza Giovannella, próximo Rua ????	Ponto de Ônibus: Rua Rua Filemon Pinto Ponto Final



Centro /Bairro

	
Ponto de Ônibus: Rua Doralice Nunes Viana, próximo Rua Dulcinea Cascão Barbosa	Ponto de Ônibus: Avenida dos Apóstolos, próximo Rua João Paulo II
	
Ponto de Ônibus: Av. dos Apóstolos, próximo Rua das Flores	Ponto de Ônibus: Av. dos Apóstolos, próximo R. Filemon Pinto.
	
Ponto de Ônibus: Rua Francisco de Assis próximo Avenida Apóstolos	Ponto de Ônibus: Rua Francisco de Assis próximo Avenida João XXIII
	
Ponto de Ônibus: Rua Francisco de Assis próximo Av. Bahia	Ponto de Ônibus: Av. Bandeirantes, próximo R. Francisco de Assis
	
Ponto de Ônibus: Av. Bandeirantes, próximo Av. Filinto Muller	Ponto de Ônibus: Av. Bandeirantes próximo Rua dos Artistas



 S 16.453202 W 54.823741 93km/h 2017/04/05 11:08:00 HP F520g	 S 16.488658 W 54.823788 93km/h 2017/04/05 11:08:45 HP F520g
Ponto de Ônibus: Avenida Bandeirantes próximo Avenida Sergipe	Ponto de Ônibus: Rua Pará próximo Rua Aeroporto
 S 16.453200 W 54.826344 93km/h 2017/04/05 11:09:12 HP F520g	 S 16.4881378 W 54.827848 93km/h 2017/04/05 11:10:02 HP F520g
Ponto de Ônibus: Rua Pará próximo Rua José S.	Ponto de Ônibus: Avenida Tiradentes próximo Rua Augusto de Morães
 S 16.485287 W 54.830537 93km/h 2017/04/05 11:10:48 HP F520g	 S 16.485410 W 54.832329 93km/h 2017/04/05 11:11:42 HP F520g
Ponto de Ônibus: Avenida Tiradentes próximo Rua Pedro Férrer	Ponto de Ônibus: Avenida Tiradentes próximo Rua Barão do Rio Branco

Linha – 107								
Sentido C/B	Extensão (metros)	Característica da Via	Sinalização			Pavimento	Drenagem	Uso do Solo
			Horizontal	Vertical	Semafórica			
Início - Em frente ao terminal na Avenida Bandeirantes	647	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 13,0 metros).	Médio	Bom	Existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Rua Dom Pedro II	243	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 12,0 metros).	Médio	Bom	Existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Rua João Ponce de Arruda	2.904	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 12,5 metros) com mudança para dupla mão com uma faixa por sentido e estacionamento em ambos os lados.	Ruim	Médio	Existente	Ruim	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Rua Presidente Castelo Branco	1.188	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= 9,5 metros)	Ruim	Bom	Inexistente	Ruim	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à direita na Rua da Pátria	625	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 9,0 metros).	Inexistente	Bom	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Leonildo L. da Costa	117	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Filemon Pinto	343	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Vitória	472	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,0 metros).	Médio	Bom	Inexistente	Bom	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Índio Marcal de Souza	46	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 7,0 metros).	Médio	Bom	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Rua Índio Marcal de Souza	102	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 7,0 metros).	Médio	Bom	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Otacilio Fontoura	39	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 7,0 metros).	Médio	Bom	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua A10	277	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 7,0 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Ananias Martins de Souza	306	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 9,0 metros).	Bom	Bom	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Manoel Logrado de Souza	204	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,0 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Flavio Carvalho	707	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,5 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Leoncio da Silva Moraes	264	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,5 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Doralice Nunes Viana	400	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,5 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua A10	81	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 7,5 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial

Sentido B/C	Extensão (metros)	Característica da Via	Sinalização			Pavimento	Drenagem	Uso do Solo
			Horizontal	Vertical	Semafórica			
Início - Rua A10	188	Via de mão dupla com uma faixa por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 7,5 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Flavio Carvalho	257	Via de mão dupla com uma faixa por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,5 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à direitana Rua Elza Giovanella	410	Via de mão dupla com uma faixa por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Vitória	330	Via de mão dupla com uma faixa por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,0 metros).	Médio	Bom	Inexistente	Bom	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Filemon Pinto	976	Via de mão dupla com uma faixa por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Presidente Castelo Branco	230	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total = 9,5 metros).	Ruim	Bom	Inexistente	Ruim	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Rua da Pátria	133	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,5 metros).	Ruim	Bom	existente	Ruim	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Rua Presidente Costa e Silva	1.254	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total = 9,0 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua João Ponce de Arruda	1.525	Via de mão dupla com um faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total = 12,5 metros) com mudança para mão única com uma faixa por sentido e estacionamento em ambos os lados.	Médio	Médio	Existente	Ruim	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Rua Minas Gerais	120	Via de mão dupla com uma faixa por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,0 metros).	Médio	Bom	Inexistente	Bom	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Pará	378	Via de mão única com uma faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,5 metros)	Ruim	Médio	Existente	Ruim	Médio	Residencial / Comercial
Em Frente Avenida Tiradentes	694	Via de mão única com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 12,5 metros).	Médio	Médio	Existente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à direita na Rua Domingos de Lima	124	Via de mão única com uma faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 12,5 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Ruim	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à direita na Rua João Ponce de Arruda	118	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total = 12,5 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Ruim	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à direita na Rua Pedro Férrer	839	Via de mão única com uma faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,5 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Ruim	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Avenida Marechal Rondon	936	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 12,0 metros).	Bom	Bom	Existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à direita na Rua João Pessoa	603	Via de mão única funciona duas faixa, sinalização exitente para uma faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 10,0 metros).	Bom	Bom	Existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à direita na Avenida Bandeirantes Terminal	66	Via de mão única com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada Início 12,5 metros).	Ruim	Ruim	Existente	Ruim	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços



Linha 107 – Centro/Bairro

 S 16.48679 W 54.635173 018km/h 2017/04/05 15:19:53 HP F520g	 S 16.488350 W 54.633801 004km/h 2017/04/05 15:21:17 HP F520g
Ponto de Ônibus: Av. Bandeirantes em Frente ao Terminal	Ponto de Ônibus: Av. Bandeirantes, próximo Rua Fernando Corrêa da Costa.
 S 16.485045 W 54.631184 034km/h 2017/04/05 15:23:50 HP F520g	 S 16.480378 W 54.628422 017km/h 2017/04/05 15:25:26 HP F520g
Ponto de Ônibus: Av. Bandeirantes, próximo Av. Tiradentes.	Ponto de Ônibus: Av. Bandeirantes, próximo Rua José Barriga
 S 16.485412 W 54.627012 030km/h 2017/04/05 15:26:28 HP F520g	 S 16.483201 W 54.625823 023km/h 2017/04/05 15:27:02 HP F520g
Ponto de Ônibus: R. João Ponce de Arruda, próximo Rua João Ramos Pinto.	Lombada: R. João Ponce de Arruda, próximo Av. Paraíba
 S 16.485245 W 54.623081 030km/h 2017/04/05 15:28:52 HP F520g	 S 16.481365 W 54.621676 023km/h 2017/04/05 15:30:11 HP F520g
Lombada: R. João Ponce de Arruda, próximo R. dos Artistas	Ponto de Ônibus: R. João Ponce de Arruda, próximo Rua Presidente Costa e Silva



 S 16.441206 VV 54.621620 021km/h 2017/04/05 15:30:14 HP F520g	 S 16.440113 VV 54.622815 028km/h 2017/04/05 15:30:57 HP F520g
Lombada: R. João Ponce de Arruda, próximo Rua Presidente Costa e Silva	Ponto de Ônibus: R. Presidente Castelo Branco, próximo Av. Deputado Emanuel Pinheiro.
 S 16.439301 VV 54.625108 034km/h 2017/04/05 15:32:10 HP F520g	 S 16.437811 VV 54.629154 023km/h 2017/04/05 15:33:05 HP F520g
Ponto de Ônibus: R. Presidente Castelo Branco, próximo Av. São João.	Ponto de Ônibus: R. Presidente Castelo Branco, próximo Av. Osvaldo Cruz.
 S 16.437281 VV 54.620864 031km/h 2017/04/05 15:33:28 HP F520g	 S 16.434867 VV 54.631030 019km/h 2017/04/05 15:34:19 HP F520g
Ponto de Ônibus: R. Presidente Castelo Branco, próximo R. Filemon Pinto	Drenagem e Pavimento: R. Filemon Pinto, próximo R. São José.
 S 16.434128 VV 54.630757 024km/h 2017/04/05 15:34:30 HP F520g	 S 16.431932 VV 54.628936 020km/h 2017/04/05 15:35:13 HP F520g
Drenagem e Pavimento: R. Filemon Pinto, próximo R. Campo Limpo.	Ponto de Ônibus: R. Filemon Pinto, próximo R. Leonildo da Costa.
 S 16.431728 VV 54.628863 018km/h 2017/04/05 15:35:17 HP F520g	 S 16.431752 VV 54.628723 023km/h 2017/04/05 15:35:48 HP F520g
Drenagem e Pavimento: R. Filemon Pinto, próximo R. Leonildo da Costa.	Lombada: R. Ormino Pires Amorim, próximo R. Frei Damião.



Lombada: R. Ormindo Pires Amorim, próximo Rua Getúlio Vargas.	Drenagem: R. Ormindo Pires Amorim, próximo R. Vitória.
Ponto de Ônibus: R. Otacilio Fontoura próximo R. A10	Drenagem: R. Doralice N. Viana próximo R. Dulcinea C. Barbosa
Ponto de Ônibus: R. A10 próximo R. Doralice Nunes Viana	
Bairro/Centro	
Ponto de Ônibus: R. Filemon Pinto próximo R. Leonildo L. da Costa.	Ponto de Ônibus: R. Filemon Pinto próximo R. Campo Limpo.
Ponto de Ônibus: R. Filemon Pinto próximo R. São José.	Pavimento: R. Filemon Pinto, próximo R. Presidente Costa e Silva.



 S 16.437227 - W 54.631040 - 018km/h 2017/04/05 14:48:30 HP F520g	 S 16.437620 - W 54.632829 - 023km/h 2017/04/05 14:50:02 HP F520g
Ponto de Ônibus: R. Pres. Costa e Silva com R. Filemon Pinto.	Drenagem: Rua da Pátria com Rua dos Estudantes
 S 16.438085 - W 54.632088 - 029km/h 2017/04/05 14:50:17 HP F520g	 S 16.438912 - W 54.628693 - 026km/h 2017/04/05 14:50:55 HP F520g
Ponto de Ônibus: Rua Presidente Costa e Silva próximo Rua dos Estudantes	Ponto de Ônibus: Rua Agostinho de Figueiredo
 S 16.439342 - W 54.628484 - 029km/h 2017/04/05 14:51:13 HP F520g	 S 16.438544 - W 54.627880 - 027km/h 2017/04/05 14:51:25 HP F520g
Lombada: Rua Pres. Costa e Silva próximo Rua Osvaldo Cruz.	Ponto de Ônibus: R. Pres. Costa e Silva próximo R. Osvaldo Cruz.
 S 16.440750 - W 54.624344 - 030km/h 2017/04/05 14:52:15 HP F520g	 S 16.441382 - W 54.622509 - 021km/h 2017/04/05 14:52:40 HP F520g
Ponto de Ônibus: Rua Presidente Costa e Silva próximo Avenida João XXIII.	Ponto de Ônibus: Rua Presidente Costa e Silva próximo Avenida Deputado Emanuel Pinheiro.
 S 16.442823 - W 54.622248 - 023km/h 2017/04/05 14:53:21 HP F520g	 S 16.440847 - W 54.623373 - 032km/h 2017/04/05 14:54:16 HP F520g
Ponto de Ônibus: Rua João Ponce de Arruda próximo Avenida Filinto Muler	Ponto de Ônibus: Rua João Ponce de Arruda próximo Rua dos Artistas.



	
Ponto de Ônibus: Rua João Ponce de Arruda próximo Rua José Alves Lima.	Ponto de Ônibus: Rua Pedro Férrer próximo Tv. Luthero Lopes.
	
Ponto de Ônibus: Rua João Pessoa, próximo Av. Amazonas.	Ponto de Ônibus: Rua João Pessoa, próximo Av. Bandeirantes.

Linha – 108								
Sentido C/B	Extensão (metros)	Característica da Via	Sinalização			Pavimento	Drenagem	Uso do Solo
			Horizontal	Vertical	Semafórica			
Início - Em frente ao terminal na Rua Fernando Corrêa da Costa	665	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 12,50 metros).	Médio	Médio	Existente	Ruim	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Avenida Dom Wunibaldo	583	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 10,0 metros).	Bom	Bom	Existente	Médio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Avenida Dom Pedro II	1.445	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada Início 10,0 a 11,5 metros).	Bom	Bom	Existente	Ruim	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à direita na Avenida Frei Servácio	15	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada ?? metros).	Ruim	Ruim	Existente	Ruim	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Avenida Dom Pedro II	123	Via de mão única com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada Início ?? metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Ruim	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à direita na Rua Papa João XXIII	598	Via de mão única com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada Início 12,5 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua José Barriga	2.110	Via de mão única com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada Início 12,5 metros) com mudança para dupla mão com uma faixa por sentido e estacionamento em ambos os lados.	Ruim	Médio	Inexistente	Ruim	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Avenida Arão Gomes Bezerra	515	Via de mão única com uma faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,0 metros). (rota na contra mão).	Ruim	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à direita na Rua Frei Antôniono	142	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Irmã Bernada	129	Via de mão dupla com canteiro central, uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 7,5 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Manoel Severino da Silva	321	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 9,5 metros).	Médio	Ruim	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Vereador Antônio L. Neto	120	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 9,5 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na coordenada -16.433998, -54.640141	302	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,5 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua José Agostinho Neto	97	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 9,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Bom	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Dalvina Alves de Jesus	672	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 9,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Treze	154	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 9,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Cláudia Alves da Costa	247	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,5 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial

Conversão à esquerda na Rua Onze	345	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 9,0 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Três	854	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,5 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na coordenada -16.419573, -54.635652	13	Via de mão dupla não pavimentada.	Inexistente	inexistente	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na coordenada -16.419507, -54.635796	185	Via de mão dupla não pavimentada.	Inexistente	inexistente	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na coordenada -16.418328, -54.636792	257	Via de mão dupla não pavimentada.	Inexistente	inexistente	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na coordenada -16.419621, -54.638611	160	Via de mão dupla não pavimentada.	Inexistente	inexistente	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na coordenada -16.420685, -54.637793	84	Via de mão dupla não pavimentada.	Inexistente	inexistente	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na coordenada -16.420332, -54.637226	42	Via de mão dupla não pavimentada.	Inexistente	inexistente	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Predominantemente Residencial

Sentido B/C	Extensão (metros)	Característica da Via	Sinalização			Pavimento	Drenagem	Uso do Solo
			Horizontal	Vertical	Semafórica			
início - Na coordenada -16.420309, -54.636646	127	Via de mão dupla não pavimentada.	Inexistente	inexistente	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Três	1.204	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,5 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua José Agostinho Neto	580	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 9,0 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na coordenada-16.431540, -54.640353	302	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,5 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Vereador Antônio L. Neto	120	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 9,5 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Manoel Severino da Silva	321	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 9,5 metros).	Médio	Ruim	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Irmã Bernada	415	Via de mão dupla com canteiro central, uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 7,5 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Avenida Goiania	257	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,5 metros).	Ruim	Médio	Existente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Avenida Plinio Aguiar	1.050	Rua sem Filmagem						
Conversão à direita na Rua José Barriga	1.875	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada Início 12,5metros) com mudança para dupla mão com uma faixa por sentido e estacionamento em ambos os lados.	Ruim	Médio	Inexistente	Ruim	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à direita na Tv. Ana Boleira	121	Via de mão única com uma faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada Início 7,5 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Augusto de Morães	241	Via de mão única com uma faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada Início 7,5 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Avenida Frei Servácio	1.067	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada Início 9,5 metros).	Ruim	Médio	Existente	Ruim	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Termino - Em frente ao terminal na Rua Fernando Corrêa da Costa	777	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 12,50 metros).	Médio	Médio	Existente	Ruim	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços



Linha 108 – Centro / Bairro

	
Drenagem: Rua José Barriga, próximo Rua E.	Ponto de Ônibus e Lombada: Rua José Barriga, próximo Rua José Alves Lima.
	
Ônibus e Lombada: Rua José Barriga, próximo Rua Joaquim Novaes.	Drenagem: Rua José Barriga, próximo Rua dos Desenhistas.
	
Drenagem: Rua Irmã Bernada com Rua Frei Antônio.	Lombada: Rua Manoel Severino da Silva próximo Rua Dezenove.
	
Lombada: Rua Vereador Antônio L. Neto, próximo Rua ???	Ponto de Ônibus: Rua Dalvina Alves de Jesus, próximo Rua Dez.



 316.428701 W 54.638643 022km/h 2017/04/05 18:40:39 HP F520g	 316.426135 W 54.638816 028km/h 2017/04/05 18:41:12 HP F520g
Lombada: Rua Dalvina Alves de Jesus, próximo Rua Dez.	Ponto de Ônibus: Rua Dalvina Alves de Jesus, próximo Rua Doze.
 316.425443 W 54.638870 021km/h 2017/04/05 18:41:22 HP F520g	 316.425272 W 54.639283 020km/h 2017/04/05 18:41:44 HP F520g
Drenagem e Pavimento: Rua Dalvina Alves de Jesus, próximo Rua Treze.	Drenagem e Pavimento: Rua Treze, próximo Rua Dalvina Alves de Jesus.
 316.425285 W 54.638507 019km/h 2017/04/05 18:41:58 HP F520g	 316.425726 W 54.638473 025km/h 2017/04/05 18:42:06 HP F520g
Drenagem: Rua Cláudia Alves da Costa com Rua Treze	Drenagem e Pavimento: R. Cláudia A. da Costa com R. Treze
 316.425489 W 54.638420 024km/h 2017/04/05 18:42:18 HP F520g	 316.427429 W 54.637882 017km/h 2017/04/05 18:42:48 HP F520g
Ponto de Ônibus: Rua Cláudia Alves da Costa próximo Rua Doze.	Drenagem e Pavimento: Rua Onze, próximo Rua Jerônimo Sebastião.
 316.427401 W 54.637099 017km/h 2017/04/05 18:42:56 HP F520g	 316.427304 W 54.635586 025km/h 2017/04/05 18:43:31 HP F520g
Drenagem e Pavimento: Rua Onze, próximo Rua João Pereira da Silva.	Drenagem e Pavimento: Rua Onze, próximo Rua Três.



 S 18.425911 W 54.835238 024km/h 2017/04/05 18:44:13 HP f520g	 S 18.422833 W 54.835403 030km/h 2017/04/05 18:45:09 HP f520g
Drenagem, Pavimento e Lombada: Rua Onze, próximo Rua Doze.	Drenagem e Pavimento: Rua Onze, próximo Rua Doze.
 S 18.421420 W 54.835498 011km/h 2017/04/05 18:45:28 HP f520g	 S 18.419701 W 54.835608 018km/h 2017/04/05 18:45:58 HP f520g
Drenagem e Pavimento: Rua Onze, próximo Rua Doze	Drenagem e Pavimento: Rua Onze
 S 18.418401 W 54.836811 011km/h 2017/04/05 18:46:56 HP f520g	 S 18.418088 W 54.837289 014km/h 2017/04/05 18:47:14 HP f520g
Drenagem e Pavimento: Rua ??	Drenagem e Pavimento: Rua ??
 S 18.418876 W 54.837738 011km/h 2017/04/05 18:47:28 HP f520g	 S 18.418451 W 54.838487 020km/h 2017/04/05 18:47:46 HP f520g
Drenagem e Pavimento: Rua ??	Drenagem e Pavimento: Rua ??
 S 18.418697 W 54.838580 015km/h 2017/04/05 18:47:54 HP f520g	 S 18.419834 W 54.838403 011km/h 2017/04/05 18:48:01 HP f520g
Drenagem e Pavimento: Rua ??	Drenagem e Pavimento: Rua ??



 S 18.420362 W 54.638076 007km/h 2017/04/05 18:48:19 HP F520g	 S 18.420619 W 54.637892 012km/h 2017/04/05 18:48:28 HP F520g
Drenagem e Pavimento: Rua ??	Drenagem e Pavimento: Rua ??
 S 18.420515 W 54.637499 015km/h 2017/04/05 18:48:42 HP F520g	 S 18.420380 W 54.637138 011km/h 2017/04/05 18:49:03 HP F520g
Drenagem e Pavimento: Rua ??	Ponto de Ônibus: Rua ??
Bairro/ Centro	
 S 18.420715 W 54.635585 025km/h 2017/04/05 18:49:10 HP F520g	 S 18.422385 W 54.635470 020km/h 2017/04/05 18:49:39 HP F520g
Ponto de Ônibus: Rua Três	Drenagem e Pavimento: Rua Três
 S 18.423809 W 54.635773 010km/h 2017/04/05 18:49:51 HP F520g	 S 18.424074 W 54.640117 000km/h 2017/04/05 18:49:55 HP F520g
Drenagem e Pavimento: Rua Quatorze com Rua General Bueno da Silva	Ponto de Ônibus: Rua Vereador Antônio L. Neto.
 S 18.432845 W 54.638993 023km/h 2017/04/05 18:49:09 HP F520g	 S 18.431320 W 54.638927 017km/h 2017/04/05 18:47:13 HP F520g
Ponto de Ônibus e Lombada: Avenida Anita Alves da Silva próximo Rua Cuiabá.	Drenagem e Pavimento: Rua José Agostinho Neto com Rua Belém com



 S 16.431079 W 54.634235 024km/h 2017/04/08 14:47:45 HP1520g	 S 16.433439 W 54.633145 021km/h 2017/04/08 14:48:56 HP1520g
Ponto de Ônibus e Lombada: Rua José Agostinho Neto, próximo Rua Rondônia.	Ponto de Ônibus: Rua José Barriga, próximo Avenida Anita Alves da Silva.
 S 16.438266 W 54.624812 025km/h 2017/04/08 14:52:08 HP1520g	 S 16.438581 W 54.623987 023km/h 2017/04/08 14:52:23 HP1520g
Ponto de Ônibus: Rua Francisco de Assis, próximo Rua São João.	Lombada: Rua Francisco de Assis, próximo Rua São João.

Linha – 111								
Sentido C/B	Extensão (metros)	Característica da Via	Sinalização			Pavimento	Drenagem	Uso do Solo
			Horizontal	Vertical	Semafórica			
Início - Em frente ao terminal na Avenida Bandeirantes	647	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total = aproximada 13,0 metros).	Médio	Bom	Existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Avenida Dom Pedro II	1.344	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada Início 10,0 a 11,5 metros).	Bom	Bom	Existente	Ruim	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à direita na Avenida Ramiro Bernado da Silva	1.341	Via de mão única com uma faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada Início 8,5 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Médio	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à direita na Avenida Venancio Ferreira de Farias	535	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 9,0 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Médio	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Rua Belém	121	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,5 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Médio	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Avenida Belo Horizonte	225	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 9,0 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Médio	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Frei Antônio	240	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,5 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Avenida Vitória	154	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,5 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua João Pedro da Silva	119	Rua sem Filmagem						
Conversão à esquerda na Rua Ana Maria Sperança	152	Rua sem Filmagem						
Conversão à esquerda na Rua Irmã Bernada	234	Via de mão única com uma faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada Início 8,5 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Médio	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Avenida Goiania	307	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,5 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Médio	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à direita na Avenida Vereador L. Neto	299	Via de mão única com uma faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada Início 7,5 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Médio	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Acesso	305	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada Início 7,5 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Médio	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Avenida José Agostinho	294	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 9,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Médio	Residencial / Comercial
Conversão à direita na Avenida Goiania	419	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,5 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Médio	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Rua Onze	216	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 7,5 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Oito	204	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 7,5 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial

Conversão à direita na Rua Pericles Pergo	595	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Residencial / Serviços
Conversão à direita na Rua Francisco Sifroni	232	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 7,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Sueli O. da Silva	595	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 6,0 metros)	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Lindinalva Vieira da Silva	136	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 6,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Apolinario Paulo dos Santos	28	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 6,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial

Sentido B/C	Extensão (metros)	Característica da Via	Sinalização			Pavimento	Drenagem	Uso do Solo
			Horizontal	Vertical	Semafórica			
Início - Rua Apolinario Paulo dos Santos	57	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 6,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Macedo Vieira	141	Via de mão dupla com uma faixa por sentido (largura total= aproximada 6,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Sueli O. da Silva	540	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 6,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Francisco Sifroni	232	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 7,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Pericles Pergo	595	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Residencial / Serviços
	204	Via de mão dupla com uma faixa de tráfegopor sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 7,5 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Onze	216	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 7,5 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Avenida Goiania	419	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,5 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Médio	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Avenida José Agostinho	294	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 9,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Médio	Residencial / Comercial
Conversão à direita na Acesso	305	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada Início 7,5 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Médio	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Avenida Vereador L. Neto	114	Via de mão única com uma faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada Início 7,5 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Médio	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à direita na Rua Manoel Severino da Silva	298	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 7,0 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Médio	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à direita na Rua Irmã Bernada	34	Via de mão única com uma faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada Início 8,5 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Médio	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua João Pedro da Silva	505	Via de mão única com uma faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada Início 8,0 metros)	Inexistente	Médio	Inexistente	Médio	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Avenida Vitória	378	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,5 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Belém	361	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,5 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Médio	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à direita na Avenida Venancio Ferreira de Farias	380	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 9,0 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Médio	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Rua João Pedro da Silva	1.165	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Ruim	Bom	Residencial / Comercial
Conversão à esquerda na Rua Pedro Férrer	1.974	Via de mão única com uma faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,5 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Ruim	Médio	Residencial / Comercial / Serviços

Conversão à direita na Avenida Marechal Rondon	945	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 11,0 ou 13,0 metros).	Bom	Bom	Existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à direita na Rua João Pessoa	606	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 10,5 metros).	Bom	Bom	Existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Término - Em frente ao Terminal na Avenida Bandeirantes	109	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 13,0 metros).	Médio	Bom	Existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços



Linha 111 – Bairro/Centro

 S 16.457713 W 54.838481 023km/h 2017/04/08 15:19:20 HP 1520g	 S 16.458354 W 54.838486 023km/h 2017/04/08 15:19:47 HP 1520g
Lombada: Rua E.Avenida Ramiro Bernado da Silva próximo R. Cenedon Ramos	Ponto de Ônibus: Rua E.Avenida Ramiro Bernado da Silva próximo R. Antônio Souza
 S 16.444856 W 54.838858 023km/h 2017/04/08 15:22:42 HP 1520g	 S 16.444897 W 54.838857 018km/h 2017/04/08 15:23:02 HP 1520g
Ponto de Ônibus: Avenida Venancio Ferreira de Farias próximo Rua Luziãno Borges Muniz.	Drenagem: Avenida Venancio Ferreira de Farias próximo Rua Luziãno Borges Muniz.
 S 16.439087 W 54.840292 024km/h 2017/04/08 15:27:33 HP 1520g	 S 16.438820 W 54.841248 020km/h 2017/04/08 15:28:44 HP 1520g
Lombada: Rua Luiz Carlos Ferreira dos Santos, próximo Avenida Plínio Aguiar.	Drenagem: Rua Irmã Bernada próximo Rua Antônio Alvez Batista.
 S 16.438822 W 54.841470 024km/h 2017/04/08 15:28:47 HP 1520g	 S 16.438711 W 54.842802 024km/h 2017/04/08 15:28:53 HP 1520g
Lombada: Rua Irmã Bernada próximo Rua Antônio Alvez Batista.	Ponto de Ônibus: Avenida Goiania próximo Rua Antônio Alvez Batista.



	
Ponto de Ônibus: Avenida Vereador Antônio L. Neto próximo Acesso.	Pavimento: Rua Francisco Sifroni, próximo Rua Airton Alves Santana.
	
Pavimento: Rua Trinta e Nove Santana, próximo Rua Francisco Sifroni.	Ponto Final do Ônibus: Rua Apolinário Paulo dos Santos
Centro /Bairro	
	
Pavimento: Rua Apolinário Paulo dos Santos próximo da Macedo Vieira.	Ponto de Ônibus: Rua Sueli O. da Silva próximo Rua Vinte e Oito.
	
Ponto de Ônibus: Rua Pericles Pergo próximo Rua Bento Gonçalves de Araujo.	Ponto de Ônibus: Avenida Goiania próximo Rua Aristoteles Fernandes Machado



	
Ponto de Ônibus: Rua João Pedro da Silva próximo Avenida Arão Gomes Bezerra.	Ponto de Ônibus: Rua João Pedro da Silva próximo Avenida Vitória.
	
Ponto de Ônibus: Rua Vitória próximo Rua Frei Antonino.	Ponto de Ônibus: Rua Belém próximo Avenida Venâncio Ferreira de Farias.
	
Ponto de Ônibus: Avenida Venâncio Ferreira de Farias próximo Rua Campo Grande.	Ponto de Ônibus: Rua João Pedro da Silva próximo Avenida Florianópolis
	
Ponto de Ônibus: R. João P. da Silva próximo R. José V. da Silva	Ponto de Ônibus: R. Pedro Férrer, próximo R. Cenedon Ramos.
	
Ponto de Ônibus: R. Pedro Férrer, próximo Tv. Silvio Carlos Pereira	Ponto de Ônibus: Rua Pedro Férrer, próximo Tv. Leblon



	
Ponto de Ônibus: Rua Pedro Férrer, próximo Avenida Bandeirantes.	Ponto de Ônibus: Avenida Marechal Rondon, próximo Rua João Pessoa.
	
Ponto de Ônibus: Rua João Pessoa, próximo Avenida Amazonas.	

Linha – 112								
Sentido C/B	Extensão (metros)	Característica da Via	Sinalização			Pavimento	Drenagem	Uso do Solo
			Horizontal	Vertical	Semafórica			
Início - Em frente ao terminal na Rua Fernando Corrêa da Costa	665	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 12,50 metros).	Médio	Médio	Existente	Ruim	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Avenida Dom Wunibaldo	583	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 10,0 metros).	Bom	Bom	Existente	Médio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Avenida Dom Pedro II	1.445	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada Início 10,0 a 11,5 metros).	Bom	Bom	Existente	Ruim	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Avenida Frei Servácio	242	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,0 metros).	Ruim	Ruim	Existente	Ruim	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à direita na Rua Otávio Pitaluga	1.062	Rua sem Filmagem Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Médio	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à direita na Rua Venceslau Braz	118	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,5 metros)	Inexistente	Médio	Inexistente	Ruim	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à direita na Rua Barão do Rio Branco	38	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,5 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Ruim	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Rua Venceslau Braz	175	Via de mão dupla com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,0 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Ruim	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Avenida Goiania	1.101	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,0 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Ruim	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Rua Nove	363	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,5 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Adão José Pinto de Almeida	70	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,5 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Dez	63	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,5 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Maria Ferreira da Costa	29	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,5 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua 34	68	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Cinco	14	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua 34	62	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Lindomar Ferreira de Freitas	26	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Quatro	65	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial

Conversão à direita na Rua Lindomar Ferreira de Freitas	131	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Um	113	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Avenida José Pinto	276	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Avenida Casimiro de Abreu	175	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,5 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Avenida Plínio Aguiar	60	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Odorico Souza Franco	173	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,5 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Flavio Carvalho	68	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Ruim	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua João Belmonte	73	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Ruim	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Nadir Carvalho	278	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Ruim	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão na rotatória 3ª à direita na Avenida Goiania	197	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,0 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Ruim	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Rua Hilda Garcia de Resende	560	Via de mão dupla com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,0 metros)	Inexistente	Médio	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua José Pinto	40	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,0 metros)	Ruim	Médio	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Divino Pai Eterno	114	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,5 metros)	Ruim	Médio	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua São Sebastião	188	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,5 metros)	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua São Silvestre	116	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,5 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Kamal Jumblate	143	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua José Eugenio Bonjour Filho	236	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,5 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Alberto Saddi	798	Via de mão dupla com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 10,0 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Cinco	156	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,0 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial

Conversão à direita na Rua Newton Ramos dos Santos	240	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,0 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua João Fagundes Chaves	153	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Antônia Aparecida Soares	163	Via de mão dupla com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros)	Bom	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Hilda Duarte de Oliveira	149	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros)	Bom	Médio	Inexistente	Bom	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Newton Ramos dos Santos	316	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,0 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua João Cesar Domingos da Silva	237	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,0 metros).	Bom	Bom	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Vinte Um	200	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,0 metros).	Bom	Bom	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua José Clemente	78	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,0 metros).	Bom	Bom	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Dois	202	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,0 metros).	Bom	Bom	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua João Cesar Domingos da Silva	307	Via de mão dupla com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,0 metros).	Bom	Bom	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Newton Ramos dos Santos	384	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,0 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial

Sentido B/C	Extensão (metros)	Característica da Via	Sinalização			Pavimento	Drenagem	Uso do Solo
			Horizontal	Vertical	Semafórica			
Início - Rua Cinco - Parque Residencial Nova Era	156	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Alberto Saddi	798	Via de mão dupla com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 10,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua José Eugenio Bonjour Filho	300	Via de mão dupla com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,5 metros)	Inexistente	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Em Frente na coordenada -16.438342, -54.650569	66	Via sem pavimentação entre a Rua João Ubirajara Garcia com Avenida Frei Henrique	Inexistente	Ruim	Inexistente	Inexistente	Ruim	Predominantemente Residencial
Em Frente na coordenada -16.438706, -54.650183	360	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,0 metros).						Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Avenida Casimiro de Abreu	65	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,5 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Avenida José Pinto	571	Via de mão única com uma faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,0 metros).	Bom	Bom	Inexistente	Bom	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Hilda Garcia de Resende	560	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,0 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Avenida Goiania	140	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 10,0 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à direita na Rua Valeria Carvalho	409	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,5 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Naim Charafeddine	715	Via de mão única com uma faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros) até Avenida Plínio Aguiar, virando mão dupla com uma faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,5 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Ruim	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Anterina Miranda de Moraes	106	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial
Em frente na Rua Um	113	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Lindomar Ferreira de Freitas	131	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na coordenada -16.444230, -54.647937	63	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,5 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Quatro	21	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,5 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua 34	68	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial

Conversão à esquerda na Rua Cinco	14	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na coordenada -16.444194, -54.646829	68	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,5 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Maria Ferreira da Costa	29	Via de mão dupla com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,5 metros)	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na coordenada -16.444355, -54.646163	63	Via de mão dupla com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,5 metros)	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Adão José Pinto de Almeida	70	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,5 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Nove	363	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,5 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Avenida Goiania	1.368	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,0 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Ruim	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Rua Rio Branco	1.440	Via de mão única com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 10,0 metros)	Médio	Médio	Existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à direita na Avenida Tiradentes	468	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 12,5 metros).	Médio	Médio	Existente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Rua Fernando Correa da Costa	170	Via de mão única com uma faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 12,5 metros).	Médio	Médio	Existente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços



Linha 112 – Centro / Bairro

	
Ponto de Ônibus: Rua Arnaldo Estevão de Figueiredo próximo Avenida Frei Servácio.	Ponto de Ônibus: Rua Arnaldo Estevão de Figueiredo próximo Rua Getúlio Vargas
	
Pavimento: Rua Venceslau Braz, próximo Rua Arnaldo Estevão de Figueiredo.	Ponto de Ônibus: Rua Venceslau Braz, próximo Rua Barão do Rio Branco.
	
Ponto de Ônibus: Rua Hilda Garcia de Resende, próximo Rua Francisco Lopes dos Santos.	Ponto de Ônibus: Rua Hilda Garcia de Resende, próximo Rua Quarenta e Seis.
	
Ponto de Ônibus: Rua Hilda Garcia de Resende, próximo Rua Quarenta e Oito.	Pavimento: Rua Hilda Garcia de Resende, próximo Rua Divino Pai Eterno.



	
Pavimento: Rua Hilda Garcia de Resende, próximo Rua São Sebastião.	Pavimento: Rua José Eugenio Bonjour Filho, próximo Rua Kamal Jumblate
	
Drenagem: Rua Vinte e Um com Rua José Clemente	
Bairro/ Centro	
	
Ponto de ÔNIBUS: Rua Alberto Saddi, próximo Rua E.	Ponto de ÔNIBUS: Rua Alberto Saddi, próximo Rua José Eugenio Bonjour Filho.
	
Pavimento: Rua ???, próximo Rua João Ubirajara Garcia	Pavimento: Rua ???, próximo Avenida Frei Henrique
	
Ponto de Ônibus: Av. José Pinto, próximo Av. Casimiro de Abreu.	Ponto de Ônibus: Av. José Pinto, próximo R. Nadir Carvalho.



	
Ponto de Ônibus: Avenida José Pinto, próximo Rua Nadir Carvalho.	Ponto de Ônibus: Rua Um, próximo Rua Zero.
	
Drenagem: Rua Lindomar Ferreira de Freitas, próximo Rua C.	Pavimento: Rua ???, próximo à Rua Cinco.
	
Ponto de Ônibus: Avenida José Pinto, próximo Rua Dez.	Ponto de Ônibus: Avenida Goiania, próximo Rua Luiz Clemente.
	
Drenagem e Lombada: Avenida Goiania, próximo Rua José Gonçalves.	Ponto de Ônibus: Rua Barão do Rio Branco, próximo Rua Cafelândia.
	
Ponto de Ônibus: R. Barão do Rio Branco, próximo Tv. Leblon	

Linha – 113								
Sentido C/B	Extensão (metros)	Característica da Via	Sinalização			Pavimento	Drenagem	Uso do Solo
			Horizontal	Vertical	Semafórica			
Início - Em frente ao terminal na Rua Fernando Corrêa da Costa	665	Via de mão única com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 12,50 metros).	Médio	Médio	Existente	Ruim	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Avenida Dom Wunibaldo	583	Via de mão única com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 10,0 metros).	Bom	Bom	Existente	Médio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Avenida Dom Pedro II	1.446	Via de mão única com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada Início 10,0 a 11,5 metros).	Bom	Bom	Existente	Ruim	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Avenida Frei Servácio	244	Rua sem Filmagem						
Conversão à direita na Rua Otávio Pitaluga	1.064	Rua sem Filmagem						
Conversão à direita na Rua Venceslau Braz	118	Rua sem Filmagem						
Conversão à esquerdana Rua Barão do Rio Branco	1.782	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 11,5 metros).	Bom	Médio	Existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à direita Avenida Frei Henrique	241	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 10,0 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerdana Rua Domingos de Lima	124	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,5 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita Rua Kamal Jumblate	425	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerdana Rua José Eugenio Bonjour Filho	241	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em um dos lados da via (largura total= aproximada 7,5 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita Avenida Alberto Saddi	796	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,5 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerdana Rua Cinco	168	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,0 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerdana Rua Paricles Pergo	372	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,5 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita Rua Francisco Sifroni	231	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerdana Rua Sueli O. da Silva	600	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 6,5 metros).						
Conversão à esquerdana Rua Lindinalva Vieira da Silva	140	Via de mão dupla com uma faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 6,5 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Bom	Médio	Predominantemente Residencial
Término - Ponto Final								

Sentido B/C	Extensão (metros)	Característica da Via	Sinalização			Pavimento	Drenagem	Uso do Solo
			Horizontal	Vertical	Semafórica			
Início - Rua Apolinário Paulo dos Santos	58	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 6,5 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Macedo Vieira	142	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 6,5 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita Rua Sueli O. da Silva	543	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 6,5 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita Rua Francisco Sifroni	231	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerdana Rua Paricles Pergo	372	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,5 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita Rua Cinco	168	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,0 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita Avenida Alberto Saddi	796	Via de mão dupla com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,5 metros)	Ruim	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerdana Rua José Eugenio Bonjour Filho	241	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em um dos lados da via (largura total= aproximada 7,5 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita Rua Kamal Jumblate	425	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerdana Rua Domigos de Lima	124	Via de mão dupla com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,5 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita Avenida Frei Henrique	241	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 10,0 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerdana Rua Barão do Rio Branco	3.460	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 11,5 metros).	Bom	Médio	Existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à direita Avenida Tiradentes	467	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 12,5 metros).	Médio	Médio	Existente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerdana Rua Rua Fernando Corrêa da Costa	176	Via de mão única com uma faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 12,5 metros).	Médio	Médio	Existente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Término - Ponto Final								



Linha 113 – Centro / Bairro

	
Ponto de Ônibus: Avenida Marechal Dutra próximo Rua Pedro Guimarães.	Ponto de Ônibus: Avenida Marechal Dutra próximo Rua Francisco Félix
	
Ponto de Ônibus: Avenida Marechal Dutra próximo Rua Martinha Francisca Santos	Ponto de Ônibus: Avenida Papa Urbano VI próximo Rua Papa Estevão VI.
	
Drenagem: Rua Pio XI com Rua F	Lombada: Rua São Sebastião com Avenida Rotary Internacional.
	
Drenagem: Rua da Concórdia, próximo Avenida Jussara.	Lombada: Avenida Jacuí com Rua São Sebastião.



Ponto de Ônibus: Av. Ramiro B. da Silva próx. R. Antônio Souza.	Ponto de Ônibus: R. Barão do Rio Branco próx. R. Venceslau Braz.
Ponto de Ônibus: Rua Barão do Rio Branco próximo Avenida Casemiro de Abreu.	Drenagem: Rua Barão do Rio Branco próximo Rua Domingos de Lima.
Drenagem: Rua Kamal Jumblate próximo Rua B.	Drenagem e Pavimento: R. Pariciles Pergo próx. R. Basílio N. Vasconcelos.
Pavimento: Rua Francisco Sifroni.	
Bairro / Centro	
Ponto de Ônibus: Rua Apolinário Paulo dos Santos, próximo Rua Lindinalva Vieira da Silva.	Pavimento: Rua Macedo Vieira, próximo Rua Apolinário Paulo dos Santos.



 S 18.428819 W 54.854860 028km/h 2017/04/12 18:30:45 HP1520g	 S 18.428048 W 54.851564 015km/h 2017/04/12 18:37:54 HP1520g
Ponto de Ônibus: R. Sueli O. da Silva, próximo R. Vinte e Sete.	Drenagem: R. Sueli O. da Silva, próx. R. Basílio N. Vasconcelos.
 S 18.429810 W 54.848870 010km/h 2017/04/12 18:38:30 HP1520g	 S 18.429868 W 54.852228 017km/h 2017/04/12 18:34:18 HP1520g
Ponto de Ônibus: Rua Pariciles Pergo, próximo Rua Bento Gonçalves de Araujo.	Ponto de Ônibus: Avenida Alberto Saddi, próximo Rua Monsieur.
 S 18.430887 W 54.852239 028km/h 2017/04/12 18:35:27 HP1520g	 S 18.440228 W 54.852257 028km/h 2017/04/12 18:35:46 HP1520g
Ponto de Ônibus: Rua Kamal Jumblate, próximo Rua A.	Ponto de Ônibus: R. Kamal Jumblate, próx. R. Domingos de Lima.
 S 18.443202 W 54.854581 028km/h 2017/04/12 18:37:57 HP1520g	 S 18.450138 W 54.847342 028km/h 2017/04/12 18:45:56 HP1520g
Ponto de Ônibus: Rua Barão do Rio Branco, próximo Avenida Frei Henrique.	Ponto de Ônibus: Rua Barão do Rio Branco, próximo Avenida José de Alencar.
 S 18.453229 W 54.844384 018km/h 2017/04/12 18:48:52 HP1520g	 S 18.458873 W 54.841051 034km/h 2017/04/12 18:48:04 HP1520g
Ponto de Ônibus: Rua Barão do Rio Branco, próximo Rua Osório Machado.	Ponto de Ônibus: Rua Barão do Rio Branco, próximo Rua Agostinho de Figueiredo.



	
Ponto de Ônibus: Rua Barão do Rio Branco, próximo Rua Papa João XXIII.	Ponto de Ônibus: Rua Barão do Rio Branco, próximo Rua Tv. Leblon.

Linha – 114								
Sentido C/B	Extensão (metros)	Característica da Via	Sinalização			Pavimento	Drenagem	Uso do Solo
			Horizontal	Vertical	Semafórica			
Início - Em frente ao Terminal na Avenida Bandeirantes	236	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 13,0 metros).	Médio	Bom	existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Avenida Arnaldo Estevão de Figueiredo	1.269	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,5 metros).	Ruim	Médio	existente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Avenida Washington Luís	121	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via (largura total= aproximada 7,0 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Rua Fernando Corrêa da Costa	281	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 12,0 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à direita na Rua Pirajuí	113	Via de mão única com duas faixas de tráfego sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,0 metros)	Ruim	Bom	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Efreem Caminschi	93	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 10,5 metros).	Ruim	Bom	Inexistente	Médio	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Acyr Rezende de Souza e Silva	400	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Bom	Residencial / Serviços
Conversão à direita na Rua Ary Coelho	547	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via com canteiro cental (largura total= aproximada 9,5 metros)	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Bom	Residencial / Serviços
Conversão à esquerda na Avenida José Pinto	859	Via de mão dupla com uma faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via com canteiro cental (largura total= aproximada 7,5 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Ruim	Médio	Residencial / Serviços
Conversão à direita na Rua Rio Grande do Sul	1.170	Via de mão dupla com duas faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 11,5 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Ruim	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Rua Dez de Outubro	280	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,5 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Médio	Residencial / Serviços
Conversão à direita na Espirito Santo	135	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,5 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Médio	Residencial / Serviços
Conversão à direita na Rua Trinta e Um de Dezembro	280	Via de mão única com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,5 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Residencial / Serviços
Conversão à direita na Rua Rio Grande do SUL	32	Via de mão dupla com duas faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 11,5 metros)	Ruim	Médio	Inexistente	Ruim	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Rua Trinta e Um de Dezembro	396	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 à 9,5 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Residencial / Serviços
Conversão à esquerda na Rua Fernando Correa da Costa	39	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via com canteiro cental (largura total= aproximada 8,5 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Residencial / Serviços
Conversão à direita na Rua Alameda das Papoulas	530	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,5 metros)	Inexistente	Médio	Inexistente	Ruim	Médio	Residencial / Serviços
Conversão à esquerda na Rua Espirito Santo Vila Adriana	481	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,5 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Residencial / Serviços

Conversão à esquerda na Rua Alameda das Palmeiras	78	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,5 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Minas Gerais	122	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,5 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Bom	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Alameda dos Coqueiros	378	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,5 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Pará	99	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,5 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Itamar Torremocha Fim	171	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,5 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Alameda dos Lírios	187	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,5 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Quartoze	63	Via de mão dupla com duas faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,5 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Juliano de Gregori	106	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,5 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Celso Jardim Rodrigues Cunha	283	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,5 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Nove	82	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Itamar Torremocha Fim	225	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,5 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Barão do Rio Branco	654	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 11,5 metros).	Bom	Médio	Existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à direita na Av. Casemiro de Abreu	735	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Médio	Médio	Existente	Médio	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Rua José Pinto	571	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,5 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Hilda Garcia de Resende	561	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,0 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Avenida Goiania	107	Via de mão dupla com uma faixas por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,5 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Médio	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à direita na Avenida Vereador Antônio L. Neto.	540	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada Início 8,5 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Médio	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Rua São Luiz	41	Via de mão dupla com uma faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada Início 7,5 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Bom	Residencial / Serviços
Conversão à direita na Avenida Anita Alves da Silva	499	Via de mão dupla com uma faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada Início 7,5 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua José Barriga	231	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada Início 7,5 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial

Conversão à esquerda na Rua Francisco de Assis	1.602	Via de mão única com uma faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada Início 7,5 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Avenida Bandeirantes	444	Via de mão única com uma faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada Início 8,5 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Odílio Antônio de Oliveira.	489	Via de mão única com uma faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada Início 7,5 metros)	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Avenida Lídio Magalhães	780	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada Início 7,5 metros)	Ruim	Médio	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Elza Honório dos Santos	121	Via de mão única com uma faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada Início 7,5 metros)	Inexistente	Médio	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Avenida William Moraes Filho	135	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada Início 6,0 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial
Ponte	60	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento não permitido (largura total aproximada 7,0 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Avenida Rotary Internacional	1989	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via com canteiro central (largura total= aproximada Início 7,0 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Avenida Lions Internacional	1.375	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via com canteiro cental (largura total= aproximada 8,0 metros).	Bom	Bom	Existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à direita na Rua Dom Pedro II	1.047	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 12,0 metros).	Médio	Médio	Existente	Médio	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Ponte	70	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento não permitido (largura total aproximada 7,0 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Dom Pedro	394	Via de mão única com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 12,0 metros).	Médio	Médio	Existente	Médio	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Avenida Marechal Rondon	1.167	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total = 11,0 ou 13,0 metros).	Bom	Bom	existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à direita na Rua Quinze de Novembro	122	Via de mão única com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Bom	Existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à direita na Avenida Amazonas	470	Via de mão única com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 10,5 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Médio	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Rua João Pessoa	483	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total = aproximada 10,5 metros).	Bom	Bom	Existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Término - Ponto Avenida Bandeirantes	56	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total = aproximada 13,0 metros).	Médio	Bom	Existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços

Sentido B/C	Extensão (metros)	Característica da Via	Sinalização			Pavimento	Drenagem	Uso do Solo
			Horizontal	Vertical	Semafórica			
Início - Em frente ao Terminal na Rua Fernando Correa da Costa	316	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 12,50 metros).	Médio	Médio	Existente	Ruim	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à direita na Avenida Cuiabá	698	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 10,50metros).	Médio	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Rua Rosa Bororó	358	Via de mão única até Avenida Amazonas com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 10,50 metros). Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,50 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Avenida Dom Wunibaldo	1.231	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 10,0 metros).	Bom	Bom	Existente	Médio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Rua Dom Pedro II	125	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada Início 10,0 a 11,5 metros).	Bom	Bom	Existente	Ruim	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Avenida Marechal Rondon	124	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 12,0 metros).	Bom	Bom	Existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Avenida Barão do Rio Branco	1.142	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 10,0 metros).	Médio	Médio	existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à direita na Avenida Presidente João Goulart	130	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 11,5 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Rua Otávio Pitaluga	367	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via com canteiro cental (largura total= aproximada 8,0 metros).	Médio	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Avenida Lions Internacional	1.694	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via com canteiro cental (largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Médio	Existente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Rotatória Avenida Paulista	63	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 12,5 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Ruim	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à direita na Avenida Rotary Internacional	1.945	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via com canteiro central (largura total= aproximada 7,0 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial
Ponte	60	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento não permitido (largura total aproximada 7,0 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Em frente na Avenida William Morais Filho	709	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 12,5metros)	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à direita na Avenida Jucelino Kubitschek	146	Via de mão única com duas faixas e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,5 metros)	Ruim	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Residencial / Comercial
Conversão à esquerda na Avenida Filinto Muller	675	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,5 metros)	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à direita na Avenida Bandeirantes	476	Via de mão dupla com canteiro central com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em um lados da via (largura total= aproximada 8,5 metros)	Ruim	Ruim	Existente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Rua São José	1.667	Via de mão única com uma faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,5metros)	Ruim	Ruim	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial

Conversão à direita na Rua José Barriga	100	Via de mão dupla com duas faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,0 metros)	Inexistente	Médio	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Avenida Anita Alves da Silva	499	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua São Luiz	41	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 6,0 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Médio	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Avenida Vereador Antônio L. Neto.	540	Via de mão única com uma faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,0 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Médio	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Avenida Goiania	107	Via de mão dupla com uma faixa por sentido por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,5 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Médio	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à direita na Rua Hilda Garcia de Resende	561	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,0 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua José Pinto	37	Via de mão dupla com duas faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,0 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Divino Pai Eterno	110	Via de mão dupla com duas faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,5 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua São Sebastião	475	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,5 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Projeto	62	Via de mão dupla com duas faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 6,5 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua José Eugenio Bonjour Filho	178	Via de mão dupla com duas faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,5 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Avenida Casemiro de Abreu	670	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,5 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita Rua Barão do Rio Branco	762	Via de mão dupla com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 11,5 metros).	Bom	Médio	Existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Rua Onze	70	Via de mão única com uma faixa de tráfego e estacionamento proibido em ambos os lados (largura total= aproximada 8,0 metros).	Médio	Médio	Existente	Bom	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Itamar Torremocha Fim	117	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,5 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Nove	82	Via de mão dupla com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,0 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Celso Jardim Rodrigues Cunha	283	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,0 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Juliano de Gregori	106	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,0 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Quatorze	63	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,0 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Alameda dos Lírios	187	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,5 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial

Conversão à esquerda na Rua Itamar Torremocha Fim	171	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Pará	99	Via de mão dupla com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,0 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Médio	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Alameda dos Coqueiros	378	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,0 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Bom	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Minas Gerais	122	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,5 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Alameda das Palmeiras	78	Via de mão dupla com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Médio	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Espírito Santo Vila Adriana	135	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,0 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Alameda das Papoulas	530	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Fernando Correa da Costa	86	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via com canteiro central (largura total= aproximada 8,0 metros).	Bom	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Primeira de Abril	578	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Médio	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Espírito Santos	77	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,5 metros)	Inexistente	Médio	Inexistente	Médio	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Rua Trinta e Um de Dezembro	280	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,5 metros).	Médio	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Rio Grande do Sul	1.313	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 12,0 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à esquerda na Avenida José Pinto	846	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via com canteiro central (largura total= aproximada 7,0 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão à direita na Rua Ary Coelho	530	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via com canteiro cental (largura total= aproximada 8,5 metros)	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Bom	Residencial / Serviços
Conversão à esquerda na Rua Humaitá	462	Via de mão única com uma faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 7,5 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Ruim	Bom	Residencial / Serviços
Conversão à direita na Rua Fernando Correa da Costa	1.208	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 12,50 metros).	Médio	Médio	Existente	Ruim	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Término - Ponto Final								



Linha 114 – Rodoviária/Shopping

 S 16.464111 W 54.638157 018km/h 2017/04/07 13:31:29 HP F520g	 S 16.461693 W 54.642088 022km/h 2017/04/07 13:34:43 HP F520g
Ponto de Ônibus: Avenida Arnaldo Estevão de Figueiredo, próximo Rua Andradina.	Ponto de Ônibus: Rua Fernando Corrêa da Costa, próximo Rua Humaitá.
 S 16.462045 W 54.641743 024km/h 2017/04/07 13:34:56 HP F520g	 S 16.463220 W 54.641901 014km/h 2017/04/07 13:35:31 HP F520g
Lombada: Rua Fernando Corrêa da Costa, próximo Tv. Antônio Mantovani.	Ponto de Ônibus: Rua Efreim Caminschi, próximo Rua Pirajuí.
 S 16.463212 W 54.643859 021km/h 2017/04/07 13:36:14 HP F520g	 S 16.460197 W 54.647457 022km/h 2017/04/07 13:37:47 HP F520g
Ponto de Ônibus: Rua Acyr Rezende de Souza e Silva, próximo Rua Sete de Setembro.	Ponto de Ônibus: Rua Ary Rezende de Souza e Silva, próximo Rua Amazonas.
 S 16.460715 W 54.650313 020km/h 2017/04/07 13:38:35 HP F520g	 S 16.462051 W 54.653393 023km/h 2017/04/07 13:38:19 HP F520g
Drenagem: Avenida José Pinto, próximo Rua Sergipe.	Ponto de Ônibus e Pavimento: Avenida José Pinto, próximo Rua General Mascarenhas de Moraes.



 S 16.451849 W 54.655413 - 021km/h 2017/04/07 12:40:06 HP f520g	 S 16.458227 W 54.658625 - 026km/h 2017/04/07 13:40:55 HP f520g
Lombada: Rua Rio Grande do Sul, próximo Rua Dezenove de Novembro.	Ponto de Ônibus: Rua Rio Grande do Sul, próximo Rua Cândido Mariano.
 S 16.458295 W 54.657046 - 021km/h 2017/04/07 13:41:10 HP f520g	 S 16.457376 W 54.657476 - 026km/h 2017/04/07 13:41:29 HP f520g
Lombada: Rua Rio Grande do Sul, próximo Rua Bochnia.	Ponto de Ônibus: R. Rio Grande do Sul, próximo R. Carvalho.
 S 16.458026 W 54.658114 - 021km/h 2017/04/07 13:41:59 HP f520g	 S 16.453595 W 54.660597 - 031km/h 2017/04/07 13:43:09 HP f520g
Lombada: R. Rio Grande do Sul, próximo R. Quatorze de Maio.	Drenagem e Pavimento: Dez de Outubro, próximo R. Mato Grosso.
 S 16.452645 W 54.661378 - 021km/h 2017/04/07 13:43:58 HP f520g	 S 16.451461 W 54.657940 - 026km/h 2017/04/07 13:45:04 HP f520g
Ponto de Ônibus: Rua Trinta e Um de Dezembro, próximo Rua Espírito Santo.	Ponto de Ônibus: Rua Trinta e Um de Dezembro, próximo Rua Rio de Janeiro.
 S 16.451341 W 54.657600 - 022km/h 2017/04/07 13:45:09 HP f520g	 S 16.450199 W 54.656676 - 022km/h 2017/04/07 13:45:53 HP f520g
Drenagem e Pavimento: Rua Trinta e Um de Dezembro, próximo Rua Espírito Santo.	Pavimento: Rua Alameda das Papoulas, próximo Rua Rio Grande do Sul.



 S 16.626630 W 54.656176 - 63km/h 2017/04/07 13:46:22 HP f520g	 S 16.640072 W 54.659508 - 62km/h 2017/04/07 13:51:22 HP f520g
Ponto de Ônibus: Rua Alameda das Papoulas, próximo Rua Paraná.	Pavimento: Rua Alameda das Papoulas, próximo Rua Rio Grande do Sul.
 S 16.640024 W 54.657898 - 62km/h 2017/04/07 13:52:17 HP f520g	 S 16.643040 W 54.654550 - 62km/h 2017/04/07 13:53:21 HP f520g
Pavimento e Ponto de Ônibus: Rua Itamar Torre mochado Fim, próximo Rua Dez.	Ponto de Ônibus: Rua Barão do Rio Branco, próximo Rua Frei Henrique.
 S 16.632494 W 54.649471 - 62km/h 2017/04/07 13:55:45 HP f520g	 S 16.634897 W 54.642812 - 62km/h 2017/04/07 13:59:44 HP f520g
Ponto de Ônibus: Av. Casemiro de Abreu, próximo Rua Treze.	Ponto de Ônibus: Av. Casemiro de Abreu, próximo Rua Treze.
 S 16.632564 W 54.634851 - 62km/h 2017/04/07 14:02:09 HP f520g	 S 16.633484 W 54.633847 - 62km/h 2017/04/07 14:02:24 HP f520g
Pavimento e Lombada: Avenida Anita Alves da Silva, próximo Rua Maracujá.	Drenagem: Avenida Anita Alves da Silva, próximo Rua Rondônia.
 S 16.633505 W 54.632156 - 63km/h 2017/04/07 14:02:47 HP f520g	 S 16.638294 W 54.624855 - 62km/h 2017/04/07 14:05:32 HP f520g
Ponto de Ônibus: Rua José Barriga, próximo Avenida Anita Alves da Silva.	Ponto de Ônibus: Rua Francisco de Assis, próximo Avenida São João.



	
Drenagem: Avenida Lídio Magalhães, próximo Rua Três.	Ponto de Ônibus: Av. Lídio Magalhães, próximo R. Elza Oliveira.
	
Lombada: Av. Lídio Magalhães, próximo R. Adinei Pimenta	Ponto de Ônibus: Av. Lídio Magalhães, próximo R. Aroldo Dueti.
	
Ponto de Ônibus: Avenida Rotary Internacional, próximo Rua São Sebastião.	Ponto de Ônibus: Avenida Rotary Internacional, próximo Tv. Nove.
	
Ponto de Ônibus: Av. Rotary Internacional, próximo R. Nápoles.	Ponto de Ônibus: Av. Rotary Internacional, próximo R. das Oliveiras.
	
Ponto de Ônibus: Av. Lions Internacional, próximo Av. Perimetral.	Ponto de Ônibus: Av. Lions Internacional, próximo R. Valdomiro F. Sobrinho



 S 16.474841 W 54.612419 - 022km/h 2017/04/07 14:17:37 HP F520g	 S 16.476498 W 54.614166 - 022km/h 2017/04/07 14:18:12 HP F520g
Ponto de Ônibus: Avenida Lions Internacional, próximo Avenida Lázara Naves Dias.	Ponto de Ônibus: Avenida Lions Internacional, próximo Avenida Sete Copas.
 S 16.478877 W 54.616799 - 020km/h 2017/04/07 14:19:39 HP F520g	 S 16.478318 W 54.617876 - 020km/h 2017/04/07 14:20:22 HP F520g
Ponto de Ônibus: Avenida Lions Internacional, próximo Rua Domingos de Lima.	Ponto de Ônibus: Rua Dom Pedro II, próximo Avenida Joaquim de Oliveira.
 S 16.475229 W 54.621074 - 028km/h 2017/04/07 14:21:22 HP F520g	 S 16.473963 W 54.622331 - 027km/h 2017/04/07 14:21:45 HP F520g
Ponto de Ônibus: Rua Dom Pedro II, próximo Avenida Joaquim de Oliveira.	Lombada: Rua Dom Pedro II, próximo Avenida Sothero Silva.
 S 16.475213 W 54.632203 - 023km/h 2017/04/07 14:22:04 HP F520g	 S 16.475029 W 54.634544 - 028km/h 2017/04/07 14:28:10 HP F520g
Ponto de Ônibus: Rua Dom Pedro II, próximo Rua Poxoréu.	Ponto de Ônibus: Av. Amazonas, próximo R. Floriano Peixoto.
 S 16.472947 W 54.632473 - 020km/h 2017/04/07 14:28:52 HP F520g	
Ponto de Ônibus: Rua João Pessoa, próximo Av. Amazonas.	



Shopping / Rodoviária

 S 16.471820 W 54.832806 022km/h 2017/04/07 14:38:52 HP F520g	 S 16.474404 W 54.825578 036km/h 2017/04/07 14:38:41 HP F520g
Ponto de Ônibus: Avenida Cuiabá, próximo Rua Fernando Corrêa da Costa.	Ponto de Ônibus: Avenida Cuiabá, próximo Rua Floriano Peixoto.
 S 16.478857 W 54.836157 030km/h 2017/04/07 14:40:36 HP F520g	 S 16.477304 W 54.835669 031km/h 2017/04/07 14:40:46 HP F520g
Lombada: Rua Rosa Bororo, próximo Avenida Amazonas.	Ponto de Ônibus: Rua Rosa Bororo, próximo Avenida Amazonas.
 S 16.474817 W 54.831175 032km/h 2017/04/07 14:42:52 HP F520g	 S 16.473170 W 54.824738 032km/h 2017/04/07 14:48:05 HP F520g
Ponto de Ônibus: Avenida Dom Wunibaldo, próximo Tv. Dom Wunibaldo.	Ponto de Ônibus: Rua Barão do Rio Branco, próximo Avenida Leopoldina Pinho Carvalho.
 S 16.474249 W 54.823675 031km/h 2017/04/07 14:48:28 HP F520g	 S 16.479549 W 54.820121 032km/h 2017/04/07 14:51:36 HP F520g
Lombada: Rua Barão do Rio Branco, próximo Avenida Sothero Silva.	Ponto de Ônibus: Rua Otávio Pitaluga, próximo Rua Filinto Muler.



	
Ponto de Ônibus: Avenida Lions Internacional, próximo Rua Domingos de Lima.	Ponto de Ônibus: Avenida Lions Internacional, próximo Avenida Babaçú.
	
Ponto de Ônibus: Avenida Lions Internacional, próximo Avenida Lázara Naves Dias.	Ponto de Ônibus: Avenida Lions Internacional, próximo Rua Raimundo Nonato Aguiar.
	
Drenagem: Avenida Lions Internacional com Avenida Paulista.	Ponto de Ônibus: Avenida Rotary Internacional, próximo Rua das Oliveiras.
	
Ponto de Ônibus: Av. Rotary Internacional, próximo Tv. Quinze.	Ponto de Ônibus: Av. Rotary Internacional, próximo Tv. Treze.
	
Lombada: Avenida Rotary Internacional, próximo Tv. Treze.	Ponto de Ônibus: Av. Rotary Internacional, próximo Tv. Onze.



	
Ponto de Ônibus: Avenida Rotary Internacional, próximo Tv. Seis.	Ponto de Ônibus: Avenida Rotary Internacional, próximo Tv. Quatro.
	
Ponto de Ônibus: Avenida William Morais Filho, próximo Rua Didi Nunes.	Lombada: Avenida William Morais Filho, próximo Rua Rondonópolis.
	
Lombada: Av. William Morais Filho, próximo R. Maria Idalina.	Lombada e Ponto de Ônibus: R. São José, próximo Av. João XXIII.
	
Ponto de Ônibus: Rua São José, próximo Avenida Paulo VI.	Ponto de Ônibus: Rua São José, próximo Rua da Bandeira.
	
Pavimento: Avenida Anita Alves da Silva, próximo Rua Maracajú.	Ponto de Ônibus: Avenida Anita Alves da Silva, próximo Rua Valeria de Carvalho.



 S 18.43881 W 54.84886 020km/h 2017/04/07 15:15:54 HP F520g	 S 18.44819 W 54.85134 020km/h 2017/04/07 15:17:38 HP F520g
Pavimento: Avenida Projetada, próximo Avenida Casemiro de Abreu.	Ponto de Ônibus e Pavimento: Avenida Casemiro de Abreu, próximo Rua Dom Pedro II.
 S 18.440787 W 54.85735 011km/h 2017/04/07 15:20:05 HP F520g	 S 18.440828 W 54.858548 018km/h 2017/04/07 15:26:27 HP F520g
Ponto de Ônibus e Pavimento: Rua Itamar Torremocha Fim, próximo Rua Dom Pedro II.	Ponto de Ônibus: Rua Nove, próximo Rua Itamar Torremocha Fim.
 S 18.441047 W 54.858478 022km/h 2017/04/07 15:21:00 HP F520g	 S 18.440494 W 54.861298 017km/h 2017/04/07 15:21:30 HP F520g
Ponto de Ônibus: Rua Celso J. R. Cunha, próximo Av. Elias F. Filho.	Ponto de Ônibus: R. Quatorze, próximo R. Juliano de Gregori.
 S 18.441975 W 54.858861 013km/h 2017/04/07 15:23:11 HP F520g	 S 18.443125 W 54.860317 030km/h 2017/04/07 15:23:28 HP F520g
Drenagem: Rua Alameda dos Coqueiros, próximo Rua Para.	Ponto de Ônibus e Drenagem: Rua Alameda dos Coqueiros, próximo Rua Goiás.
 S 18.444442 W 54.860817 020km/h 2017/04/07 15:23:53 HP F520g	 S 18.448826 W 54.854618 030km/h 2017/04/07 15:26:19 HP F520g
Ponto de Ônibus: Al. dos Coqueiros, próximo R. Espírito Santo.	Pavimento: Al. das Papoulas, próximo Av. Rio Grande do Sul



	
Drenagem: Rua Primeiro de Abril, próximo Rua Mato Grosso.	Drenagem: Rua Trinta e Um de Dezembro, próximo Rua Espírito Santo.
	
Ponto de Ônibus: Avenida Rio Grande do Sul, próximo Rua Carvalho.	Lombada: Avenida Rio Grande do Sul, próximo Rua Bochnia.
	
Ponto de Ônibus: Avenida Rio Grande do Sul, próximo Avenida Salmen Hanze.	Lombada: Avenida Rio Grande do Sul, próximo Avenida Salmen Hanze.
	
Drenagem: Avenida José Pinto, próximo Rua Sergipe.	Ponto de Ônibus: Av. Ary Coelho, próximo Av. José Pinto.
	
Ponto de Ônibus: Rua Humaitá, próximo Rua Ary Coelho.	Ponto de Ônibus: R. Fernando C. da Costa, próximo R. Humaitá.

Linha – 115								
Sentido C/B	Extensão (metros)	Característica da Via	Sinalização			Pavimento	Drenagem	Uso do Solo
			Horizontal	Vertical	Semafórica			
Ínicio - Em frente ao Terminal na Avenida Bandeirantes	510	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 13 metros).	Médio	Bom	Existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua Barão do Rio Branco	1.757	Via de mão única com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 10,0 metros).	Médio	Médio	Existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Avenida Presidente João Goulart	137	Via de mão única com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 11,5 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Rua Otávio Pitaluga	372	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via com canteiro cental (largura total= aproximada 8,0 metros).	Médio	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Avenida Lions Internacional	124	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via com canteiro cental (largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Médio	Existente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua Barão do Rio Branco	245	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Avenida Franscisco Carnaíba	237	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via (largura total= aproximada 7,5 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua Domingos de Lima	239	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via (largura total= aproximada 7,5 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Avenida Frei Servácio	179	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via (largura total= aproximada 7,5 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Avenida Binário Norte	90	Via de mão dupla com uma faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via (largura total= aproximada 7,5 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Avenida Babacu	39	Rua sem Filmagem						
Conversão á esquerda na Rua Fernando Corrêa da Costa	2.877	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento não permitido em um dos lados da via com canteiro cental (largura total= aproximada 8,0 metros).	Bom	Bom	Inexistente	Médio	Médio	Rodovia MT-270
Conversão na rotatória á direita na Avenida Wendell Uchiyama De Oliveira	497	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Ruim	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Avenida Bruno Lima Nascimento	404	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento não permitido em um dos lados da via com canteiro cental (largura total= aproximada 7,0 metros) com estreitamento de pista continuando dupla mão sem canteiro central.	Inexistente	Médio	Inexistente	Ruim	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Rua Joaquim Nabuco	146	Via de mão única com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Bom	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua Jesulino Moraes Prates	780	Via de mão única com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,5 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Bom	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Avenida Italia	502	Via de mão dupla com uma faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via (largura total= aproximada 7,5 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Bom	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua 1 / Rua Dinamarca	430	Via de mão dupla com uma faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via (largura total= aproximada 7,5 metros)	Inexistente	Médio	Inexistente	Bom	Médio	Predominantemente Residencial

Conversão á direita na Rua Rubem Braga	84	Via de mão dupla com uma faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via (largura total= aproximada 7,5 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Bom	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua Fernando Corrêa da Costa	3.761	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento não permitido em um dos lados da via com canteiro cental (largura total= aproximada 8,0 metros).	Bom	Bom	Inexistente	Médio	Ruim	Rodovia MT-270
Conversão na rotatória á esquerda no Corredor Público	413	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via (largura total= aproximada 7,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Residencial /Serviços
Conversão á direita na Avenida Benvindo Miranda	1.278	Via de mão dupla com uma faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via (largura total= aproximada 9,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Término - Ponto Final, próximo a Rodovia MT-270								

Sentido B/C	Extensão (metros)	Característica da Via	Sinalização			Pavimento	Drenagem	Uso do Solo
			Horizontal	Vertical	Semafórica			
Ínicio - Na Avenida Benvido Miranda , próximo á coordenada - 16.473147, -54.541633	770	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via (largura total= aproximada 9,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na coordenada - 16.473147, -54.541633	157	Via de mão dupla não pavimentada (largura total= aproximada 7,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na coordenada - 16.472088, -54.540891	66	Via de mão dupla não pavimentada (largura total= aproximada 7,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na coordenada - 16.471696, -54.541230	83	Via de mão dupla não pavimentada (largura total= aproximada 9,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na coordenada - 16.471100, -54.540854	316	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via (largura total= aproximada 6,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Predominantemente Residencial
Em frente na coordenada - 16.469273, -54.543212	176	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via (largura total= aproximada 7,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na coordenada - 16.469036, -54.544598	55	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Predominantemente Residencial
Conversão á direita no Corredor Público	416	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via (largura total= aproximada 7,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Residencial /Serviços
Em frente na rotatória na coordenada - 16.473661, -54.545479	89	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via (largura total= aproximada 7,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na coordenada -16.475105, -54.545565	357	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via (largura total= aproximada 7,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na coordenada -16.475105, -54.545565	156	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via (largura total= aproximada 7,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na coordenada -16.474052, -54.548701	346	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via (largura total= aproximada 7,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na coordenada -16.474052, -54.548702	423	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via (largura total= aproximada 7,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rodovia MT-270	3.717	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via (largura total= aproximada 7,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão na rotatória á esquerda na Rodovia MT-270	345	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento não permitido em um dos lados da via com canteiro cental (largura total= aproximada 8,0 metros).	Bom	Bom	Inexistente	Médio	Ruim	Rodóvia MT-270
Conversão á direita no Acesso MT-270	43	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via (largura total= aproximada 7,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Em frente na Avenida Italia	583	Via de mão dupla com uma faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via (largura total= aproximada 7,5 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Bom	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua Austria	775	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via (largura total= aproximada 7,5 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Avenida Tadeu Orchel	145	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via (largura total= aproximada 7,5 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial

Conversão á direita na Avenida Bruno Lima Nascimento	404	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento não permitido em um dos lados da via com canteiro cental (largura total= aproximada 7,0 metros) com estreitamento de pista continuando dupla mão sem canteiro central.	Inexistente	Médio	Inexistente	Ruim	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Avenida Wendell Uchiyama de Oliveira	497	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Ruim	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão na rotatória á esquerda na Rua Fernando Corrêa da Costa	3.133	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento não permitido em um dos lados da via com canteiro cental (largura total= aproximada 8,0 metros).	Bom	Bom	Inexistente	Médio	Médio	Rodovia MT-270
Conversão á direita na Rua Domingos de Lima	395	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via (largura total= aproximada 7,5 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Avenida Francisco Carnaíba	358	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via (largura total= aproximada 7,5 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua Otávio Pitaluga	726	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Médio	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Avenida Sagrada Família	250	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,5 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Rua Dom Pedro II	1.045	Via de mão única com duas faixas de tráfego estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 13,0 metros).	Bom	Bom	Existente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Avenida Marechal Rondon	705	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 11,0 ou 13,0 metros).	Bom	Bom	existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua João Pessoa	608	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 10,5 metros).	Bom	Bom	Existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Avenida Bandeirantes	76	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 13 metros).	Médio	Bom	Existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Término - Terminal								



Linha 115 – Bairro/Centro

	
Ponto de Ônibus: Rua Barão do Rio Branco, próximo Avenida Cuiabá.	Ponto de Ônibus: Rua Domingos de Lima, próximo Avenida Frei Servácio.
	
Ponto de Ônibus: Avenida Binário Norte, próximo Avenida Lázara Naves Dias.	Ponto de Ônibus: Rua Fernando Corrêa da Costa, próximo Rua A60.
	
Ponto de Ônibus: Rua Fernando Corrêa da Costa, próximo Avenida Valter Farias Ribeiro.	Lombada Drenagem: Avenida Wendell Uchiyama De Oliveira, próximo Avenida Bruno Lima Nascimento.
	
Ponto de Ônibus: Rua Jesulino Moraes Prates, próximo Avenida Valter Farias Ribeiro.	Ponto de Ônibus: Rua Avenida Italia, próximo Rua Austria.



Ponto de Ônibus: Rua Avenida Italia, próximo Rua Dinamarca.	Ponto de Ônibus: Rua Avenida Italia, próximo Rua Portugal.
Ponto de Ônibus: Rua Um, próximo Rua Julio Ribeiro.	Ponto de Ônibus: Rua Um, próximo Rua Jardim Atlântico.
Ponto de Ônibus: Rua Corredor, próximo Público Rua Fernando Corrêa da Costa.	Ponto de Ônibus: Rua Corredor, próximo Avenida Benvindo Miranda.
Drenagem: Rua Corredor, próximo Avenida Benvindo Miranda.	Ponto de Ônibus: Rua Corredor.
Drenagem e Pavimento: Rua Corredor, próximo Avenida	



Centro / Bairro

 S 16.472082 W 54.540873 019km/h 2017/04/10 13:47:32 HP F520g	 S 16.470747 W 54.541331 017km/h 2017/04/10 13:48:23 HP F520g
Drenagem e Pavimento: Rua ??? 16.472088, - 54.540891	Ponto de Ônibus, Drenagem e Pavimento: Rua 16.472088, - 54.540891
 S 16.474019 W 54.548185 028km/h 2017/04/10 13:51:36 HP F520g	 S 16.474107 W 54.548747 014km/h 2017/04/10 13:51:48 HP F520g
Ponto de Ônibus: Rua Avenida Italia.	Drenagem: Rua ??? Coordenada, 16.474107, -54.548747..
 S 16.475296 W 54.548671 018km/h 2017/04/10 13:52:10 HP F520g	 S 16.475245 W 54.548388 030km/h 2017/04/10 13:52:46 HP F520g
Drenagem: Rua ??? Coordenada, 16.475296, -54.548671..	Ponto de Ônibus: Coordenada, 16.475245, -54.548388..
 S 16.473913 W 54.546614 032km/h 2017/04/10 13:51:15 HP F520g	 S 16.474996 W 54.548700 019km/h 2017/04/10 13:52:02 HP F520g
Drenagem: Coordenada, S 16.473913 W54.546614	Ponto de Ônibus e Pavimento: Coordenada, 16.474996; 54.548700
 S 16.475343 W 54.548670 018km/h 2017/04/10 13:52:11 HP F520g	 S 16.472403 W 54.5372837 011km/h 2017/04/10 14:00:02 HP F520g
Drenagem e Pavimento: Coordenada 16.475343; 54.548670	Drenagem: Rua Avenida Italia, próximo Rua Austria.



	
Ponto de Ônibus: Rua Rua Austria, próximo Rua Haroldo de Campos.	Ponto de Ônibus: Avenida Bruno Lima Nascimento, próximo Avenida Tadeu Orchel.
	
Ponto de Ônibus: Avenida Wendell Uchiyama de Oliveira, próximo Avenida Bruno Lima Nascimento.	

[illegible]

Conversão á direita na coordenada - 16.422237 , - 54.596122	1.528	Via de mão dupla não pavimentada	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Predominantemente Chácaras
Conversão á direita na Avenida Bandeirantes	4.528	Via de mão dupla com canteiro central com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um lados da via (largura total= aproximada início 8,5 à 6,5 metros) e ciclovia na esquerda com afunilamento próximo a ponte.	Médio	Bom	Existente	Bom	Médio	Predominantemente Chácaras
Conversão á direita na coordenada - 16.380660 , - 54.588881	130	Via de mão dupla não pavimentada	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Residencial / Comercial / Serviços

Sentido B/C	Extensão (metros)	Característica da Via	Sinalização			Pavimento	Drenagem	Uso do Solo
			Horizontal	Vertical	Semafórica			
Ínicio - Na coordenada -16.380660, -54.588881	130	Via de mão dupla não pavimentada.	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Predominantemente Chácaras
Conversão á esquerda na Avenida Bandeirantes	9.204	Via de mão dupla com canteiro central com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um lados da via (largura total= aproximada início 8,5 à 6,5 metros) e ciclovia na esquerda com afunilamento próximo a ponte.	Médio	Bom	Existente	Bom	Médio	Predominantemente Chácaras
Conversão à direita na Rua Aeroporto	109	Via de mão única com uma faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,5 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Ruim	Médio	Residencial / Comercial
Conversão à esquerda na Rua Pará	300	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,5 metros).	Ruim	Médio	Existente	Ruim	Médio	Residencial / Comercial
Em Frente Avenida Tiradentes	1.514	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 12,5 metros).	Médio	Médio	Existente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Avenida Fernando Corrêa da Costa	162	Via de mão única com uma faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 12,5 metros).	Médio	Médio	Existente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Término - Em frente ao Terminal								



Linha 116 – Centro / Bairro

 S 16.417110 W 54.609051 020km/h 2017/04/08 08:13:34 HP F520g	 S 16.422528 W 54.595247 013km/h 2017/04/08 08:18:18 HP F520g
Drenagem e Pavimento: Coordenada, 16.417110, - 54.609051	Drenagem e Pavimento: Coordenada, 16.422528, - 54.595247.
 S 16.423271 W 54.561724 010km/h 2017/04/08 08:19:58 HP F520g	 S 16.423771 W 54.588090 010km/h 2017/04/08 08:21:51 HP F520g
Drenagem e Pavimento: Coordenada, 16.423271, -54.51724.	Drenagem e Pavimento: Coordenada, 16.423771, - 54.588090.
 S 16.423963 W 54.587401 007km/h 2017/04/08 08:22:20 HP F520g	 S 16.423206 W 54.586611 011km/h 2017/04/08 08:23:08 HP F520g
Drenagem e Pavimento: Coordenada, 16.423963, - 54.587401.	Drenagem e Pavimento: coordenada -16.423206, - 54.586611.
 S 16.421881 W 54.587188 014km/h 2017/04/08 08:24:04 HP F520g	 S 16.420464 W 54.590862 004km/h 2017/04/08 08:25:37 HP F520g
Drenagem e Pavimento: coordenada -16.421881, - 54.587188.	Drenagem e Pavimento: coordenada -16.420464, - 54.590862.



	
Ponto de Ônibus e Drenagem, Pavimento: coordenada -16.419620, -54.590735.	Drenagem, Pavimento: coordenada -16.419074, -54.592555.
	
Drenagem, Pavimento: coordenada -16.417723, -54.594579.	Drenagem, Pavimento: coordenada -16.416716, -54.594055.
	
Drenagem, Pavimento: coordenada -16.413163, -54.591340.	Drenagem, Pavimento: coordenada -16.418561, -54.594868.

[illegible]

Sentido B/C	Extensão (metros)	Característica da Via	Sinalização			Pavimento	Drenagem	Uso do Solo
			Horizontal	Vertical	Semafórica			
Ínicio - Na coordenada -16.351619, -54.649417 na Vila Cardinal	930	Via de mão dupla não pavimentada.	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Predominantemente Chácaras
Conversão á esquerda na coordenada -16.355473, -54.654358	7969	Via de mão dupla não pavimentada.	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Predominantemente Chácaras
Conversão á esquerda na Rodovia Eixo Viário Conrado Sales	1.359	Via de mão dupla com duas faixaS de tráfego por sentido e acostamento em ambos os lados da via (largura total= aproximada Início10,5 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua Glacy Itacaramby de Oliveira	287	Via de mão dupla com duas faixaS de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um lados da via (largura total= aproximada Início 6,5 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda no Rua José Xavier Moren	385	Via de mão dupla com duas faixaS de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um lados da via (largura total= aproximada Início 6,5 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Bom	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Avenida Bandeirantes	1.423	Via de mão dupla com canteiro central com duas faixaS de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um lados da via (largura total= aproximada Início 8,5 à 6,5 metros) e ciclovia na esquerda com afunilamento próximo a ponte.	Ruim	Ruim	Existente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua São José	248	Via de mão única com uma faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,5 metros)	Médio	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua João Ponce de Arruda	1.978	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e acostamento em ambos os lados da via (largura total= aproximada Início 10,5 metros).	Ruim	Médio	Existente	Ruim	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Avenida Aeroporto	107	Via de mão única com uma faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,5 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Ruim	Médio	Residencial / Comercial
Conversão á direita na Rua Pará	300	Via de mão única com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,5 metros).	Ruim	Médio	Existente	Ruim	Médio	Residencial / Comercial
Em frente na Avenida Tiradentes	692	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 12,5 metros).	Médio	Médio	Existente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Rua Pedro Férrer	716	Via de mão única com uma faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total = aproximada 7,5 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Ruim	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Avenida Marechal Rondon	945	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total = 11,0 ou 13,0 metros).	Bom	Bom	Existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua João Pessoa	606	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total = 10,5 metros).	Bom	Bom	Existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Avenida Bandeirantes	60	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total = 13,0 metros),	Médio	Bom	Existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Término - Em frente ao Terminal na Avenida Bandeirantes								



Linha 117 – Bairro/Centro

 S 16.439304 W 54.620504 025km/h 2017/04/08 09:28:04 HP F520g	 S 16.420706 W 54.619330 056km/h 2017/04/08 09:34:12 HP F520g
Lombada: Rua João Ponce, após Rua Francisco de Assis.	Drenagem: Rodovia Eixo Viário Conrado Sales.
 S 16.419465 W 54.625007 020km/h 2017/04/08 09:34:57 HP F520g	 S 16.415337 W 54.625668 035km/h 2017/04/08 09:35:48 HP F520g
Drenagem e Pavimento: Rodovia Eixo Viário Conrado Sales, coordenada -16.419460, -54.625130.	Drenagem e Pavimento: coordenada 16.415337, - 54.625668.
 S 16.412887 W 54.629399 021km/h 2017/04/08 09:36:15 HP F520g	 S 16.408344 W 54.625967 028km/h 2017/04/08 09:37:29 HP F520g
Drenagem e Pavimento: coordenada 16.412887, - 54.629399.	Drenagem e Pavimento: coordenada 16.408344, - 54.625967.
 S 16.403645 W 54.633018 021km/h 2017/04/08 09:38:39 HP F520g	 S 16.400866 W 54.633285 031km/h 2017/04/08 09:40:13 HP F520g
Drenagem e Pavimento: coordenada 16.403645, - 54.633018.	Drenagem e Pavimento: coordenada 16.400866, - 54.633285.
 S 16.394036 W 54.633764 031km/h 2017/04/08 09:42:13 HP F520g	 S 16.391203 W 54.633931 010km/h 2017/04/08 09:44:15 HP F520g
Drenagem e Pavimento: coordenada 16.394036, - 54.633764.	Drenagem e Pavimento: coordenada 16.391203, - 54.633931.



 S 16.385934 - W 54.635737 038km/h 2017/04/08 09:45:32 HP F520g	 S 16.381468 - W 54.638517 024km/h 2017/04/08 09:46:30 HP F520g
Drenagem e Pavimento: coordenada 16.385934, - 54.635737.	Drenagem e Pavimento: coordenada 16.381468, - 54.638517.
 S 16.381051 - W 54.638770 020km/h 2017/04/08 09:46:38 HP F520g	 S 16.361158 - W 54.651201 037km/h 2017/04/08 09:51:08 HP F520g
Drenagem e Pavimento: coordenada 16.381051, - 54.638770.	Drenagem e Pavimento: coordenada 16.361158, - 54.651201.
 S 16.356442 - W 54.652769 029km/h 2017/04/08 09:52:09 HP F520g	 S 16.351774 - W 54.652769 034km/h 2017/04/08 09:53:00 HP F520g
Drenagem e Pavimento: coordenada 16.356442, - 54.652769.	Drenagem e Pavimento: coordenada 16.351774, - 54.653939.
 S 16.351283 - W 54.648438 015km/h 2017/04/08 09:54:10 HP F520g	
Bairro / Centro	
 S 16.351000 - W 54.647879 011km/h 2017/04/08 09:57:08 HP F520g	
Ponto de Ônibus, Drenagem e Pavimento: coordenada 16.351000, - 54.647879.	

Linha – 201								
Sentido C/B	Extensão (metros)	Característica da Via	Sinalização			Pavimento	Drenagem	Uso do Solo
			Horizontal	Vertical	Semafórica			
Ínicio - Em frente ao Terminal na Avenida Bandeirantes	63	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total = aproximada 13,0 metros).	Médio	Bom	existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Avenida Fernando Corrêa da Costa	717	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 12,50 metros).	Médio	Médio	Existente	Ruim	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Avenida Dom Wunibaldo	583	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 10,0 metros).	Bom	Bom	Existente	Médio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Rua Dom Pedro II	842	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada Início 10,0 a 11,5 metros).	Bom	Bom	Existente	Ruim	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Avenida Tiradentes	485	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 12,5 metros).	Médio	Médio	Existente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua Arnaldo Estevân de Figueiredo	625	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,5 metros).	Ruim	Médio	existente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Rua Valparaíso	228	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,5 metros).	Ruim	Médio	Existente	Médio	Médio	Residencial / Serviços
Conversão á direita na Rua Teodomiro Alcântara Gouveia	73	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,5 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua Efreim Caminschi	311	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,5 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua Acyr Rezende de Souza e Silva	414	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Bom	Residencial / Serviços
Conversão á esquerda na Avenida Ary Coelho	426	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,5 metros) com canteiro central.	Médio	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Residencial / Serviços
Conversão á direita na Avenida Presidente Médici	856	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via com ciclovia (largura total= aproximada 10,0 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Bom	Residencial / Serviços
Conversão á direita na Rua Rio Grande do Sul	2.134	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 à 9,5 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Residencial / Serviços
Conversão á esquerda na Rua Dez de Outubro	279	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,5 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Médio	Residencial / Serviços
Conversão á direita na Rua Espírito Santo	140	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,5 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Médio	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua Trinta e Um de Dezembro	287	Via de mão única com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,5 metros)	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Residencial / Serviços
Conversão á direita na Rua Rio Grande do Sul	39	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 11,5 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Ruim	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Rua Trinta e Um de Dezembro	396	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 à 9,5 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Residencial / Serviços

Conversão á esquerda na Avenida Fernando Corrêa da Costa	2.331	Via de mão dupla com duas faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 7,5 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Ruim	Serviços
Conversão á direita na Avenida Pedro Miguel dos S Pisa Quente	1.229	Via de mão dupla com duas faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 12,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua Barão do Rio Branco	102	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,5 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Serviços
Conversão á esquerda na Rua das Flôres	192	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via (largura total= aproximada 7,5 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Serviços
Conversão á direita na JD. PresidentePadre Lothar	1.428	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Avenida O	505	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,5 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua Oito	218	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 10,0 metros)	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Avenida N	445	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,5 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Bom	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão á direita Avenida Contôrno Norte	742	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 10,0 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Bom	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Avenida Jucelino Ferreira de Farias	123	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 6,0 metros) com canteiro central.	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua Alvarenga Peixoto	166	Via de mão dupla não pavimentada.	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua Sabará	803	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Avenida Cláudio Manoel da Costa	110	Via de mão única com uma faixa de tráfego e estacionamento permitido em um dos lados da via (largura total= aproximada 7,5 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Bom	Bom	Serviços
Conversão á esquerda na Avenida Fernando Corrêa da Costa	3.128	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e acostamento (largura total= aproximada 8,5 metros) com canteiro central.	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Rodovia
Conversão á direita na coordenada -16.427047, -54.695436	1.880	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 7 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Ruim	Inexistente	Serviços
Retorno na coordenada -16.413602, -54.684930	1.880	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 7,5 metros).	Ruim	Inexistente	Inexistente	Ruim	Inexistente	Serviços
Conversão á direita na Avenida Fernando Corrêa da Costa	978	Via de mão dupla com duas faixa de tráfego por sentido e acostamento (largura total= aproximada 8,5 metros) com canteiro central.	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Rodovia MT-130
Término - Em frente ao Posto GP Combustíveis								

Sentido B/C	Extensão (metros)	Característica da Via	Sinalização			Pavimento	Drenagem	Uso do Solo
			Horizontal	Vertical	Semafórica			
Ínicio - Na Avenida Fernando Corrêa da Costa em frente ao Posto GP Combustíveis	4.664	Via de mão dupla com uma faixa por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 9,0 metros).	Bom	Bom	Inexistente	Bom	Bom	Rodovia MT-130
Conversão á direita na Avenida Itrio Corrêa da Costa	303	Via de mão dupla com uma faixa por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 9,0 metros).	Bom	Bom	Inexistente	Bom	Bom	Rodovia MT-130
Conversão á esquerda na Avenida Fernando Corrêa da Costa	784	Via de mão dupla com uma faixa por sentido (largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Rodovia MT-131
Conversão á direita na Rua Primeiro de Abril	602	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Médio	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua Espírito Santo	84	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua Trinta e Um de Dezembro	281	Via de mão única com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,5 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Residencial / Serviços
Conversão á direita na Rua Mato Grosso	138	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 11,5 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Ruim	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Em frente na Rua Rio Grande do Sul	1.060	Via de mão dupla com duas faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 11,5 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Ruim	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua Dezenove de Novembro	292	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,5 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Ruim	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Rua Espírito Santo	125	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Avenida José Pinto	290	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e acostamento (largura total= aproximada 8,5 metros) com canteiro central.	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua Rio Grande do Sul	975	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,5 a 10,0 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Avenida Presidente Médici	1.259	Via de mão dupla com duas faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via com ciclovia (largura total= aproximada 12,0 metros) com ciclo via.	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Bom	Residencial / Serviços
Conversão á direita na Rua Afonso Pena	670	Via de mão dupla até Avenida Presidente Kennedy e muda pra sentido único com estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,0 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Médio	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Avenida Bandeirantes	178	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 13 metros).	Médio	Bom	Existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Término - Em frente ao Terminal na Avenida Bandeirantes								



Linha 201 – Bairro/Centro

	
Pavimento: Rua Valparaíso com Rua Fernando Corrêa da Costa.	Ponto de Ônibus: Rua Efrem Caminschi, próximo Rua Pirajuí.
	
Drenagem: Rua Teodomiro Alcântara Gouvêia, próximo Avenida Ary Coelho.	Drenagem e Pavimento: Rua Mario Alves de Albuquerque.
	
Drenagem e Pavimento: Rua Mario Alves de Albuquerque com Avenida Presidente Médici.	Ponto de Ônibus: Avenida Presidente Médici, próximo a Rua Sueli Maria da Silva.
	
Drenagem e Pavimento: Rua Rio Grande do Sul, próximo Rua Pernambuco.	Lombada: Rua Rio Grande do Sul, próximo Rua Amazonas.



Lombada: Rua Rio Grande do Sul, próximo Rua Pernambuco.	Lombada: Rua Rio Grande do Sul, próximo Av. Salmen Hanze.
Ponto de Ônibus: Rua Rio Grande do Sul, próximo Rua Cândido Mariano.	Drenagem: Avenida Fernando Corrêa da Costa, próximo Rua Alameda dos Coqueiros.
Drenagem e Pavimento: Avenida Fernando Corrêa da Costa, próximo Avenida Pedro Muguel dos S. Pisa Quente.	Drenagem e Pavimento: Avenida Pedro Muguel dos S. Pisa Quente, próximo Rua Três.
Drenagem e Pavimento: Avenida Pedro Muguel dos S. Pisa Quente, próximo Rua Quatro.	Drenagem e Pavimento: Rua Barão do Rio Branco, próximo Rua Sete.
Drenagem e Pavimento: Rua Barão do Rio Branco, com Rua das Flores.	Drenagem: Rua Barão do Rio Branco, com Avenida Contorno Norte.



	
Drenagem e Pavimento: Avenida O, próximo Rua F.	Ponto de Ônibus: Avenida O, próximo Rua Cinco.
	
Pavimento: Avenida O, próximo Rua Oito.	Drenagem: Avenida N, próximo Rua Seis.
	
Ponto de Ônibus: Avenida N, próximo Rua Três.	Ponto de Ônibus: Avenida Contorno Leste, próximo Avenida N.
	
Ponto de Ônibus: Avenida Contorno Leste, próximo Avenida G.	Ponto de Ônibus: Avenida Contorno Leste, próximo Avenida Juscelino Ferreira de Farias.
	
Pavimento: Avenida Juscelino Ferreira de Farias, próximo Rua H.	Pavimento e Drenagem: Rua Alvarenga Peixoto, próximo Avenida Juscelino Ferreira de Farias.



	
Pavimento e Drenagem: R. Alvarenga Peixoto, próximo R. Congonhas	Pavimento e Drenagem: R. Alvarenga Peixoto, próximo R. Sabará.
	
Ponto de Ônibus: Rua Sabará, próximo Avenida G.	Ponto de Ônibus: Rua Sabará, próximo Rua Padre Rolim.
	
Pavimento e Drenagem: Avenida Cláudio Manoel da Costa, próximo Avenida Fernando Corrêa da Costa.	Pavimento e Drenagem: coordenada -16.427047, -54.695436.
Bairro / Centro	
	
Pavimento: Rua Primeiro de Abril, próximo Rua Rio Grande do Sul.	Pavimento: Rua Dezenove de Novembro, próximo Rua Rio Grande do Sul.
	
Ponto de Ônibus R. Rio Grande do Sul, próximo R. Manoel N. de Oliveira	Ponto de Ônibus: Rua Rio Grande do Sul, próximo Rua Ceará.



	
Pavimento: Rua Rio Grande do Sul, próximo Rua Ceará.	Ponto de Ônibus: Avenida Presidente Médici, próximo Rua Mascarenhas de Moraes.
	
Ponto de Ônibus: Avenida Presidente Médici, próximo Rua Piauí.	Ponto de Ônibus e Lombada: Avenida Presidente Médici, próximo Rua Mario Alves de Albuquerque.

Linha – 202								
Sentido C/B	Extensão (metros)	Característica da Via	Sinalização			Pavimento	Drenagem	Uso do Solo
			Horizontal	Vertical	Semafórica			
Ínicio - Em frente ao Terminal na Avenida Fernando Corrêa da Costa	674	Via de mão única com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 12,50 metros).	Médio	Médio	Existente	Ruim	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Avenida Dom Wunibaldo	585	Via de mão única com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 10,0 metros).	Bom	Bom	Existente	Médio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Rua Dom Pedro II	842	Via de mão única com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada Início 10,0 a 11,5 metros).	Bom	Bom	Existente	Ruim	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Avenida Tiradentes	465	Via de mão única com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 12,5 metros)	Médio	Médio	Existente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua Arnaldo Estevão de Figueiredo	1.682	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,5 metros)	Ruim	Médio	Existente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua Venceslau Braz	358	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,5 metros)	Médio	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Rua Barão do Rio Branco	204	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 12,0 metros).	Médio	Médio	Existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Rua Osório Machado	474	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Avenida Fernando Corrêa da Costa	1.360	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via (largura total= aproximada 7,0 metros).	Médio	Bom	Inexistente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Rua Primeiro de Abril	522	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via (largura total= aproximada 8,5 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Residencial / Serviços
Conversão á esquerda na Rua Espírito Santo	78	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via (largura total= aproximada 8,5 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Residencial / Serviços
Conversão á esquerda na Rua Trinta e Um de Dezembro	280	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,5 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Residencial / Serviços
Conversão á direita na Rua Mato Grosso	130	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 11,5 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Ruim	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Em frente na Rua Rio Grande do Sul	1.173	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 11,5 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Ruim	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Avenida José Pinto	916	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,5 a 9,5 metros) com canteiro central.	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Avenida Maria de Oliveira	167	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Residencial / Serviços
Conversão á direita na Rua Alberto Saddi	759	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 12,5 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Residencial / Serviços
Conversão á direita na Avenida Senador Atilio Fontana	1.023	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 12,5 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Serviços

Conversão á direita na Rua Maracanã	611	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 6,5 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Avenida Arapongas	408	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,5 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua A-12	163	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 6,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Avenida Batuíra	164	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 6,5 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Término - na Avenida Batuíra próximo á Rua Carvalho								

Sentido B/C	Extensão (metros)	Característica da Via	Sinalização			Pavimento	Drenagem	Uso do Solo
			Horizontal	Vertical	Semafórica			
Ínicio - Avenida Batuira próximo à Rua Carvalho	257	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 6,5 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua Orquideas	157	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 6,5 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Avenida Arapongas	827	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,5 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua 1	394	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 6,5 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Avenida dos Colibris	285	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,5 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua Sabiá	254	Via de mão dupla não pavimentada.	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Residencial / Serviços
Conversão á esquerda na Coordenada -16.463607, -54.664047	77	Via de mão dupla não pavimentada.	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Residencial / Serviços
Conversão á esquerda na Rua Papagaio	641	Via de mão dupla não pavimentada.	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Residencial / Serviços
Conversão á esquerda Avenida Arapongas	158	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Média	Inexistente	Médio	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua Curió	757	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Média	Inexistente	Ruim	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Avenida Antônio Teixeira dos Santos	525	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,5 metros)	Inexistente	Média	Inexistente	Médio	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Avenida Ulapuru	811	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 7,0 metros).	Ruim	Média	Inexistente	Médio	Médio	Residencial / Serviços
Conversão á esquerda no retorno da Avenida Itrio Corrêa da Costa	258	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 7,5 metros).	Médio	Média	Inexistente	Ruim	Médio	Residencial / Serviços
Conversão á direita na Rua Dez de Outubro	121	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,5 metros).	Inexistente	Média	Inexistente	Ruim	Médio	Residencial / Serviços
Conversão á esquerda na Rua Espírito Santo	133	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,5 metros).	Inexistente	Média	Inexistente	Ruim	Médio	Residencial / Serviços
Conversão á esquerda na Rua Trinta e Um de Dezembro	288	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,5 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Residencial / Serviços
Conversão á direita na Rua Mato Grosso	25	Via de mão dupla com duas faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 11,5 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Ruim	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Rua Trinta e Um de Dezembro	396	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 à 9,5 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Residencial / Serviços

Conversão á direita na Avenida Fernando Corrêa da Costa	1.244	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento em ambos os lados (largura total= aproximada 7,0 metros).	Médio	Bom	Inexistente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Rua São Salvador	469	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento em ambos os lados (largura total= aproximada 7,0 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua Barão do Rio Branco	431	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 10,5 metros) com inversaõ para mão única com duas faixa de tráfego e estacionamento em ambos os lados.	Médio	Bom	Existente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua Agostinho de Figueiredo	465	Via de mão única com uma faixas de tráfego e estacionamento em ambos os lados (largura total= aproximada 8,5 metros)	Médio	Médio	Inexistente	Médio	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Avenida Fernando Corrêa da Costa	1.586	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 12,50 metros).	Médio	Médio	Existente	Ruim	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Término - Em frente ao Terminal na Avenida Fernando Corrêa da Costa								



Linha 202 –Centro / Bairro

	
Lombada: Rua Arnaldo Estevão de Figueiredo, próximo Rua Ademar Cândido Costa (Jd. Guanabara).	Ponto de Ônibus: Rua Arnaldo Estevão de Figueiredo, próximo Rua Agostinho de Figueiredo (Jd. Guanabara).
	
Pavimento: Rua Venceslau Braz, próximo Rua Arnaldo Estevão de Figueiredo.	Ponto de Ônibus: Rua Arnaldo Estevão de Figueiredo, próximo Rua Rufino Araújo (Jd. Guanabara).
	
Drenagem: venida Fernando Corrêa da Costa, próximo Rua Alameda das Hortências.	Pavimento: Rua Primeiro de Abril, próximo Rua Daud.
	
Ponto de Ônibus: Avenida José Pinto, próximo Rua Espírito Santo.	Pavimento: Avenida José Pinto, próximo Avenida Itiro Corrêa da Costa.



	
Pavimento e Drenagem: Av. José Pinto, próximo Rua Sabiá.	Drenagem: Av. José Pinto, próximo Avenida Maria de Oliveira.
	
Drenagem e Pavimento: Avenida Maria de Oliveira, próximo Rua Alberto Saddi.	Pavimento: Rua Alberto Saddi.
	
Pavimento: Rua Alberto Saddi com Avenida Senador Atilio Fontana.	Pavimento: Avenida Senador Atilio Fontana, próximo Avenida Mario Acunha Aristides.
	
Pavimento: Avenida Senador Atilio Fontana, próximo Avenida Mario Acunha Aristides.	Pavimento: Avenida Senador Atilio Fontana, próximo Rua H.
	
Pavimento e Drenagem: Avenida Senador Atilio Fontana, próximo Avenida G.	Ponto de Ônibus, Pavimento e Drenagem: Rua Maracanã, próximo Avenida das Perdizes.



 S 18.485465 W 54.874785 030km/h 2017/04/08 18:04:41 HP F520g	 S 18.484008 W 54.875470 022km/h 2017/04/08 18:05:15 HP F520g
Ponto de Ônibus, Pavimento e Drenagem: Rua Maracanã, próximo Avenida das Perdizes.	Ponto de Ônibus: Rua Maracanã, próximo Rua Pastor José Francisco da Silva.
 S 18.482521 W 54.876265 020km/h 2017/04/08 18:05:54 HP F520g	 S 18.483920 W 54.875500 018km/h 2017/04/08 18:06:50 HP F520g
Ponto de Ônibus: Avenida Arapongas, com Rua Maracanã, próximo.	Pavimento e Drenagem: Avenida Arapongas com Rua A-12.
 S 18.481955 W 54.878642 000km/h 2017/04/08 18:10:27 HP F520g	 S 18.481897 W 54.874824 028km/h 2017/04/08 18:12:04 HP F520g
Ponto de Ônibus: Avenida Batuíra, próximo Rua A-8.	Lombada e Ponto de Ônibus: Avenida Arapongas, próximo Rua A-Três.
 S 18.481189 W 54.873054 022km/h 2017/04/08 18:12:49 HP F520g	 S 18.480788 W 54.872078 029km/h 2017/04/08 18:12:55 HP F520g
Pavimento e Drenagem: Avenida Arapongas com Rua Sete.	Ponto de Ônibus: Avenida Batuíra, próximo Rua Bem Te Vi.
 S 18.482570 W 54.867701 018km/h 2017/04/08 18:14:41 HP F520g	 S 18.482339 W 54.866629 028km/h 2017/04/08 18:15:01 HP F520g
Pavimento e Drenagem: Rua Um com Avenida dos Colibrís.	Pavimento e Drenagem: Avenida dos Colibrís próximo Rua das Garças.



 S 16.462256 W 54.86445 019km/h 2017/04/08 16:15:04 HP F520g	 S 16.461653 W 54.864904 009km/h 2017/04/08 16:15:25 HP F520g
Pavimento e Drenagem: Av. dos Colibris próximo R das Garças	Pavimento e Drenagem: Rua Sabiá com Avenida dos Colibris.
 S 16.462489 W 54.864614 016km/h 2017/04/08 16:15:38 HP F520g	 S 16.463469 W 54.864161 019km/h 2017/04/08 16:16:25 HP F520g
Pavimento e Drenagem: Rua Sabiá com Avenida das Perdizes.	Pavimento e Drenagem: Rua Sabiá com Coordenada - 16.463449, -54.664161
 S 16.463522 W 54.863789 021km/h 2017/04/08 16:16:25 HP F520g	 S 16.462793 W 54.863685 021km/h 2017/04/08 16:16:57 HP F520g
Pavimento, Drenagem e Ponto de Ônibus: Coordenada - 16.463522, -54.663780.	Pavimento e Drenagem: Rua Papagaio.
 S 16.462405 W 54.863821 021km/h 2017/04/08 16:17:53 HP F520g	 S 16.460514 W 54.864708 012km/h 2017/04/08 16:17:43 HP F520g
Pavimento e Drenagem: Rua Papagaio, próximo Avenida das Perdizes.	Pavimento e Drenagem: Rua Papagaio, próximo Avenida das Andorinhas.
 S 16.460326 W 54.864786 009km/h 2017/04/08 16:17:53 HP F520g	 S 16.459314 W 54.865253 000km/h 2017/04/08 16:18:36 HP F520g
Ponto de Ônibus, Pavimento e Drenagem: Rua Papagaio, próximo Avenida das Andorinhas.	Drenagem: Rua Papagaio, próximo Avenida das Andorinhas.



	
Ponto de Ônibus: Rua Papagaio, próximo Avenida Beija Flôr.	Drenagem: Rua Papagaio, próximo Avenida Arapongas.
	
Drenagem: Rua Papagaio, próximo Rua Bigua.	Ponto de Ônibus: Rua Domingos José da Silva, próximo Avenida Arapongas.
	
Ponto de Ônibus: Rua Domingos José da Silva, próximo Avenida B.	Ponto de Ônibus: Avenida Antônio Teixeira dos Santos, próximo Rua Domingos José da Silva.
	
Ponto de Ônibus: Avenida Uirapuru.	Ponto de Ônibus: Avenida Uirapuru, próximo Avenida Arapongas.
	
Drenagem: Rua São Salvador, próximo Rua Otávio Pitaluga.	Drenagem: Rua Agostinho de Figueiredo, próximo Rua Otávio Pitaluga.

Linha – 203								
Sentido C/B	Extensão (metros)	Característica da Via	Sinalização			Pavimento	Drenagem	Uso do Solo
			Horizontal	Vertical	Semafórica			
Início - Em frente ao Terminal na Avenida Fernando Corrêa da Costa	663	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 13 metros).	Médio	Bom	existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Avenida Dom Wunibaldo	597	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 10 metros).	Bom	Bom	Existente	Médio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Rua Dom Pedro II	864	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada Início 10,0 a 11,5 metros).	Bom	Bom	Existente	Ruim	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Avenida Tiradentes	478	Via de mão única com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 12,5 metros).	Médio	Médio	Existente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua Arnaldo Estevân de Figueiredo	624	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 9,5 metros).	Ruim	Médio	existente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Rua Valparaízo	117	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 9,5 metros).	Ruim	Médio	Existente	Médio	Médio	Residencial / Serviços
Conversão á esquerda na Rua Fernando Corrêa da Costa	110	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 13,0 metros).	Médio	Bom	Inexistente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Avenida Presidente Médici	1.860	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via com canteiro central e ciclovia (Largura total= aproximada 10 metros).	Ruim	Médio	existente	Médio	Bom	Residencial / Serviços
Conversão á direita no acesso ? na Avenida Ítório Corrêa da Costa	1.991	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via com canteiro central (Largura total= aproximada 11 metros).	Bom	Bom	Inexistente	Bom	Médio	Rodovia MT-364
Conversão á esquerda no retorno na Avenida Ítório Corrêa da Costa	50	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via com canteiro central (Largura total= aproximada 11 metros).	Bom	Bom	Inexistente	Bom	Médio	Rodovia MT-364
Conversão á direita na Rua Lateral	790	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento não permitido em um dos lados da via (Largura total= aproximada 8,5 metros).	Médio	Bom	Inexistente	Médio	Ruim	Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Avenida Antônio Teixeira dos Santos	530	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 8 metros).	Médio	Bom	Inexistente	Médio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua Domingos José da Silva	128	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 5 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Ruim	Ruim	Residencial / Comercial
Em frente na Avenida Graciliano Ramos	147	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 7 metros).	Ruim	Inexistente	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua Luís Delfino	256	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 7 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Avenida Eucildes da Cunha	212	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 8 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua Martins Fontes	150	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 6 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Avenida Túlio Salusse	101	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 8,5 metros).	Médio	Inexistente	Inexistente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Rua Mário Pederneiras	125	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada, 8 metros).	Ruim	Inexistente	Inexistente	Bom	Médio	Predominantemente Residencial

Conversão á esquerda na Avenida Graciliano Ramos	53	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 7 metros).	Ruim	Inexistente	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Avenida D	275	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 7 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Bom	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua Juriti	474	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada, 8 metros).	Inexistente	Bom	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Avenida Antônio Teixeira dos Santos	76	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 6 metros).	Médio	Bom	Inexistente	Médio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua Irene	763	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 7 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Avenida Arapongas	661	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 9 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Rua Manoel Ribeiro de Abreu	140	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Lagura total= aproximada 6 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua Pastor José Francisco da Silva	502	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 7,5 metros).	Médio	Médio	inexistente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na R A-15	301	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 5 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Avenida Batuíra	283	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 7,5 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Bom	Médio	Predominantemente Residencial
Término - Avenida Batuíra próximo á Rua A-8								

Sentido B/C	Extensão (metros)	Característica da Via	Sinalização			Pavimento	Drenagem	Uso do Solo
			Horizontal	Vertical	Semafórica			
início - Avenida Batuira próximo à Rua A-15	503	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 7,5 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Bom	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua 12	161	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 7,0 metros).	Bom	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Avenida Arapongas	599	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 9,0 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua Juriti	278	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Bom	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Avenida Andorinhas	228	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 8 metros).	Médio	Ruim	Inexistente	Médio	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua Biguá	278	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 7,0 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Ruim	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Avenida Arapongas	232	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 9,0 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Rua Domingos José da Silva	768	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Avenida Antônio Teixeira dos Santos	539	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 8,0 metros).	Médio	Bom	Inexistente	Médio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua Lateral	767	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento não permitido em um dos lados da via (Largura total= aproximada 8,5 metros).	Médio	Bom	Inexistente	Médio	Ruim	Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Avenida Itrio Corrêa da Costa	1.891	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via com canteiro central (Largura total= aproximada 11,0 metros).	Bom	Bom	Inexistente	Bom	Médio	Rodovia MT-364
Conversão no trevo á esquerda na Avenida Presidente Médici	1.960	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via com canteiro central e ciclovía (Largura total= aproximada 10,0 metros).	Ruim	Médio	existente	Médio	Bom	Residencial / Serviços
Conversão á direita na Avenida Fernando Corrêa da Costa	646	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 13,0 metros).	Médio	Bom	existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Término - Em frente ao Terminal na Avenida Fernando Corrêa da Costa								



Linha 203 – Bairro/Centro

 S 18.482829 W 54.880970 017km/h 2017/04/09 09:32:30 HP F520g	 S 18.482055 W 54.878914 024km/h 2017/04/09 09:32:09 HP F520g
Lombada: Avenida Batuíra, próximo á Rua A-15.	Ponto de Ônibus: Final – Avenida Batuíra, próximo á Rua A-10.
 S 18.481852 W 54.878459 023km/h 2017/04/09 09:38:13 HP F520g	 S 18.481205 W 54.876753 018km/h 2017/04/09 09:38:53 HP F520g
Lombada: Avenida Batuíra, próximo á Rua Carvalho.	Lombada: Rua 12, próximo á Avenida Batuíra.
 S 18.482239 W 54.875580 024km/h 2017/04/09 09:39:34 HP F520g	 S 18.481897 W 54.874739 011km/h 2017/04/09 09:39:54 HP F520g
Lombada: Avenida Arapongas, próximo á Rua A-5.	Ponto de Ônibus: Avenida Arapongas, próximo á Rua A-4.
 S 18.481336 W 54.873436 024km/h 2017/04/09 09:40:17 HP F520g	 S 18.481181 W 54.873072 022km/h 2017/04/09 09:40:26 HP F520g
Lombada: Avenida Arapongas, próximo á Rua A-1.	Pavimento: Avenida Arapongas, próximo á Rua das Araras.
 S 18.480713 W 54.871888 027km/h 2017/04/09 09:40:42 HP F520g	 S 18.481393 W 54.872576 014km/h 2017/04/09 09:41:16 HP F520g
Ponto de Ônibus: Avenida Arapongas, próximo á Rua Sete.	Drenagem e Pavimento: Rua Juriti, próximo á Avenida Beija-Flor.



 S 18.462102 VV 54.668777 019km/h 2017/04/09 09:42:04 HP F520g	 S 18.461989 VV 54.668481 022km/h 2017/04/09 09:42:10 HP F520g
Drenagem e Pavimento: Avenida das Andorinhas, próximo á Rua das Codornas.	Ponto de Ônibus: Avenida das Andorinhas, próximo á Rua das Codornas.
 S 18.460749 VV 54.668538 023km/h 2017/04/09 09:42:41 HP F520g	 S 18.459470 VV 54.668668 021km/h 2017/04/09 09:43:12 HP F520g
Pavimento: Rua Biguá, na intersecção com a Avenida Beija-Flor.	Ponto de Ônibus: Avenida Arapongas, próximo á Rua Biguá.
 S 18.459283 VV 54.668667 023km/h 2017/04/09 09:43:17 HP F520g	 S 18.458029 VV 54.667418 023km/h 2017/04/09 09:44:02 HP F520g
Drenagem e Pavimento: Intersecção entre a Avenida Arapongas e a Rua Seriema.	Ponto de Ônibus: Rua Domingos José da Silva, próximo á Avenida E.
 S 18.458357 VV 54.668208 029km/h 2017/04/09 09:44:28 HP F520g	 S 18.458609 VV 54.668474 019km/h 2017/04/09 09:45:17 HP F520g
Lombada: R. Domingos José da Silva, próximo á Av. Jaçanã.	Pavimento: Rua Domingos José da Silva, próximo á Avenida B.
 S 18.458389 VV 54.669584 021km/h 2017/04/09 09:45:43 HP F520g	 S 18.452355 VV 54.669661 013km/h 2017/04/09 09:45:45 HP F520g
Ponto de Ônibus: Rua Domingos José da Silva, próximo á Avenida B.	Ponto de Ônibus: Avenida Antônio Teixeira dos Santos, próximo á Rua Sabiá,



	
Lombada: Rua Lateral, próximo ao acesso à Avenida Ítiro Corrêa da Costa.	Ponto de Ônibus: Rua Lateral, próximo à Avenida das Jaçanã.
	
Ponto de Ônibus: Rua Lateral, próximo à Avenida Arapongas.	Lombada: Av. Ítiro Corrêa da Costa, próximo à Av. Colibris.
	
Lombada: Avenida Ítiro Corrêa da Costa.	Ponto de Ônibus: Avenida Presidente Médici, próximo à Rua Mascarenhas de Moraes.
	
Ponto de Ônibus: Avenida Presidente Médici, próximo Rua Sueli Maria da Silva.	Ponto de Ônibus e Lombada: Avenida Presidente Médici, próximo à Rua
	
Ponto de Ônibus: Avenida Presidente Médici, próximo à Rua Afonso Pena.	Ponto de Ônibus: Final – Rua Fernando Corrêa da Costa, próximo à Avenida Bandeirantes.



Centro/Bairro

	
Ponto de Ônibus: Avenida Fernando Corrêa da Costa, próximo á Avenida Bandeirantes.	Ponto de Ônibus: Avenida Fernando Corrêa da Costa, próximo á Avenida Cuiabá.
	
Ponto de Ônibus: Avenida Fernando Corrêa da Costa, próximo á Avenida Cuiabá.	Drenagem: Intersecção entre a Rua Fernando Corrêa da Costa e Avenida Dom Wunibaldo.
	
Ponto de Ônibus: Avenida Dom Wunibaldo, próximo á Rua Arnaldo Estevão Figueiredo.	Ponto de Ônibus: Rua Dom Pedro II, próximo á Avenida Dom Wunibaldo.
	
Ponto de Ônibus: Rua Dom Pedro II, próximo á Avenida Cuiabá.	Ponto de Ônibus: Rua Dom Pedro II, próximo á Avenida Tiradentes.



 S 16.485492 W 54.622418 022km/h 2017/04/09 09:05:05 HP 1520g	 S 16.467004 W 54.634085 031km/h 2017/04/09 09:05:34 HP 1520g
Ponto de Ônibus: Avenida Tiradentes, próximo á Rua Barão do Rio Branco.	Ponto de Ônibus: Avenida Tiradentes, próximo á Rua 13 de Maio.
 S 16.485268 W 54.627031 035km/h 2017/04/09 09:06:42 HP 1520g	 S 16.488011 W 54.640453 037km/h 2017/04/09 09:10:47 HP 1520g
Lombada: Rua Arnaldo Estevão de Figueiredo, próximo á Rua Araçatuba.	Pavimento e Drenagem: Avenida Presidente Médici, próximo á Rua Afonso Pena.
 S 16.488239 W 54.640986 036km/h 2017/04/09 09:10:53 HP 1520g	 S 16.487076 W 54.642928 033km/h 2017/04/09 09:11:15 HP 1520g
Ponto de Ônibus: Avenida Presidente Médici, próximo á Rua Afonso Pena.	Lombada: Avenida Presidente Médici, próximo á Rua José Salmom.
 S 16.487868 W 54.644320 030km/h 2017/04/09 09:11:43 HP 1520g	 S 16.488062 W 54.645167 035km/h 2017/04/09 09:11:54 HP 1520g
Ponto de Ônibus: Avenida Presidente Médici, próximo á Avenida Ary Coelho.	Drenagem: Avenida Presidente Médici, próximo á Rua Mário Alves Albuquerque.
 S 16.488473 W 54.648442 041km/h 2017/04/09 09:12:29 HP 1520g	 S 16.470214 W 54.650155 045km/h 2017/04/09 09:12:46 HP 1520g
Ponto de Ônibus: Av. Presidente Médici, próximo á Rua Piauí	Ponto de Ônibus: Av. Pres. Médici, próximo á R Suéli M. da Silva.



 S 18.471495 VV 54.852540 034km/h 2017/04/09 09:13:22 HP F520g	 S 18.468637 VV 54.857458 034km/h 2017/04/09 09:14:42 HP F520g
Acesso: Av. Pres. Médici, em direção à Av. Ítório C. da Costa.	Lombada e Drenagem: Av. Ítório C. da Costa, próximo à R. Bahia
 S 18.451809 VV 54.864887 025km/h 2017/04/09 09:18:37 HP F520g	 S 18.451319 VV 54.867657 031km/h 2017/04/09 09:19:32 HP F520g
Drenagem e Pavimento: Rua Lateral, próximo ao acesso à Avenida Ítório Corrêa da Costa.	Ponto de Ônibus: Avenida Antônio Teixeira dos Santos, próximo ao número 1.559.
 S 18.451999 VV 54.868260 028km/h 2017/04/09 09:20:00 HP F520g	 S 18.452193 VV 54.869716 028km/h 2017/04/09 09:20:07 HP F520g
Pavimento e Drenagem: Avenida Antônio Teixeira dos Santos, na intersecção com a Rua Sabiá.	Ponto de Ônibus: Avenida Antônio Teixeira dos Santos, próximo à Rua Biguá.
 S 18.451479 VV 54.870469 024km/h 2017/04/09 09:20:31 HP F520g	 S 18.450532 VV 54.871482 020km/h 2017/04/09 09:20:55 HP F520g
Pavimento e Drenagem: Rua Domingos José da Silva, próximo à Avenida Graciliano Ramos.	Drenagem: Avenida Graciliano Ramos, próximo à Rua Luís Delfino.
 S 18.449338 VV 54.870695 022km/h 2017/04/09 09:21:25 HP F520g	 S 18.448767 VV 54.873754 025km/h 2017/04/09 09:23:03 HP F520g
Ponto de Ônibus: Rua Luís Delfino, próximo à Avenida Túlio Salusse.	Pavimento e Drenagem: Rua Mário Pederneiras, próximo à Avenida Graciliano Ramos.



 S 16.445693 W 54.674457 029km/h 2017/04/09 09:23:25 HP 1520g	 S 16.450349 W 54.675885 020km/h 2017/04/09 09:23:56 HP 1520g
Ponto de Ônibus: Avenida D, próxima à Rua Três.	Pavimento e Drenagem: Rua Juriti, próximo à Avenida D.
 S 16.452349 W 54.674472 026km/h 2017/04/09 09:24:38 HP 1520g	 S 16.453135 W 54.674369 022km/h 2017/04/09 09:25:03 HP 1520g
Drenagem: Rua Juriti, próximo à Avenida Walid Jumblate.	Ponto de ônibus: Rua Juriti, próximo à Avenida Walid Jumblate.
 S 16.454798 W 54.672857 019km/h 2017/04/09 09:25:49 HP 1520g	 S 16.455782 W 54.672411 020km/h 2017/04/09 09:26:08 HP 1520g
Drenagem e Pavimento: Na intersecção entre a Rua Irene e Avenida B.	Drenagem e Pavimento: Rua Irene, próximo à Avenida C.
 S 16.458150 W 54.671220 015km/h 2017/04/09 09:27:10 HP 1520g	 S 16.461183 W 54.673238 027km/h 2017/04/09 09:28:46 HP 1520g
Ponto de Ônibus: Rua Irene, próximo à Avenida Batuíra.	Lombada: Avenida Arapongas, próximo à Rua Sete.
 S 16.462292 W 54.675809 024km/h 2017/04/09 09:29:37 HP 1520g	 S 16.464390 W 54.677454 028km/h 2017/04/09 09:30:43 HP 1520g
Ponto de Ônibus: Avenida Araponga, próximo à Rua A Cinco.	Ponto de Ônibus: Rua Pastor José Francisco da Silva, próximo à Rua Carvalho.



 S 18.465006 VV 54.678895 027km/h 2017/04/09 09:31:08 HP f520g	 S 18.463271 VV 54.692671 021km/h 2017/04/09 09:32:17 HP f520g
Lombada: Rua Pastor José Francisco da Silva, próximo á Rua A-12.	Drenagem e Pavimento: Rua A-15, próximo á Avenida Batuíra.
 S 18.462826 VV 54.680370 017km/h 2017/04/09 09:32:30 HP f520g	 S 18.462412 VV 54.678773 028km/h 2017/04/09 09:32:52 HP f520g
Lombada: Avenida Batuíra, próximo á Rua A-15.	Lombada: Avenida Batuíra, próximo á Rua A-13.
 S 18.462055 VV 54.678914 024km/h 2017/04/09 09:33:08 HP f520g	
Ponto de Ônibus: Final – Avenida Batuíra, próximo á Rua A-10.	

Linha – 204								
Sentido C/B	Extensão (metros)	Característica da Via	Sinalização			Pavimento	Drenagem	Uso do Solo
			Horizontal	Vertical	Semafórica			
Início - Em frente ao terminal na Avenida Fernando Corrêa da Costa	667	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 12,50 metros).	Médio	Médio	Existente	Ruim	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Avenida Dom Wunibaldo	589	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 10,0 metros).	Bom	Bom	Existente	Médio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Rua Dom Pedro II	848	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada Início 10,0 a 11,5 metros).	Bom	Bom	Existente	Ruim	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Avenida Tiradentes	472	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 12,5 metros).	Médio	Médio	Existente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua Arnaldo Estevãn de Figueiredo	635	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,5 metros).	Ruim	Médio	Existente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Rua Valparaíso	236	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 9,5 metros).	Ruim	Médio	Existente	Médio	Médio	Residencial / Serviços
Conversão á esquerda na Rua Teodomiro Alcântera Gouveia	90	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 9,5 metros).	Ruim	Médio	Existente	Médio	Médio	Residencial / Serviços
Conversão á direita na Rua Efrem Caminschi	316	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,5 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua Acyr Rezende de Souza e Silva	403	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Bom	Residencial / Serviços
Conversão á direita na Avenida Ary Coelho	771	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via com canteiro central (largura total= aproximada 9,5 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Bom	Residencial / Serviços
Conversão á esquerda na Avenida Salmen Hanze	871	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Residencial / Serviços
Conversão á direita na Rua Rio Grande do Sul	959	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 11,5 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Ruim	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Em frente na Rua Mato Grosso	211	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 11,5 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Ruim	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Rua Primeiro de Abril	288	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido(largura total= aproximada 8,0 metros)	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Médio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Rua Espírito Santo	82	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Médio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Rua Trinta e Um de Dezembro	260	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Bom	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua Rio Grande do Sul	142	Via de mão dupla com duas faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 11,5 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Ruim	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua Dez de Outubro	388	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 10,5 metros).	Ruim	Inexistente	Inexistente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Avenida Itrio Corrêa da Costa	162	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido com canteiro central (largura total= aproximada 8,0 metros).	Médio	Inexistente	Inexistente	Bom	Médio	Residencial / Comercial / Serviços

Conversão á direita no retorno na Rodovia BR-364	159	Via de mão dupla com três faixas de tráfego por sentido com canteiro central (largura total= aproximada 10,5 metros).	Médio	Ruim	Inexistente	Bom	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Avenida Urapuru	26	Via de mão única com duas faixas de tráfego (largura total= aproximada 8,0 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Bom	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Avenida Arapongas	525	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 11,5 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua Domingos José da Silva	770	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Avenida Antônio Teixeira dos Santos	381	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua Irerê	752	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Avenida Arapongas	685	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 11,5 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua Doze	324	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,0 metros)	Ruim	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Avenida Jaçanã	480	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na R A-14	151	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Avenida Bатуíra	220	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Término - Avenida Bатуíra próximo á Rua Carvalho	12.863							

Sentido B/C	Extensão (metros)	Característica da Via	Sinalização			Pavimento	Drenagem	Uso do Solo
			Horizontal	Vertical	Semafórica			
início - Avenida Batuira próximo á Rua A-12	440	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua Doze	165	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,0 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Avenida Arapongas	609	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 11,5 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua Juriti	393	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,0 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Avenida dos Colibris	994	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 10,5 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Avenida Ulapuru	398	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 7,0 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita no retorno em direção á Avenida Itrio Corrêa da Costa	181	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido com canteiro central (largura total= aproximada 8,0 metros).	Médio	Inexistente	Inexistente	Bom	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Avenida Itrio Corrêa da Costa	297	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 7,0 metros)	Médio	Inexistente	Inexistente	Bom	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua Dez de Outubro	121	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 10,5 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Rua Espírito Santo	139	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido(largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Médio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua Trinta e Um de Dezembro	282	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego (largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Bom	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua Mato Grosso	129	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 11,5 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Ruim	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Em frente na Rua Rio Grande do Sul	951	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 11,5 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Ruim	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Avenida Salmen Hanze	857	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Residencial / Serviços
Conversão á direita na Avenida Ary Coelho	664	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via com canteiro central (largura total= aproximada 9,5 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Bom	Residencial / Serviços
Conversão á esquerda na Rua Humaitá	443	Via de mão única com uma faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua Fernando Corrêa da Costa	1.215	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 12,50 metros).	Médio	Médio	Existente	Ruim	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Término - Em frente ao Terminal na Avenida Fernando Corrêa da Costa								



Linha 204 – Centro / Bairro

	
Ponto de Ônibus: Avenida Salmen Hanze, próximo Rua Cuiabá.	Lombada: Avenida Salmen Hanze, próximo Rua Gen. Mascarenhas de Moraes.
	
Ponto de Ônibus: Rua Rio Grande do Sul, próximo Rua Carvalho.	Ponto de Ônibus: Rua Trinta e Um de Dezembro, em frente ao Terminal Rodoviário.
	
Ponto de Ônibus: Avenida Urupuru, próximo ao retorno na Rodovia BR-364.	Ponto de Ônibus: Avenida Arapongas, próximo Rua Sabiá.
	
Ponto de Ônibus: Rua Domingos José da Silva, próximo Avenida Arapongas.	Drenagem, pavimento e sinalizações: Rua Irerê, próximo Avenida Antônio Teixeira dos Santos.



 S 18.458253 W 54.671251 022km/h 2017/04/09 10:28:15 HP F520g	 S 18.459882 W 54.677468 018km/h 2017/04/09 10:31:49 HP F520g
Ponto de Ônibus: Rua Irerê, próximo Avenida Jaçana.	Ponto de Ônibus: Avenida Jaçana, próximo Rua Doze.
 S 18.460804 W 54.679609 025km/h 2017/04/09 10:32:36 HP F520g	 S 18.462046 W 54.678959 027km/h 2017/04/09 10:34:00 HP F520g
Ponto de Ônibus: Avenida Jaçana, próximo Rua A-10.	Ponto de Ônibus: Avenida Bатуíra, próximo Rua A-11.
Bairro/Centro	
 S 18.461800 W 54.674763 030km/h 2017/04/09 10:38:13 HP F520g	 S 18.460717 W 54.672001 032km/h 2017/04/09 10:38:58 HP F520g
Ponto de Ônibus: Av. Arapongas, próximo a Rua Santos Reis.	Ponto de Ônibus: Avenida Arapongas, próximo a Rua Sete.
 S 18.461403 W 54.670568 020km/h 2017/04/09 10:40:28 HP F520g	 S 18.463108 W 54.668427 025km/h 2017/04/09 10:41:23 HP F520g
Drenagem, pavimento e sinalizações: Rua Juriti, próximo a Rua Pastor José Francisco da Silva.	Drenagem, pavimento e sinalizações: Avenida dos Colibris, próximo Rua Três.
 S 18.452499 W 54.661515 032km/h 2017/04/09 10:45:04 HP F520g	 S 18.457109 W 54.657655 029km/h 2017/04/09 10:47:39 HP F520g
Ponto de Ônibus: Rua Trinta e Um de Dezembro, em frente ao Terminal Rodoviário.	Ponto de Ônibus: Rua Rio Grande do Sul, próximo Rua Carvalho.



	
Ponto de Ônibus: Rua Rio Grande do Sul, próximo Avenida Salmen Hanze.	Ponto de Ônibus: Avenida Ary Coelho, próximo Avenida José Pinto.
	
Ponto de Ônibus: Rua Humaitá, próximo Avenida Ary Coelho.	Ponto de Ônibus: Rua Fernando Corrêa da Costa, próximo Rua Humaitá.

Linha – 206								
Sentido C/B	Extensão (metros)	Característica da Via	Sinalização			Pavimento	Drenagem	Uso do Solo
			Horizontal	Vertical	Semafórica			
Início - Em frente ao terminal na Avenida Bandeirantes	60	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 13 metros).	Médio	Bom	Existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Avenida Fernando Corrêa da Costa	720	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 12,50 metros).	Médio	Médio	Existente	Ruim	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Avenida Dom Wunibaldo	586	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 10,0 metros).	Bom	Bom	Existente	Médio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Rua Dom Pedro II	845	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada Início 10,0 a 11,5 metros).	Bom	Bom	Existente	Ruim	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Avenida Tiradentes	1.168	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 12,5 metros).	Médio	Médio	Existente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua Quinze de Novembro	356	Via de mão única com uma faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 10,0 metros).	Médio	Médio	Existente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Avenida Raimundo de Matos	359	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 10,0 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua Antônio Jacob das Chagas	93	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 10,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua Poconé	480	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 10,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua Mascarenhas de Moraes	109	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 10,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua Alagoas	141	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 10,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua Rio Grande do Sul	211	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego (largura total= aproximada 9,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão na rotatória á esquerda na Avenida Presidente Medici	487	Via de mão dupla com três faixas de tráfego por sentido, com canteiro central (largura total= aproximada 10,0 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Avenida Itrio Corrêa da Costa	340	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido (Rotatória) (largura total=aproximada 10,0 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Industrial
Em frente no Acesso da Avenida Beira Rio	380	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Ruim	Ruim	Industrial
Conversão á direita na Avenida São Luis	382	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua dos Carajás	75	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Avenida São Pedro	187	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial

Conversão á esquerda na Rua Pedro Soares de Lara	420	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Ruim	Predominantemente Residencial
Em frente na Rua Horório Rizz	130	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Avenida Mario Gonçalves Farinha	531	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 10,0 metros)	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua I	240	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Avenida Daniel Clemente	594	Via de mão dupla com três faixas de tráfego e estacionamento em ambos os lados com canteiro central (largura total= aproximada 10,5 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Médio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Rua 5	526	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 10,0 metros).	Médio	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua L	133	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua 7	373	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Avenida A	365	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua P	122	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Avenida Daniel Clemente	597	Via de mão dupla com três faixas de tráfego em ambos os lados com canteiro central (largura total= aproximada 10,5 metros)	Médio	Médio	Inexistente	Médio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Avenida Senador Atilio Fontana	503	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego em ambos os lados (largura total=aproximada 15,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Ruim	Ruim	Industrial
Conversão á direita na Rua Alberto Saddi	771	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego em ambos os lados (largura total=aproximada 13,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Ruim	Ruim	Industrial
Conversão á esquerda na Avenida Maria de Oliveira	171	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Ruim	Ruim	Industrial
Conversão á esquerda na Avenida José Pinto	202	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego em ambos os lados com canteiro central (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Ruim	Ruim	Industrial
Em frente na Avenida Anselmo Cardinal	1.369	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego em ambos os lados com canteiro central (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Ruim	Ruim	Industrial
Conversão á direita na Avenida C	207	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 10,0 metros)	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Ruim	Ruim	Industrial
Conversão á direita na Rua J	579	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 15,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Ruim	Ruim	Industrial
Conversão á esquerda na Avenida Senador Atilio Fontana	586	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego em ambos os lados (largura total= aproximada 15,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Ruim	Ruim	Industrial
Em frente na Rua 12	443	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego em ambos os lados (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Ruim	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Rua Pastor José Francisco da Silva	455	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego em ambos os lados, estacionamento permitido de ambos os lados (largura total= aproximada 10,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Medio	Medio	Predominantemente Residencial
Término - Rua Pastor José Francisco da Silva próximo á Rua A-14								

Sentido B/C	Extensão (metros)	Característica da Via	Sinalização			Pavimento	Drenagem	Uso do Solo
			Horizontal	Vertical	Semafórica			
Início - Na Rua A-14 , próximo a Rua Pastor José Franscisco da Silva	443	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego em ambos os lados (largura total= aproximada 6,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Medio	Medio	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Avenida G	489	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego em ambos os lados, estacionamento permitido de ambos os lados (largura total= aproximada 10,0 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Avenida Senador Atilio Fontana	804	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego em ambos os lados (largura total= aproximada 15,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Ruim	Ruim	Industrial
Conversão á esquerda na Avenida Anselmo Cardinal	660	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego em ambos os lados com canteiro central (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Ruim	Ruim	Industrial
Em frente na Avenida José Pinto	205	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego em ambos os lados com canteiro central (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Ruim	Ruim	Industrial
Conversão á direita na Avenida Maria de Oliveira	160	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 8,0 metros)	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Ruim	Ruim	Industrial
Conversão á direita na Rua Aldaberto Saddi	767	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego em ambos os lados (largura total= aproximada 13,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Ruim	Ruim	Industrial
Conversão á esquerda na Avenida Senador Atilio Fontana	497	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego em ambos os lados (largura total= aproximada 15,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Ruim	Ruim	Industrial
Conversão á direita Avenida Daniel Clemente	1.135	Via de mão dupla com três faixas de tráfego em ambos os lados com canteiro central (largura total= aproximada 10,5 metros)	Médio	Médio	Inexistente	Médio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Rua 5	528	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 10,0 metros)	Médio	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua L	132	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 8,0 metros)	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua 7	372	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 8,0 metros)	Ruim	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Avenida A	371	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 8,0 metros)	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua P	123	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Avenida Daniel Clemente	1.075	Via de mão dupla com três faixas de tráfego em ambos os lados com canteiro central (largura total= aproximada 10,5 metros)	Médio	Médio	Inexistente	Médio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Avenida A	207	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 10,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Medio	Ruim	Industrial
Conversão á direita na Rua Pernambuco	183	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Medio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua Paraná	201	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 7,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Medio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Avenida Daniel Clemente	218	Via de mão dupla com três faixas de tráfego em ambos os lados com canteiro central (largura total= aproximada 10,5 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Médio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços

Conversão á esquerda na Avenida Daniel Clemente	178	Via de mão dupla com três faixas de tráfego em ambos os lados com canteiro central (largura total= aproximada 10,5 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Médio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Em frente na Avenida Presidente Médici	509	Via de mão dupla com três faixas de tráfego com canteiro central (largura total= aproximada 10,0 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua Mascarenhas de Moraes	316	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 10,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua Poconé	475	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 10,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua Antônio Jacob das Chagas	87	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 10,0 metros)	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Avenida Raimundo de Matos	227	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 10,0 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua Rosa Bororó	482	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 10,5 metros).	Bom	Médio	Inexistente	Bom	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Avenida Bandeirantes	656	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 13,0 metros).	Médio	Bom	Existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Término - Terminal na Avenida Bandeirantes								



Linha 206 – Centro / Bairro

 S 16.471525 W 54.643833 029km/h 2017/04/10 14:44:58 HP F520g	 S 16.471321 W 54.644876 029km/h 2017/04/10 14:45:25 HP F520g
Lombada: Avenida Raimundo de Matos, próximo Rua Antônio Jacob das Chagas.	Drenagem: Rua Poconé, próximo Rua Sergipe.
 S 16.471813 W 54.645864 029km/h 2017/04/10 14:45:44 HP F520g	 S 16.472771 W 54.648216 029km/h 2017/04/10 14:46:25 HP F520g
Ponto de Ônibus: Rua Poconé, próximo Rua Piauí.	Ponto de Ônibus: Rua Poconé, próximo Travessa Francisco Alves Pinto.
 S 16.472160 W 54.648269 014km/h 2017/04/10 14:46:54 HP F520g	 S 16.474600 W 54.654105 019km/h 2017/04/10 14:48:52 HP F520g
Drenagem: Rua Alagoas, próximo Rua Mascarenhas de Moraes.	Ponto de Ônibus: Avenida Itrio Corrêa da Costa, próximo Rua Índio Malagueta.
 S 16.475833 W 54.653255 021km/h 2017/04/10 14:50:24 HP F520g	 S 16.480159 W 54.655169 021km/h 2017/04/10 14:52:41 HP F520g
Drenagem: Av. Beira Rio, próximo Rua Um (Vila São Paulo).	Drenagem: Avenida São Pedro, próximo Rua dos Carajás.



	
Drenagem e Pavimento: Rua Horório Rizz, próximo a Avenida C (Jardim Morumbi).	Drenagem: Avenida Mario Gonçalves Farinha, próximo Rua Dom.
	
Drenagem: Rua I, próximo Avenida Mario Gonçalves Farinha.	Drenagem, Pavimento e Sinalizações: Avenida Maria de Oliveira, próximo R. M.
	
Drenagem: Rua Alberto Saddi, próximo Avenida Maria de Oliveira.	Ponto de Ônibus: Rua 12, próximo Avenida Beija-Flor.
Bairro/Centro	
	
Ponto de Ônibus: Avenida Daniel Clemente, próximo R. F.	Ponto de Ônibus: Avenida Presidente Médici, próximo Rua Mascarenhas de Moraes.

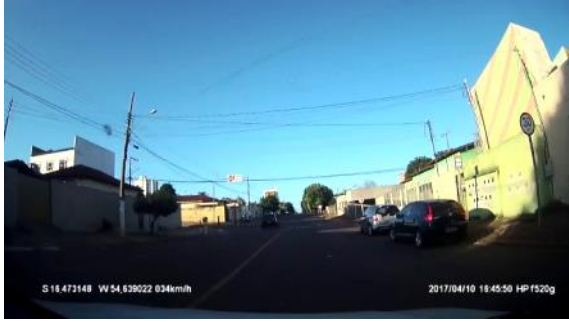
Linha – 207								
Sentido C/B	Extensão (metros)	Característica da Via	Sinalização			Pavimento	Drenagem	Uso do Solo
			Horizontal	Vertical	Semafórica			
Início - Em frente ao terminal na Avenida Bandeirantes	540	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 13,0 metros).	Médio	Bom	existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua Barão do Rio Branco	602	Via de mão dupla com duas faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 11,5 metros).	Bom	Médio	Existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Avenida Marechal Rondon	583	Via de mão dupla com uma faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total aproximada 12,5 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Residencial / Comercial
Conversão á direita na Rua João Pessoa	727	Via de mão única funciona duas faixa, sinalização existente para uma faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 10,0 metros).	Bom	Bom	Existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Avenida Tiradentes	1.390	Via de mão única com duas faixas e estacionamento permitido em ambos os lados (Largura total= aproximada 12,5 metros).	Bom	Médio	Existente (Ciclo v=46/a=4/v=70)	Médio	Bom	Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua João Araújo	368	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 7,5 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Avenida Raimundo Matos	53	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 10 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua Mascarenhas de Moraes	366	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 9,5 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua Alagoas	138	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 6,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua Rio Grande do Sul	230	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 7,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão na rotatória á esquerda na Avenida Presidente Médici	451	Via de mão dupla copm duas faixas de tráfego por sentido com canteiro central, converge em via com uma faixa de tráfego na intersecção com o trevo. Estacionamento permitido em um lado da via (Largura total= aproximada 8,0 metros).	Bom	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Comercial / Serviços
Conversão no trevo á direita á Avenida Itrio Corrêa da Costa	2.680	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido com canteiro central e acostamento (Largura total= aproximada 12,0 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Bom	Médio	Rodovia BR-364
Conversão á esquerda no Trevo da Rodovia BR-364	250	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento não permitido (Largura total= aproximada 7,0 metros).	Inexistente	Bom	Existente	Bom	Bom	Rodovia BR-364
Conversão no trevo á esquerda em direção á Rua Dr. Reinado do A. de Almeida Costa	596	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 9,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua Castro Alves	240	Via de mão dupla com uma faixa de tráfgo por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 6,0 metros). Ordem de trajeto invertida.	Ruim	Ruim	Inexistente	Médio	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua Sete de Setembro	240	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 7,5 metros). Ordem de trajeto invertida.	Inexistente	Bom	inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua Presidente Prudente	239	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total=aproximada 7,0 metros). Ordem de trajeto invertida.	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua Dr. Reinaldo A. de Almeida Costa	137	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 9 metros). Ordem de trajeto invertida.	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão na rotatória á direita na Avenida Itrio Corrêa da Costa	130	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido com canteiro central e acostamento (Largura total= aproximada 12 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Bom	Médio	Rodovia BR-364

Conversão no trevo á esquerda na Avenida Itrio Corrêa da Costa	2.505	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido com canteiro central e acostamento (Largura total= aproximada 12 metros).	Bom	Bom	Inexistente	Bom	Bom	Rodovia BR-364
Conversão á direita na coordenada - 16.503517, -54.627452	1,047	Via de mão dupla não pavimentada (Largura total= aproximada 5 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	S/pavimento	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na coordenada - 16.511840, -54.631108	387	Via não pavimentada (Largura total= aproximada 4 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	S/pavimento	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na coordenada - 16.513183, -54.627793	98	Via de mão dupla não pavimentada (Largura total= aproximada 5 metros).	Inexistente	inexistente	inexistente	S/pavimento	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua Projetada	96	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 6 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua Projetada	193	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 6 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	S/pavimento	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Avenida da Ecologia	305	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 6,5 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua Projetada (Rua D)	176	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 5 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Médio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua Pedro Jacob Das Chagas	404	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 5 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Médio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua Projetada (Rua B)	84	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 6 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua Projetada (Rua A)	135	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 5 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Médio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Avenida Itrio Corrêa da Costa	1.183	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido com canteiro central e acostamento (Largura total= aproximada 12 metros).	Bom	Bom	Inexistente	Bom	Bom	Rodovia BR-364
Término - Em frente ao Cocal								

Sentido B/C	Extensão (metros)	Característica da Via	Sinalização			Pavimento	Drenagem	Uso do Solo
			Horizontal	Vertical	Semafórica			
Início - Em frente ao Cocal na Avenida Itrio Corrêa da Costa	3.860	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido com canteiro central e acostamento (Largura total= aproximada 12 metros).	Bom	Bom	Inexistente	Bom	Bom	Rodovia BR-364
Conversão á direita na Rua Presidente Prudente	40	Via de mão dupla sem pavimento com estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total=aproximada 7 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	S/pavimento	Ruim	Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Rua Sete de Setembro	275	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 7,5 metros).	Inexistente	Bom	inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua Castro Alves	240	Via de mão dupla com uma faixa de tráfgo por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 6 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Médio	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua Dr. Reinado A. de Almeida Costa	367	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 9 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Avenida Itrio Corrêa da Costa	2.037	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido com canteiro central e acostamento (Largura total= aproximada 12 metros).	Bom	Bom	Inexistente	Bom	Bom	Rodovia BR-364
Conversão no trevo á direita na Avenida Presidente Medici	554	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via com ciclovia (Largura total= aproximada 10,0 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Bom	Residencial / Serviços
Conversão á direita na Rua Mascarenhas de Moraes	573	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 9 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Avenida Raimundo de Matos	49	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 10,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua João Araújo	365	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 7,0 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Converscao á esquerda na Avenida Tiradentes	809	Via de mão única com duas faixas e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 12,5 metros).	Bom	Médio	Existente (Ciclo $v=46/a=4/v=70$)	Médio	Bom	Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua Rosa Bororó	123	Via de mão única com duas faixas e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 9,0 metros).	Bom	Ruim	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Avenida Bandeirantes	649	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total = 13,0 metros).	Médio	Bom	Existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Término - em frente ao Terminal na Avenida Bandeirantes								



Linha 207 – Bairro/Centro

 S 18.501073 W 54.830704 034km/h 2017/04/10 18:30:52 HP F520g	 S 18.487727 W 54.847717 038km/h 2017/04/10 18:37:06 HP F520g
Ponto de Ônibus: Avenida Ítório Corrêa da Costa, próximo à Avenida Mediterrâneo.	Lombada: Avenida Ítório Corrêa da Costa, próximo à Rua Francisco Goulart.
 S 18.470632 W 54.850502 039km/h 2017/04/10 18:40:49 HP F520g	 S 18.473745 W 54.848484 023km/h 2017/04/10 18:41:54 HP F520g
Ponto de Ônibus: Avenida Presidente Médici, próximo à Rua Mascarenhas de Morais.	Ponto de Ônibus: Rua Mascarenhas de Morais, próximo à Rua Três.
 S 18.478253 W 54.846209 027km/h 2017/04/10 18:44:16 HP F520g	 S 18.475780 W 54.843488 030km/h 2017/04/10 18:44:26 HP F520g
Ponto de Ônibus: Avenida Tiradentes, próximo à Rua Alberto Corrêa.	Drenagem: Avenida Tiradentes, próximo ao número 495.
 S 18.473125 W 54.840603 029km/h 2017/04/10 18:45:15 HP F520g	 S 18.473148 W 54.839022 034km/h 2017/04/10 18:45:50 HP F520g
Ponto de Ônibus: Avenida Tiradentes, próximo à Travessa Adélio Amaral.	Ponto de Ônibus: Avenida Tiradentes, próximo à Travessa Cornélio.



Ponto de Ônibus: Final Avenida Tiradentes, próximo à Rua João Pessoa.

Centro / Bairro



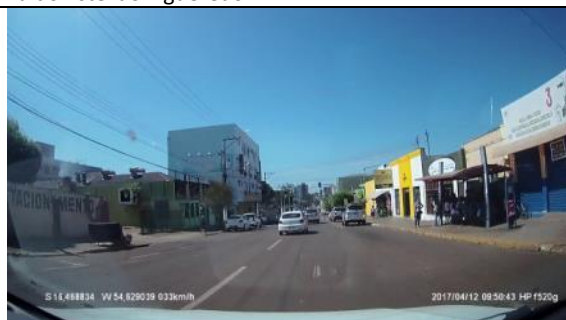
Ponto de Ônibus: Avenida Bandeirantes, próximo à Rua Fernando Corrêa da Costa.



Ponto de Ônibus: Avenida Bandeirantes, próximo à Rua Arnaldo Estevão Figueredo.



Ponto de Ônibus: Rua Barão do Rio Branco, próximo à Avenida Bandeirantes.



Ponto de Ônibus: Rua Barão do Rio Branco, próximo à Avenida Cuíabá.



Ponto de Ônibus: Av. Mal. Rondon, próximo a R. Fernando C. da Costa.



Ponto de Ônibus: Rua João Pessoa, próximo à Av. Amazonas



Ponto de Ônibus: R. João Pessoa, próximo à Av. Bandeirantes



Ponto de Ônibus: Avenida Tiradentes, próximo à Rua Poxoréo.



 S 16.475341 W 54.843102 034km/h 2017/04/10 15:50:01 HP F520g	 S 16.478784 W 54.844587 028km/h 2017/04/10 15:50:26 HP F520g
Pavimento e Drenagem: Avenida Tiradentes, próximo á Rua Alberto Corrêa.	Lombada: Avenida Tiradentes, próximo á Rua Francisco Manduca.
 S 16.477678 W 54.845702 012km/h 2017/04/10 15:50:53 HP F520g	 S 16.477102 W 54.846301 029km/h 2017/04/10 15:51:09 HP F520g
Lombada: Rua João Araújo, próximo á Rua Avenida Tiradentes.	Drenagem e Pavimento: Rua João Araújo na intersecção com a Avenida João Ponce de Arruda.
 S 16.475482 W 54.846541 029km/h 2017/04/10 15:51:23 HP F520g	 S 16.475714 W 54.847684 028km/h 2017/04/10 15:51:42 HP F520g
Lombada: Rua João Araújo, próximo á Avenida Presidente Kennedy.	Lombada: Rua João Araújo, próximo á Avenida Raimundo de Matos.
 S 16.475471 W 54.847931 014km/h 2017/04/10 15:51:50 HP F520g	 S 16.475149 W 54.847808 018km/h 2017/04/10 15:51:59 HP F520g
Pavimento: Rua João Araújo na intersecção com a Avenida Raimundo de Matos.	Lombada: Rua Mascarenhas de Moraes, próximo á Avenida Raimundo de Matos.
 S 16.473918 W 54.848375 023km/h 2017/04/10 15:52:23 HP F520g	 S 16.472182 W 54.848213 014km/h 2017/04/10 15:52:57 HP F520g
Lombada: Rua Mascarenhas de Moraes, próximo á Rua Três.	Drenagem: R. Alagoas, próximo á R. Mascarenhas de Moraes.



 S 16.488352 W 54.648514 033km/h 2017/04/10 15:57:33 HP F520g	 S 16.480192 W 54.648124 018km/h 2017/04/10 16:00:42 HP F520g
Lombada: Avenida Presidente Médici, próximo a Rua Francisco Goulart.	Regulamentação de tráfego de caminhões: Rua Dr. Reinado do A. de Almeida Costa, próximo à Avenida Perimetral.
 S 16.489058 W 54.642972 020km/h 2017/04/10 16:03:00 HP F520g	 S 16.489250 W 54.643958 020km/h 2017/04/10 16:03:24 HP F520g
Drenagem: Rua Castro Alves, próximo à Rua Dr. Reinaldo de Almeida Costa.	Pavimento e Drenagem: Rua Dr. Reinaldo de Almeida Costa, próximo à Rua Santos Dumont.
 S 16.505824 W 54.626980 027km/h 2017/04/10 16:10:35 HP F520g	 S 16.509732 W 54.630241 019km/h 2017/04/10 16:11:31 HP F520g
Pavimento e Drenagem: Rua ??? (na coordenada -16.503517, -54.627452), próximo à coordenada -16.507162, -54.629048.	Ponto de Ônibus: Rua ??? (na coordenada -16.503517, -54.627452), próximo à Rua G.
 S 16.510485 W 54.630563 024km/h 2017/04/10 16:11:48 HP F520g	 S 16.511676 W 54.631066 018km/h 2017/04/10 16:12:18 HP F520g
Lombada: Rua ??? (na coordenada -16.503517, -54.627452), próximo à Rua G.	Ponto de Ônibus (?): Rua ??? (na coordenada -16.503517, -54.627452), próximo à Rua D.
 S 16.512311 W 54.629925 013km/h 2017/04/10 16:13:08 HP F520g	 S 16.513702 W 54.627890 015km/h 2017/04/10 16:14:56 HP F520g
Pavimento: Rua D próximo ao "Bar do Gaúcho".	Pavimento: Rua ??? (na coordenada -16.513901, -54.627971).



 S 16.513650 W 54.825376 029km/h 2017/04/10 16:16:20 HP F520g	 S 16.510688 W 54.824171 027km/h 2017/04/10 16:17:09 HP F520g
Ponto de Ônibus: Rua projetada, próximo ao número 864.	Ponto de Ônibus: Avenida da Ecologia, próximo à Rua Projetada (Rua D).
 S 16.510418 W 54.824090 015km/h 2017/04/10 16:17:14 HP F520g	 S 16.508873 W 54.825706 007km/h 2017/04/10 16:17:45 HP F520g
Drenagem: Intersecção entre a Avenida da Ecologia e a Rua Projetada (Rua D).	Ponto de Ônibus: Rua Pedro Jacob Chagas, próximo à Rua Projetada (Rua D).
 S 16.505943 W 54.823672 020km/h 2017/04/10 16:18:16 HP F520g	 S 16.506389 W 54.822625 033km/h 2017/04/10 16:18:44 HP F520g
Pavimento: Rua Projetada, próximo à Avenida Ítório Corrêa da Costa.	Lombada: Avenida Ítório Corrêa da Costa

Linha – 208								
Sentido C/B	Extensão (metros)	Característica da Via	Sinalização			Pavimento	Drenagem	Uso do Solo
			Horizontal	Vertical	Semafórica			
Ínicio - Em frente ao terminal na Avenida Bandeirantes	63	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 13 metros).	Médio	Bom	Existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Avenida Fernando Corrêa da Costa	597	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 12,50 metros).	Médio	Médio	Existente	Ruim	Medio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Avenida Marechal Rondon	658	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 12,0 metros).	Bom	Médio	Existente	Médio	Medio	Residencial / Comercial / Serviços
Em frente Ponte Avenida Marechal Rondon	190	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego (largura total= aproximada 9,0 metros).	Médio	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	-
Em frente Avenida Marechal Rondon	282	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego com pista de acostamento dos dois lados (largura total= aproximada 12,0 metros).	Médio	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	-
Conversão á esquerda na Rua Durvalino Vitorino (Av. Poguba)	2.111	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego (largura total= aproximada 9,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua Ártico	126	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego (largura total= aproximada 9,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua 03	52	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego (largura total= aproximada 9,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua Índico	108	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego (largura total= aproximada 9,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua Durvalino Vitorino (Av. Poguba)	272	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego (largura total= aproximada 10,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Rua Paulo Cabral Moraes	174	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego (largura total= aproximada 9,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Avenida José dos Reis Sales	124	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego (largura total= aproximada 9,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua Geraldo Ferreira Santiago	69	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego (largura total= aproximada 9,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua José Francisco dos Anjos	255	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego (largura total= aproximada 9,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua Professora Alexandra Saedt	195	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego (largura total= aproximada 9,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua Durvalino Vitorino (Av. Poguba)	909	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego (largura total= aproximada 10,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua Reinado A. de Almeida Costa	1.480	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego (largura total= aproximada 12,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão na rotatória á direita na Avenida Itrio Corrêa da Costa	146	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego (Rotatória) (largura total= aproximada 10,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Medio	Industrial

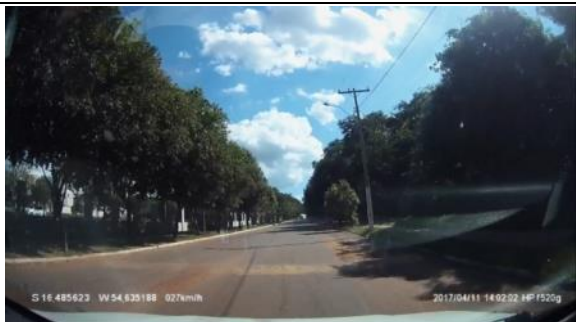
Conversão á esquerda na Rodovia Juscelino Kubitscheck	5.889	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego de um lado e o outro lado da via com uma faixa de tráfego. Após a Rua Nato Vetorasso a via conta com duas faixas de tráfego de ambos os lados com canteiro central e acostamento (largura total= aproximada 10,0 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Bom	Medio	Industrial
Conversão á direita na -16.538803, -54.667387 (Agra Alibem)	231	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego (largura total= aproximada 10,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Médio	Medio	Industrial
Retorno na coordenada -16.538675, -54.668976	213	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego (largura total= aproximada 10,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Médio	Medio	Industrial
Conversão á direita na Rodovia Juscelino Kubitscheck	3.821	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego de ambos os lados com canteiro central e acostamento (largura total= aproximada 10,0 metros).	Médio	Ruim	Inexistente	Bom	Medio	Industrial
Término - Em frente a Fazenda Guarita								

Sentido B/C	Extensão (metros)	Característica da Via	Sinalização			Pavimento	Drenagem	Uso do Solo
			Horizontal	Vertical	Semafórica			
início - Em frente á Fazenda Guarita , na Rodovia Juscelino Kubitscheck	9.470	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego de ambos os lados com canteiro central e acostamento (largura total=aproximada 10,0 metros) - Após a Rua Nato Vetorasso a via conta com duas faixas de tráfego de ambos os lados com canteiro central e acostamento (largura total= aproximada 10,0 metros).	Bom	Medio	Inexistente	Bom	Medio	Industrial
Conversão á direita no trevo na Avenida Ítório Corrêa da Costa	208	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego (Rotatória) (largura total= aproximada 10,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Medio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua Reinado A. de Almeida Costa	1480	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego (largura total= aproximada 12,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua Durvalino Vitorino (Av. Poguba)	896	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego (largura total= aproximada 10,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua Paulo Cabral Moraes	104	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego (largura total= aproximada 9,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua José Francisco dos Anjos	248	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego (largura total= aproximada 9,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua Geraldo Ferreira Santiago	79	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego (largura total= aproximada 9,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Avenida José dos Reis Sales	124	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego (largura total= aproximada 9,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua Professora Alexandra Saedt	194	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego (largura total= aproximada 9,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua Durvalino Vitorino (Av. Poguba)	266	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego (largura total= aproximada 10,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua Ártico	106	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego (largura total= aproximada 9,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua 03	50	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego (largura total= aproximada 9,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua índico	108	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego (largura total= aproximada 9,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua Durvalino Vitorino (Av. Poguba)	2122	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego (largura total= aproximada 10,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Em frente Avenida Marechal Rondon	282	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego com pista de acostamento dos dois lados (largura total= aproximada 12,0 metros).	Médio	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	-
Em frente Ponte Avenida Marechal Rondon	190	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego (largura total= aproximada 9,0 metros).	Médio	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	-
Em frente Avenida Marechal Rondon	105	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego (largura total= aproximada 9,0 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Médio	Medio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua Quinze de Novembro	106	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido de ambos os lados(largura total= aproximada 12,0 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Médio	Medio	Residencial / Comercial / Serviços

Conversão á esquerda na Avenida Dom Wunibaldo	1.173	Via de mão única com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 10,0metros).	Bom	Bom	Existente	Médio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Rua Dom Pedro II	828	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada Início 10,0 a 11,5 metros).	Bom	Bom	Existente	Ruim	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Avenida Tiradentes	807	Via de mão única com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 12,5 metros).	Médio	Médio	Existente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Rua Afonso Pena	119	Via de mão única com uma faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,0 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Avenida Bandeirantes	191	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total = 13,0 metros).	Médio	Bom	Existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Término - Em frente ao Terminal na Avenida Bandeirantes								



Linha 208 – Centro / Bairro

	
Drenagem e Sinalização: Rua Durvalino Vitorino (Av. Poguba), próximo Rua Reinado A. de Almeida Costa.	Drenagem: Rua José Francisco dos Anjos, próximo Rua Geraldo Ferreira Santiago.
	
Drenagem: Rua Durvalino Vitorino (Av. Poguba), próximo Rua Professora Alexandra Saedt.	Ponto de Ônibus: Rua Durvalino Vitorino (Av. Poguba), próximo Rua Geraldo Coelho de Almeida.
	
Lombada: Rua Reinado A. de Almeida Costa, próximo Rua Projetada (Horto Florestal).	Lombada: Rodovia Juscelino Kubitschek, próximo a Avenida Dois.
Bairro/Centro	
	
Ponto de Ônibus: Rodovia Juscelino Kubitschek, próximo Grupo Petrópolis.	

Linha – 209								
Sentido C/B	Extensão (metros)	Característica da Via	Sinalização			Pavimento	Drenagem	Uso do Solo
			Horizontal	Vertical	Semafórica			
Início - Em frente ao terminal na Avenida Bandeirantes	531	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= 13 metros).	Médio	Bom	Existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua Barão do Rio Branco	1.739	Via de mão única com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 10,0 metros).	Médio	Médio	Existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua São Paulo	139	Via de mão única com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 11,5 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Rua Otávio Pitaluga	371	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via com canteiro cental (largura total= aproximada 8,0 metros).	Médio	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Avenida Lions Internacional	702	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via com canteiro cental (largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Médio	Existente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Avenida Sete Copas	700	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 12,0 metros).	Médio	Ruim	Inexistente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Rua Jatobás	144	Via de mão dupla com uma faixa por sentido (largura total= aproximada 10,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Bom	Bom	Residencial
Conversão á direita na Avenida Jacarandas	158	Via de mão dupla com uma faixa por sentido (largura total= aproximada 12,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Bom	Médio	Residencial
Conversão á direita na Alameda Marginal	183	Via de mão dupla com uma faixa por sentido (largura total = aproximada 8,0 metros)	Ruim	Inexistente	Inexistente	Bom	Ruim	Residencial
Conversão á esquerda na Alamedas das Dalias	304	Via de mão dupla com uma faixas de tráfego por sentido (largura total= aproximada 12,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Bom	Ruim	Residencial
Conversão á esquerda na Alameda dos Cravos	167	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 10,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Bom	Ruim	Residencial
Conversão á direita na Alameda dos Lirios	83	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total = aproximada 10,0 metros)	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Residencial
Em frente na Rua A 122	273	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido, estacionamento permitido em um dos lados da via (largura total= aproximada 12,0 metros)	Ruim	Inexistente	Inexistente	Ruim	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Rua A 129	83	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 12,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Residencial
Conversão á direita na Rua A-135	285	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 12,0 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Residencial/ Serviço
Conversão á direita na Rua W-70	208	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 12,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Em frente na Rua Dom Bosco	248	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 12,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Comercial/ Serviços
Conversão á esquerda na Rua J	368	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 10,0 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços

Conversão á direita na Avenida César Augusto Leite	524	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total = aproximada 12,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Médio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Rua P	315	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua C	541	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 9,5 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua J	169	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 6,5 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Avenida A	186	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 8,5 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Médio	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua 4	919	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 8,0 metros)	Inexistente	Médio	Inexistente	Médio	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua São Sebastião	489	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 8,0 metros)	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Médio	Médio	Residencial / Serviços
Conversão á direita na Rua Diva Antunes Neves	168	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 7,5 metros)	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua Santa Terezinha	103	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 9,5 metros)	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua Belizario Pinto	360	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 9,0 metros)	Ruim	Médio	Inexistente	Bom	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua Quatro	229	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total = aproximada 9,0 metros)	Ruim	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua M	944	Via de pista duplicada com canteiro central, utilizada só uma das vias.	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua A	213	Via está sendo utilizada sentido oposto .	Ruim	Inexistente	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua N	231	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua São Lucas	53	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 7,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua São José	26	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 9,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua Três	171	Via de mão dupla não pavimentada.	Inexistente	Médio	Inexistente	Inexistente	Inexistente	
Término - Próximo a Rua 12								

Sentido B/C	Extensão (metros)	Característica da Via	Sinalização			Pavimento	Drenagem	Uso do Solo
			Horizontal	Vertical	Semafórica			
Ínicio - na Rua 12 próximo á Rua 3	70	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Bom	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua 4	589	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 9,0 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Médio	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua 2	313	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Em frente na Avenida Valter Farias Ribeiro	351	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 9,0 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Avenida W 9	660	Via de mão dupla não pavimentada.	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Inexistente
Conversão á esquerda na Rua Luiz Valente de Figueiredo / Rua A-135	867	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total = aproximada 12,0 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Residencial/ Serviço
Conversão á esquerda na Rua A-129	85	Bairro Centro sem Filmagem.						
Conversão á direita na Rua A-122	360	Bairro Centro sem Filmagem.						
Conversão á esquerda na Rua Alameda dos Cravos	179	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 10,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Residencial
Conversão á direita na Alameda das Dálias	305	Via de mão dupla com uma faixas de tráfego por sentido (largura total= aproximada 12,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Bom	Ruim	Residencial
Conversão á direita na Alameda Marginal	246	Via de mão dupla com uma faixa por sentido (largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Inexistente	Inexistente	Bom	Ruim	Residencial
Conversão na rotatória á esquerda na Avenida Jacarandas	242	Via de mão dupla com uma faixa por sentido (largura total= aproximada 12,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Bom	Médio	Residencial
Conversão á esquerda na Rua Jatobás	152	Via de mão dupla com uma faixa por sentido (largura total= aproximada 10,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Bom	Bom	Residencial
Conversão á direita na Avenida 7 Copas	715	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 12,0 metros).	Médio	Ruim	Inexistente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Avenida Lions Internacional	444	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via com canteiro cental (largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Médio	Existente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua Dom Pedro II	1.508	Via de mão única com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 12,0 metros).	Médio	Médio	Existente	Médio	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Avenida Marechal Rondon	669	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total = 11,0 ou 13,0 metros).	Bom	Bom	existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua João Pessoa	604	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total = 10,5 metros).	Bom	Bom	existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços

Conversão á direita na Avenida Bandeirantes	50	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total = 13 metros).	Médio	Bom	existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Término - Em frente ao Terminal								



Linha 209 – Centro/Bairro

	
Lombada: Av. Sete Copas, próximo R. Luiz C. Bishop de Camargo	Ponto de ônibus: Av. Sete Copas, próximo Rua dos Pinheiros.
	
Ponto de ônibus: Avenida Jacarandas, próximo Avenida Binário Norte.	Ponto de ônibus: Alameda das Dálías, próximo Alameda das Tulipas.
	
Lombada: Alameda das Dálías, próximo Alameda das Acácias.	Lombada: Alameda das Dálías, próximo Alameda dos Cravos.
	
Lombada: Alameda dos Cravos, próximo Alameda das Dálías.	Lombada: Alameda dos Cravos, próximo Alameda dos Lírios.
	
Ponto de ônibus: Alameda dos Lírios, próximo Rua A-122.	Lombada: Alameda dos Lírios, próximo Rua A-122.



	
Ponto de ônibus: Rua A-129, próximo Rua Luiz Valente de Figueiredo.	Drenagem: R. Luiz Valente de Figueiredo, próximo Rua A-126.
	
Drenagem: Rua W-70, próximo Rua A-137.	Lombada: Rua Dom Bosco (Jd. Guanabara), próximo Avenida Um.
	
Drenagem: Avenida César Augusto Cesar Leite, próximo Rua P.	Ponto de ônibus: Rua C, próximo Rua M.
	
Ponto de ônibus: Rua Quatro, próximo Rua Onze.	Ponto de ônibus: Rua Treze, próximo Rua Quatro.
	
Drenagem: Rua Treze, próximo Rua São Jerônimo.	Ponto de Ônibus: Rua Treze, próximo Rua São Jerônimo.



	
Drenagem: Rua Treze, próximo Rua São Jerônimo.	Pavimento e Drenagem: Rua Santa Terezinha, próximo Rua Três.
	
Ponto de Ônibus: Rua Santa Terezinha, próximo Rua Três.	Ponto de Ônibus: Rua Santa Terezinha, próximo Rua Três.
	
Pavimento: Rua M.	Duplicação de Pista: Não utilizada Rua M.
	
Ponto de Ônibus: Rua M.	Pavimento: Rua N com Rua B.
	
Pavimento: Rua São José com Rua Três.	



Bairro / Centro

 S 16.482179 W 54.588738 023km/h 2017/04/11 15:42:39 HP F520g	 S 16.484586 W 54.591989 034km/h 2017/04/11 15:43:38 HP F520g
Ponto de Ônibus: Rua Quatro, próximo Rua Três.	Ponto de Ônibus: Rua Quatro, próximo Avenida Bom Jesus.
 S 16.479796 W 54.585375 023km/h 2017/04/11 15:44:51 HP F520g	 S 16.480428 W 54.588866 020km/h 2017/04/11 15:45:14 HP F520g
Pavimento: Av. W Nove com Avenida Valter Farias Ribeiro.	Pavimento: Avenida W Nove.
 S 16.484764 W 54.600898 028km/h 2017/04/11 15:46:45 HP F520g	 S 16.486748 W 54.602829 030km/h 2017/04/11 15:47:24 HP F520g
Pavimento: R. Luiz Valente de Figueiredo, próximo Rua A-136.	Ponto de Ônibus: R. Luiz V. de Figueiredo, próximo R. W-70.
 S 16.484993 W 54.608103 015km/h 2017/04/11 15:49:51 HP F520g	 S 16.481388 W 54.608152 023km/h 2017/04/11 15:51:34 HP F520g
Ponto de Ônibus: R. Luiz Valente de Figueiredo, próx. R. W-70	Ponto de Ônibus: Av. Jacarandas, próximo Av. Binário Norte.
 S 16.478919 W 54.611596 035km/h 2017/04/11 15:52:49 HP F520g	 S 16.478793 W 54.616707 030km/h 2017/04/11 15:54:34 HP F520g
Ponto de Ônibus: Avenida Sete Copas, próximo Rua Seis.	Ponto de Ônibus: Avenida Lions Internacional, próximo Rua Dom Pedro II.

Linha – 211								
Sentido C/B	Extensão (metros)	Característica da Via	Sinalização			Pavimento	Drenagem	Uso do Solo
			Horizontal	Vertical	Semafórica			
Início - Em frente ao terminal na Avenida Bandeirantes	531	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total = 13 metros)	Médio	Bom	Existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Rua Barão do Rio Branco	1.143	Via de mão única com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 10,0 metros)	Médio	Médio	Existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Avenida Leopoldina Pinho Carvalho	466	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total=aproximada 12,0 metros)	Ruim	Ruim	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua Fernando Corrêa da Costa	604	Via de mão única com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 12,50 metros).	Médio	Médio	Existente	Ruim	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Rua Paulo VI	326	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via com canteiro central (largura total=aproximada 7,0 metros);	Ruim	Ruim	Inexistente	Medio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua Otávio Pitaluga	366	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via com canteiro cental (largura total= aproximada 8,0 metros);	Médio	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Avenida Lions Internacional	1.095	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via com canteiro central (Largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Médio	Existente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Em frente na Avenida Governador Júlio José de Campos	425	Via de mão dupla, com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via com canteiro central (Largura total= aproximada 7,0 metros).	Bom	Médio	Inexistente	Bom	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão na rotatória á esquerda na Rua Maria Soares de Paiva	373	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via com canteiro cental (largura total= aproximada 8,0 metros);	Ruim	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Industrial
Conversão á esquerda na Avenida Paulista	63	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido com canteiro central e estacionamento permitido de um lado (largura total= aproximada 10 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão na rotatória á esquerda na Avenida Lions Internacional	548	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via com canteiro central (largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Médio	Existente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão na rotatória á esquerda na Avenida Governador Júlio José de Campos	2.724	Via de mão dupla, com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via com canteiro central (largura total= aproximada 7 metros).	Bom	Médio	Inexistente	Bom	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita no Avenida Wendell Uchiyama de Oliveira	492	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 12,0 metros);	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Ruim	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Avenida Bruno Lima Nascimento	98	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total=aproximada 10,0 metros).	Ruim	Inexistente	Inexistente	Medio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita a na Rua M	378	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Ruim	Inexistente	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na coordenada -16.479198, -54.583145	208	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 6,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua O	381	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Ruim	Inexistente	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua B	45	Via de mão única com duas faixas de tráfego (largura total= aproximada 10,0 metros).	Ruim	Inexistente	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Avenida Bruno Lima Nascimento	272	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 10,0 metros).	Ruim	Inexistente	Inexistente	Medio	Ruim	Predominantemente Residencial

Conversão á esquerda na Avenida Tadeu Orchel	143	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 10,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Medio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua Jesulino Moraes Prates	781	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 12,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Medio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Avenida Itália	507	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 12,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Medio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua Dinamarca	224	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Medio	Médio	Predominantemente Residencial
Em frente na Rua 1	208	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Medio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão á direita no Acesso á Rodovia MT-270	82	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 10,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rodovia MT-270	150	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido com canteiro central (largura total= aproximada 8,0 metros).	Médio	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão na rotatória á esquerda no Acesso a UFMT	290	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido com canteiro central(largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Medio	Médio	UFMT
Conversão na rotatória á esquerda na coordenada -16.465681, -54.577084	190	Via de mão única com uma faixa de tráfego (largura total= aproximada 6,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Medio	Médio	UFMT
Conversão á direita na coordenada -16.466049, -54.578573	313	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido com canteiro central(largura total= aproximada 10,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Medio	Médio	UFMT
Conversão á direita na coordenada -16.463459, -54.579440	151	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido com canteiro central e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Ruim	Médio	UFMT
Conversão á direita na coordenada -16.463331, -54.577891	307	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 10,0 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Medio	Médio	UFMT
Em frente no Acesso UFMT	198	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido com canteiro central (largura total= aproximada 7,0 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Medio	Médio	UFMT
Conversão á direita na Rodovia MT-270	33	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido com canteiro central (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Medio	Médio	UFMT
Término - Em frente ao portao da UFMT								

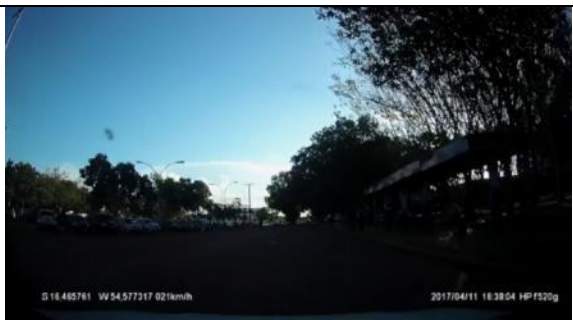
Sentido B/C	Extensão (metros)	Característica da Via	Sinalização			Pavimento	Drenagem	Uso do Solo
			Horizontal	Vertical	Semafórica			
Ínicio - Rodovia MT-270 Em frente a UFMT	1800	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido com canteiro central e ciclovia (largura total= aproximada 10,0 metros).	Médio	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua Tancredo Neves	307	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 12,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Avenida Governador Júlio José de Campos	1.499	Via de mão dupla, com duas faixas de tráfego por sentido com canteiro central (Largura total= aproximada 7 metros).	Bom	Médio	Inexistente	Bom	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua Maria Soares de Paiva	334	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via com canteiro cental (largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Industrial
Conversão á esquerda na Avenida Paulista	64	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido com canteiro central e estacionamento permitido de um lado (largura total= aproximada 10 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Rotatória na Avenida Lions Internacional	1.664	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via com canteiro central (largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Médio	Existente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua Otávio Pitaluga	335	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via com canteiro cental (largura total= aproximada 8,0 metros).	Médio	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Rua Paulo VI	326	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via com canteiro central (largura total= aproximada 7,0 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Medio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua Arnaldo Estevan de Figueredo	368	Via de mão única com uma faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total=aproximada 7,0 metros).	Médio	Inexistente	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Avenida Duque de Caxias	226	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 12,0 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Medio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua Otávio Pitaluga	660	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 10,0 metros).	Médio	Médio	Existente	Bom	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Avenida Dom Wunlbardo	241	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 10,0 metros).	Médio	Médio	Existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Rua Dom Pedro II	132	Via de mão única com duas faixas de tráfego estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 13,0 metros)	Bom	Bom	Existente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Avenida Marechal Rondon	705	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total = 11,0 ou 13,0 metros).	Bom	Bom	Existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua João Pessoa	600	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total = 10,5 metros).	Bom	Bom	existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Avenida Bandeirantes	80	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total = 13 metros).	Médio	Bom	Existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Término - Em frente ao Terminal								



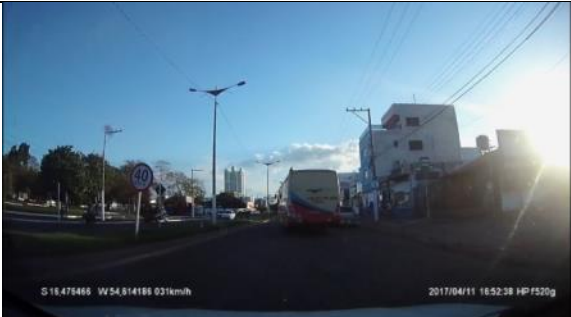
Linha 211 – Centro/Bairro

	
Ponto de Ônibus: Avenida Paulo VI, próximo Travessa J. Alves.	Drenagem: Avenida Wendell Uchiyama de Oliveira, próximo R. A-119
	
Ponto de Ônibus: Avenida Wendell Uchiyama de Oliveira, próximo R. A-171.	Drenagem: Rua M, próximo Rua São José.
	
Drenagem, pavimento e sinalização: coordenada -16.479076, -54.582719.	Ponto de Ônibus: coordenada -16.478934, -54.582168, próximo Rua G.
	
Ponto de Ônibus: Rua O, próximo Rua F.	Drenagem: Rua B, próximo Avenida Bruno Lima Nascimento.



	
Ponto de Ônibus: Rua Jesulino Moraes Prates, próximo Rua Portugal.	Ponto de Ônibus: Avenida Itália, próximo Rua Romenia.
	
Ponto de Ônibus: Avenida Itália, próximo Rua Suíça.	Ponto de Ônibus: Rua Dinamarca, próximo Rua Portugal.
	
Ponto de Ônibus: Rua Dinamarca, próximo Rua Gilberto Freire.	Drenagem: Acesso à Rodovia MT-270, próximo Rua 1.
	
Ponto de Ônibus: Rodovia MT-270, próximo Rua 1.	Ponto de Ônibus: Coordenada -16.465761, -54.577317. (UFMT)
	
Ponto de Ônibus: Coordenada -16.464036, -54.579247. (UFMT)	Ponto de Ônibus: Coordenada -16.463692, -54.577749. (UFMT)



 Ponto de Ônibus: Coordenada -16.465221,-54.577276. (UFMT) Bairro/Centro	
 Ponto de Ônibus: Rodovia MT-270 em frente a UFMT.	 Ponto de Ônibus: Rua Tancredo Neves, próximo a Rodovia MT-270.
 Ponto de Ônibus: Avenida Governador Júlio José de Campos, próximo a Rua A-22-B.	 Ponto de Ônibus: Avenida Lions Internacional, próximo Rua Ariadne Feltrim Campos.
 Ponto de Ônibus: Avenida Lions Internacional, próximo Rua Elenita de Castro Cardoso.	

Linha 212								
Sentido C/B	Extensão (Metros)	Característica da Via	Sinalização			Pavimento	Drenagem	Uso do Solo
			Horizontal	Vertical	Semafórica			
Início - Em frente ao Terminal na Avenida Bandeirantes	531	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 13 metros).	Médio	Bom	existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua Barão do Rio Branco	1741	Via de mão dupla com duas faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 11,5 metros).	Bom	Médio	Existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Avenida Presidente João Goulaurt	132	Via de mão única com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 11,5 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Rua Otávio Pitaluga	370	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via com canteiro central (Largura total= aproximada 8,0 metros).	Médio	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Avenida Lions Internacional	1.091	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via com canteiro central (Largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Médio	Existente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Em frente na Avenida Governador Júlio José Campos	408	Via de mão dupla, com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via com canteiro central (Largura total= aproximada 7 metros).	Bom	Médio	Inexistente	Bom	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão na rotatória á esquerda na Rua Maria Soares de Paiva	327	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via com canteiro central (Largura total= aproximada 7 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Avenida Paulista	53	Via de mão dupla com duas faixa por sentido e canteiro central estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 7,5 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão na rotatória á direita na Avenida Lions Internacional	933	Via de mão dupla com uma faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via com canteiro cental (largura total= aproximada 8,0 metros).	Bom	Bom	Existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão a esquerda na Avenida 7 Copas	737	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 12,0 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Rua Jatobás	146	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 6,0 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Medio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Avenida Jacarandas	153	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 7,0 metros).	Médio	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão na rotatória á esquerda na Rua Fernando Corrêa da Costa	3.284	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento não permitido em um dos lados da via com canteiro cental (largura total= aproximada 8,0 metros)	Bom	Bom	Inexistente	Médio	Médio	Rodovia MT-270
Conversão á direita na Avenida Tadeu Orchel	510	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via com canteiro central (Largura total= aproximada 9 metros).	Médio	Inexistente	Inexistente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Rua Jesulino Moraes Prates	537	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 6 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Em frente na Rua Austria	247	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 6 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Avenida Italia	502	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento em ambos os lados da via (Largura total= 6,5 metros).	Ruim	Inexistente	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua Dinamarca	229	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento em um dos lados da via (Largura total= 7,5 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Bom	Médio	Predominantemente Residencial
Em frente na Rua 1	264	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento em um dos lados da via (Largura total= 7,5 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Bom	Ruim	Predominantemente Residencial

Conversão á direita no Acesso MT-270	76	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 6 metros).	Ruim	Inexistente	Inexistente	Bom	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua Fernando Corrêa da Costa	209	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento não permitido em um dos lados da via com canteiro cental (Largura total= aproximada 8,0 metros).	Bom	Bom	Inexistente	Médio	Médio	Rodovia MT-270
Conversão na rotatória á esquerda no Acesso UFMT	179	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento não permitido em ambos lados da via com canteiro central (Largura total= aproximada 10 metros).	Inexistente	Bom	Inexistente	Bom	Médio	Universidade
Conversão na rotatória á esquerda na coordenada -16.465681, -54.577084	190	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento não permitido em um lado da via com canteiro central (Largura total= aproximada 12 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Bom	Médio	Universidade
Conversão á direita na coordenada -16.466049, -54.578573	313	Via de mão dupla cm uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento não permitido em um lado da via com canteiro central (Largura total= aproximada 9 metros).	Bom	Bom	Inexistente	Bom	Bom	Universidade
Conversão á direita na coordenada -16.463459, -54.579440	151	Via de mão única com uma faixa de tráfego e estacionamento não permitido em um lado da via (Largura total= aproximada 5 metros).	Bom	Bom	Inexistente	Bom	Bom	Universidade
Conversão á direita na coordenada -16.463331, -54.577891	307	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento não permitido em um lado da via com canteiro central (Largura total= aproximada 5 metros).	Médio	Bom	Inexistente	Bom	Médio	Universidade
Conversão na rotatória em direção ao Acesso UFMT	198	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento não permitido em ambos lados da via com canteiro central (Largura total= aproximada 10 metros).	Inexistente	Bom	Inexistente	Bom	Médio	Universidade
Conversão á direita na Rua Fernando Corrêa da Costa	33	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento não permitido em um dos lados da via com canteiro cental (largura total= aproximada 8,0 metros).	Bom	Bom	Inexistente	Médio	Médio	Rodóvia MT-270
Término - Em frente ao portão da UFMT								

Sentido B/C	Extensão (metros)	Característica da Via	Sinalização			Pavimento	Drenagem	Uso do Solo
			Horizontal	Vertical	Semafórica			
Ínicio - Rua Fernando Corrêa da Costa em frente a UFMT	3.701	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento não permitido em um dos lados da via com canteiro cental (largura total= aproximada 8,0 metros).	Bom	Bom	Inexistente	Médio	Médio	Rodovia MT-270
Conversão á direita na Avenida Jacarandas	164	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 7 metros).	Médio	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua Jatobás	146	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 6 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Medio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Avenida 7 Copas	737	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 12 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Avenida Lions Internacional	395	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via com canteiro central (Largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Médio	Existente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Em frente na Avenida Governador Júlio José Campos	578	Via de mão dupla, com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via com canteiro central (Largura total= aproximada 7 metros).	Bom	Médio	Inexistente	Bom	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão na rotatória á esquerda na Rua Maria Soares de Paiva	330	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via com canteiro central (Largura total= aproximada 7 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Avenida Paulista	53	Via de mão dupla com duas faixa por sentido e canteiro central estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 7,5 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão na rotatória á esquerda na Avenida Lions Internacional	1602	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via com canteiro central (Largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Médio	Existente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua Otávio Pitaluga	475	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via com canteiro central (Largura total= aproximada 8,0 metros).	Médio	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Avenida Sagrada Família	237	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 8 metros).	Bom	Bom	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerta na Rua Dom Pedro II	1.032	Via de mão única com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada Início 10,0 a 11,5 metros).	Bom	Bom	Existente	Ruim	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Avenida Marechal Rondon	695	Via de mão dupla com uma faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total aproximada 12,5 metros)	Ruim	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Residencial / Comercial
Conversão á direita na Rua João Pessoa	598	Via de mão única funciona duas faixa, sinalização exitente para uma faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 10,0 metros).	Bom	Bom	Existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Avenida Bandeirantes	80	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 13 metros).	Médio	Bom	Existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Término - Em frente ao Terminal								



Linha 212 – Bairro/Centro

	
Ponto de Ônibus: Rua Fernando Corrêa da Costa, em frente ao portão da UFMT.	Ponto de Ônibus: Rua Fernando Corrêa da Costa, próximo ao acesso do Condomínio Village do Cerrado.
	
Lombada: Rua Fernando Corrêa da Costa, próximo ao acesso do Condomínio Village do Cerrado.	Ponto de Ônibus: Rua Fernando Corrêa da Costa, próximo a Avenida Júlio José de Campos.
	
Lombada: Rua Fernando Corrêa da Costa, próximo a Avenida W-6.	Ponto de Ônibus: Rua Fernando Corrêa da Costa, próximo a Avenida W-6.
	
Ponto de Ônibus: Rua Fernando Corrêa da Costa, próximo a Avenida A-18.	Lombada: Rua Fernando Corrêa da Costa, próximo a Rua Ramiro da Neves.



 S 16.481360 W 54.808160 022km/h 2017/04/12 08:31:01 HP F520g	 S 16.478929 W 54.611572 039km/h 2017/04/12 08:32:11 HP F520g
Ponto de Ônibus: Avenida Jacarandas, próximo à Avenida Binário Norte.	Ponto de Ônibus: Avenida 7 copas, próximo a Rua Francisco Joaquim Rodrigues.
 S 16.477643 W 54.612847 025km/h 2017/04/12 08:32:31 HP F520g	 S 16.475442 W 54.612877 035km/h 2017/04/12 08:33:24 HP F520g
Lombada: Avenida 7 copas, próximo a Rua dos Pinheiros.	Ponto de Ônibus: Av. Lions Internacional, próximo à Av. Lázara N. Dias.
 S 16.473836 W 54.608266 035km/h 2017/04/12 08:34:11 HP F520g	 S 16.471156 W 54.607234 034km/h 2017/04/12 08:35:09 HP F520g
Ponto de Ônibus: Avenida Governador Júlio José Campos, próximo à Rua A-6.	Ponto de Ônibus: Rua Maria Soares de Paiva, próximo à Avenida Paulista.
 S 16.470971 W 54.608264 033km/h 2017/04/12 08:35:45 HP F520g	 S 16.472894 W 54.610254 037km/h 2017/04/12 08:36:15 HP F520g
Ponto de Ônibus: Avenida Lions Internacional, próximo à Avenida Perimetal.	Ponto de Ônibus: Avenida Lions Internacional, próximo à Rua Valdomiro Flávio Sobrinho.
 S 16.474853 W 54.612449 032km/h 2017/04/12 08:36:52 HP F520g	 S 16.478755 W 54.616680 026km/h 2017/04/12 08:38:17 HP F520g
Ponto de Ônibus: Avenida Lions Internacional, próximo à Avenida Lázara Naves.	Ponto de Ônibus: Avenida Lions Internacional, próximo à Rua Dom Pedro II.



	
Ponto de Ônibus: Rua Otávio Pitaluga, próximo á Rua Carlos Chagas Campos.	Ponto de Ônibus: Rua Otávio Pitaluga, próximo á Rua Ludovico Vieira de Camargo.
	
Ponto de Ônibus: Rua Dom Pedro II, próximo a Rua Avenida Padre Anchieta.	Lombada: Rua Dom Pedro II, próximo a Avenida Sothero Silva.
	
Ponto de Ônibus: Rua Dom Pedro II, próximo á Avenida Marechal Rondon.	Ponto de Ônibus: Avenida Marechal Rondon, próximo á Rua Barão do Rio Branco.
	
Ponto de Ônibus: Av, Mal Rondon, próximo á R. João Pessoa.	Ponto de Ônibus: R. João Pessoa, próximo á Av. Amazonas
	
Ponto de Ônibus: R. João Pessoa, próximo á Av. Bandeirantes.	Ponto de Ônibus: Ponto final, Avenida Bandeirantes.



Centro / Bairro

 S 16.466733 W 54.635180 010km/h 2017/04/11 15:07:42 HP F520g	 S 16.468285 W 54.633770 023km/h 2017/04/11 15:09:17 HP F520g
Ponto de Ônibus: Avenida Bandeirantes, próximo à Rua Fernando Corrêa da Costa.	Ponto de Ônibus: Avenida Bandeirantes, próximo à Rua Arnaldo Estevão Figueredo.
 S 16.468498 W 54.631224 024km/h 2017/04/12 09:49:52 HP F520g	 S 16.468834 W 54.629028 033km/h 2017/04/12 09:50:43 HP F520g
Ponto de Ônibus: R. Barão do Rio Branco, próximo à Av. Bandeirantes	Ponto de Ônibus: R. Barão do Rio Branco, próximo à Av. Cuiabá
 S 16.473326 W 54.624786 035km/h 2017/04/12 09:51:50 HP F520g	 S 16.473313 W 54.624598 033km/h 2017/04/12 09:51:53 HP F520g
Ponto de Ônibus: Rua Barão do Rio Branco, próximo à Avenida Leopoldina Pinho Carvalho.	Lombada: Rua Barão do Rio Branco, próximo à Avenida Leopoldina Pinho Carvalho.
 S 16.477326 W 54.620442 030km/h 2017/04/12 09:53:12 HP F520g	 S 16.476482 W 54.620191 038km/h 2017/04/12 09:54:00 HP F520g
Lombada: R. Barão do Rio Branco, próximo à A. João Goulart.	Ponto de Ônibus: R. Otávio Pitaluga, próximo à R. Lauro Melo.
 S 16.480615 W 54.619068 029km/h 2017/04/12 09:54:17 HP F520g	 S 16.478399 W 54.618077 032km/h 2017/04/12 09:55:28 HP F520g
Lombada: R. Otávio Pitaluga, próx. à rotatória na Av. Lions Internacional	Ponto de Ônibus: Av. Lions Internacional, próx. à R. Domingos Lima



 S 16.477365 W 54.814943 037km/h 2017/04/12 08:55:45 HP f520g	 S 16.475435 W 54.812868 030km/h 2017/04/12 07:45:45 HP f520g
Ponto de Ônibus: Av. Lions Internacional, próximo à Av. Babaçu	Ponto de Ônibus: Av. Lions Internacional, próximo à Av. Lázara N. Dias.
 S 16.473849 W 54.809229 037km/h 2017/04/12 07:46:34 HP f520g	 S 16.471189 W 54.807228 033km/h 2017/04/12 07:47:36 HP f520g
Ponto de Ônibus: Avenida Governador Júlio José Campos, próximo à Rua A-6.	Ponto de Ônibus: Avenida Governador Júlio José Campos, próximo à Avenida Paulista.
 S 16.471008 W 54.808220 033km/h 2017/04/12 07:48:29 HP f520g	 S 16.472828 W 54.810220 032km/h 2017/04/12 07:48:59 HP f520g
Ponto de Ônibus: Avenida Lions Internacional, próximo à Avenida Perimetral.	Ponto de Ônibus: Avenida Lions Internacional, próximo à Rua Rafael Arcanjo Ribeiro.
 S 16.474881 W 54.812460 034km/h 2017/04/12 07:49:37 HP f520g	 S 16.477501 W 54.813053 024km/h 2017/04/12 07:50:33 HP f520g
Ponto de Ônibus: Av. Lions Internacional, próximo à Av. Lázara N. Dias.	Lombada: Avenida 7 Copas, próximo à Av. Lions Internacional
 S 16.480356 W 54.808695 028km/h 2017/04/12 08:57:36 HP f520g	 S 16.478620 W 54.800175 042km/h 2017/04/12 07:53:47 HP f520g
Drenagem: Rua Jatobás, próximo à Avenida Jacarandas.	Ponto de Ônibus: Rua Fernando Corrêa da Costa (Rodovia MT-270), próximo à Rua A-60.



	
Lombada: Rua Fernando Corrêa da Costa (Rodovia MT-270), próximo à Rua Alameda dos Lírios.	Ponto de Ônibus: Rua Fernando Corrêa da Costa (Rodovia MT-270), próximo à Avenida Wendell Uchiyama de Oliveira.
	
Lombada: Rua Fernando Corrêa da Costa (Rodovia MT-270), próximo à Rua A-96.	Ponto de Ônibus: Avenida Tadeu Orchel, próximo à Alameda das Margaridas.
	
Lombada: Rua Jesulino Moraes Prates, próximo à Rua Guimarães Rosa.	Ponto de Ônibus: Rua Austria, próximo à Rua Roquete Pinto.
	
Drenagem: Rua Áustria, próximo à Avenida Itália.	Ponto de Ônibus: Avenida Itália, próximo à Rua Romênia.
	
Ponto de Ônibus: Rua Dinamarca, próximo à Rua C-a5.	Drenagem: Rua 1, próximo à Rua Ci-4.



 S 16.468529 W 54.576750 027km/h 2017/04/12 08:01:43 HP f520g	 S 16.468031 W 54.577648 021km/h 2017/04/12 08:02:14 HP f520g
Ponto de Ônibus: Rua 1, próximo á Rua Ci-2.	Ponto de Ônibus: Rua Fernando Corrêa da Costa, próximo ao Acesso.
 S 16.468001 W 54.577284 032km/h 2017/04/12 08:02:19 HP f520g	 S 16.467154 W 54.576528 029km/h 2017/04/12 08:02:47 HP f520g
Lombada: R. Fernando C. da Costa, próximo ao Acesso MT-270	Entrada na UFMT: Acesso, próximo a R. Fernando C. da Costa.
 S 16.465786 W 54.577344 021km/h 2017/04/12 08:03:22 HP f520g	 S 16.464049 W 54.579228 014km/h 2017/04/12 08:04:32 HP f520g
Ponto de Ônibus: Acesso a UFMT, Rua ???, na coordenada - 16.465681, -54.577084.	Ponto de Ônibus: Acesso a UFMT, Rua ??? na coordenada - 16.466049, -54.578573.
 S 16.463854 W 54.577781 024km/h 2017/04/12 08:05:15 HP f520g	 S 16.463228 W 54.577297 024km/h 2017/04/12 08:05:46 HP f520g
Ponto de Ônibus: Acesso a UFMT, Rua ???, na coordenada - 16.463331, -54.577891	Ponto de Ônibus: Acesso a UFMT, Rua ???, na coordenada - 16.463331, -54.577891
 S 16.461530 W 54.576822 000km/h 2017/04/12 08:25:53 HP f520g	
Ponto de Ônibus: R. Fernando C. da Costa em frente ao portão da UFMT	

Linha – 214								
Sentido C/B	Extensão (metros)	Característica da Via	Sinalização			Pavimento	Drenagem	Uso do Solo
			Horizontal	Vertical	Semafórica			
Início - Em frente ao terminal na Avenida Bandeirantes	531	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 13 metros).	Médio	Bom	Existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua Barão do Rio Branco	1.499	Via de mão única com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 10,0 metros).	Médio	Médio	Existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Avenida Padre Anchieta	960	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 12,0 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua Ariadne Feltrim Campos	598	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 12,0 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Avenida Lions Internacional	590	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via com canteiro cental (largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Médio	Existente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Avenida Paulista	593	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido com canteiro central e estacionamento permitido de um lado (largura total= aproximada 10,0 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua Rafael Arcanjo Ribeiro	133	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 8 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Avenida Benedito Freitas	51	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido de um dos lados (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua Gentil Dala Vechia	340	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido de um dos lados (Largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Avenida Josefa de Souza Matos	200	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua Pio XI	205	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido dos dois lados (largura total= aproximada 10 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua Manoel Araújo Carvalho	208	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (Largura total= aproximada 8 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua 2	233	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 8 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Avenida Euclides José da Silva	225	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 8 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Avenida Delfina Gomes	802	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via com canteiro central (largura total= aproximada 7,0 metros)	Ruim	Médio	Inexistente	Ruim	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua Teotônio Viléla	198	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Avenida Tamóios	110	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua da Concórdia	148	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (Largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial

Conversão á esquerda na Avenida Jacuí	115	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua Jundiaí	170	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 10,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Em frente na Rua E	296	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Avenida J	97	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua C	452	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Término - Ponto final na Avenida H		Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido com canteiro central (largura total= aproximada 10,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial

Sentido B/C	Extensão (metros)	Característica da Via	Sinalização			Pavimento	Drenagem	Uso do Solo
			Horizontal	Vertical	Semafórica			
início - Avenida H próximo a Rua C	48	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido com canteiro central (largura total= aproximada 10,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua B	232	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido com canteiro central (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Avenida Jucelino Pereira da Silva	51	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido com canteiro central (Largura total= aproximada 10,,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua C	231	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Avenida J	102	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua E	295	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua Jundiáí	173	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (Largura total= aproximada 10,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Avenida Jacuí	115	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua da Concórdia	148	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Avenida Tamóios	110	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua Teotônio Viléla	198	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (Largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Avenida Delfina Gomes	802	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via com canteiro central (largura total= aproximada 7,0 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Ruim	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Avenida Euclides José da Silva	225	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua 2	232	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (Largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua Manoel Araújo Carvalho	208	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua Pio XI	205	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido dos dois lados (largura total= aproximada 10,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Avenida Josefa de Souza Matos	200	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (Largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua Gentil Dalla Vecchia	340	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido de um dos lados (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Avenida Benedito Farias	51	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido de um dos lados (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial

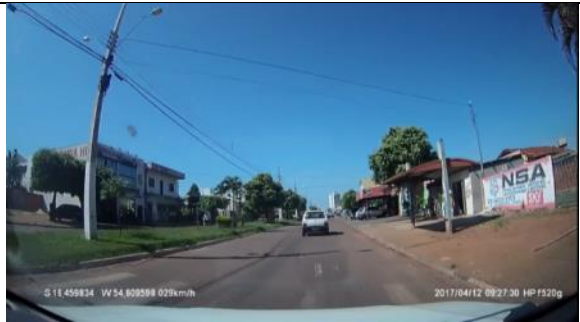
Conversão á direita na Rua Rafael Arcânjo Ribeiro	131	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Avenida Paulista	590	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido com canteiro central e estacionamento permitido de um lado (largura total= aproximada 10,0 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Avenida Lions Internacional	593	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via com canteiro cental (largura total= aproximada 8,0 metros)	Ruim	Médio	Existente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua Ariadne Feltrim Campos	598	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total=aproximada 12,0 metros)	Ruim	Ruim	Inexistente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Avenida Padre Anchieta	960	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total=aproximada 12,0 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Bom	Bom	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua Dom Pedro II	907	Via de mão única com duas faixas de tráfego estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 13,0 metros).	Bom	Bom	Existente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Avenida Marechal Rondon	729	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total = 11,0 ou 13,0 metros).	Bom	Bom	Existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão a direita na Rua João Pessoa	601	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total = 10,5 metros).	Bom	Bom	existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Avenida Bandeirantes	71	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total = 13,0 metros).	Médio	Bom	Existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Término - Terminal								



Linha 214 – Centro/Bairro

	
Ponto de Ônibus: Avenida Padre Anchieta, próximo Rua Domingos de Lima.	Ponto de Ônibus: Avenida Padre Anchieta, próximo Avenida Lazará Nunes Dias.
	
Lombada: Esquina da Rua Ariadne Feltrim Campos, próximo a Avenida Padre Anchieta.	Drenagem: Avenida Paulista, próximo Avenida Rotary Internacional.
	
Drenagem: Rua Pio XI, próximo a Rua Manoel Araújo Carvalho.	Drenagem: Rua Manoel Araújo Carvalho, próximo Rua I (Jardim Res. São José).
	
Lombada e Drenagem: Avenida José de Assis, próximo Rua Manoel Araújo Carvalho.	Ponto de Ônibus: Avenida José de Assis, próximo Avenida Euclides José da Silva.



 S 16.461243 W 54.611248 012km/h 2017/04/12 08:13:36 HP F520g	 S 16.452383 W 54.608820 013km/h 2017/04/12 08:16:43 HP F520g
Drenagem: Esquina da Av. Euclides J. da Silva x Av. José de Assis	Drenagem: Rua da Concórdia, próximo Avenida Tamóios.
 S 16.451342 W 54.607447 028km/h 2017/04/12 08:17:48 HP F520g	 S 16.449731 W 54.604125 032km/h 2017/04/12 08:18:09 HP F520g
Drenagem: Avenida Jacuí, próximo a Rua Jundiá.	Drenagem: Rua Jundiá próximo a Rua E.
Bairro/Centro	
 S 16.446224 W 54.600723 007km/h 2017/04/12 08:21:58 HP F520g	 S 16.457084 W 54.610003 030km/h 2017/04/12 08:24:57 HP F520g
Drenagem: Rua B, próximo a Rua C.	Ponto de Ônibus: Avenida Delfina Gomes, próximo Rua São Sebastião.
 S 16.459834 W 54.608598 029km/h 2017/04/12 08:27:30 HP F520g	 S 16.470989 W 54.608225 034km/h 2017/04/12 08:32:51 HP F520g
Ponto de Ônibus: Av. Delfina Gomes, próximo Travessa Dez.	Ponto de Ônibus: Av. Lions Internacional, próximo Av. Perimetral
 S 16.471993 W 54.613400 029km/h 2017/04/12 08:34:15 HP F520g	 S 16.475193 W 54.621072 014km/h 2017/04/12 08:37:38 HP F520g
Ponto de Ônibus: Rua Ariadne Feltrim Campos, próximo Avenida Laila Zahran.	Ponto de Ônibus: Rua Dom Pedro II, próximo Avenida Duque de Caxias.



	
Ponto de Ônibus: Avenida Marechal Rondon, próximo Rua Fernando Corrêa da Costa.	Ponto de Ônibus: Rua João Pessoa, próximo Avenida Amazonas.
	
Ponto de Ônibus: Rua João Pessoa, próximo Avenida Bandeirantes.	

Linha 216								
Sentido C/B	Extensão (metros)	Característica da Via	Sinalização			Pavimento	Drenagem	Uso do Solo
			Horizontal	Vertical	Semafórica			
Início - Em frente ao terminal na Avenida Bandeirantes	531	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 13,0 metros).	Médio	Bom	existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua Barão do Rio Branco	1.742	Via de mão dupla com duas faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 11,5 metros). Pavimento e sinalização ruim e/ou inexistente iniciando na intersecção da Rua A, até a Alameda das Samambaias.	Bom	Médio	Existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Avenida Presidente João Goulart	134	Via de mão única com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 11,5 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Rua Otávio Pitaluga	371	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via com canteiro central (Largura total= aproximada 8,0 metros).	Médio	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Avenida Lions Internacional	699	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via com canteiro central (Largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Médio	Existente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Avenida 7 Copas	698	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 12,0 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Rua Jatobás	147	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 6,0 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Medio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Avenida Jacarandas	225	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 7,0 metros).	Médio	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão na rotatória á direita na Alameda Marginal	185	Via de Mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 6,0 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Alameda das Dálías	232	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 7,5 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Alameda das Açucenas	160	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 6,5 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Alameda das Açucenas	100	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 6,5 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Leve conversão á esquerda continuando na Alameda das Rosas	837	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido apenas em um lado da via (Largura total= aproximada 7,5 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Médio	médio	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua W 11	115	Via de mão dupla não pavimentada (Largura total= aproximada 6,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	S/ pavimento	Ruim	Predominantemente Residencial
Segue na Rua das Mangueiras	86	Via de mão dupla não pavimentada (Largura total= aproximada 6 ,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	S/ pavimento	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua 3	222	Via de mão dupla não pavimentada (Largura total= aproximada 6,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	S/ pavimento	Ruim	Predominantemente Residencial

Conversão á esquerda na Rua dos Cajueiros	342	Via de mão dupla não pavimentada com estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total=aproximada 5,5 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	S/ pavimento	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua W 11	301	Via de mão dupla não pavimentada (Largura total= aproximada 6 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	S/ pavimento	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão a direita na Avenida Dom Bosco	249	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 5,5 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Rua J	423	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 7,0 metros).	Inexistente	Ruim	inexistente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua H	604	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 6,5 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Avenida C	64	Via de mão dupla com faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total=aproximada 10 metros).	Ruim	Inexistente	Inexistente	m	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Avenida Dom Bosco	470	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 5,5 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na coordenada- 16.492843, -54.591273	422	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 6,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na coordenada -16.496591, -54.591581	51	Via de mão dupla não pavimentada (Largura total= aproximada 8,5 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	S/ pavimento	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na coordenada -16.496545, -54.592048	268	Via de mão dupla não pavimentada (Largura total= aproximada 6,5 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	S/ pavimento	Ruim	Predominantemente Residencial
Termino - Ponto Final próximo a ' Casa Mãe At Neide '								

Sentido B/C	Extensão (metros)	Característica da Via	Sinalização			Pavimento	Drenagem	Uso do Solo
			Horizontal	Vertical	Semafórica			
início - Na coordenada 16.494128, -54.591841	268	Via de mão dupla não pavimentada (Largura total= aproximada 6,5 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	S/ pavimento	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na coordenada -16.496545, -54.592048	51	Via de mão dupla não pavimentada (Largura total= aproximada 6,5 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	S/ pavimento	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na coordenada -16.496591, -54.591581	422	Via de mão dupla não pavimentada (Largura total= aproximada 8,5 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	S/ pavimento	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Avenida Dom Bosco	588	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 5,5 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão a esquerda na Rua Dois	43	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 9,5 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua Benedito Espirito Santo	456	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 7,5 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Avenida Elissandra Santos Roberti	102	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 8 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Avenida D	348	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 10 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Avenida D2	93	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 6,5 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Avenida Dom Bosco	866	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 5,5 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Avenida C	346	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 10 metros).	Ruim	Inexistente	Inexistente	Médio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Rua C	369	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 8,5 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Médio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Em frente na Rua Octávio Ravagnani Lusvarghi	434	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 8,5 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Médio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua W 11	61	Via de mão dupla não pavimentada (Largura total= aproximada 6 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	S/ pavimento	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua A -146	420	Via de mão dupla não pavimentada (Largura total= aproximada 7 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	S/ pavimento	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Avenida W 9	383	Via de mão dupla não pavimentada (Largura total= aproximada 8,5 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	S/ pavimento	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Rua Luiz Valente de Figueredo	567	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 6 metros). Sem pavimento até a intersecção com a Rua A-136.	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Rua W 70	221	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 6,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Médio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua W 11	293	Via de mão dupla não pavimentada (Largura total= aproximada 6,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	S/ pavimento	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua dos Cajueiros	339	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 5,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	S/ pavimento	Ruim	Predominantemente Residencial

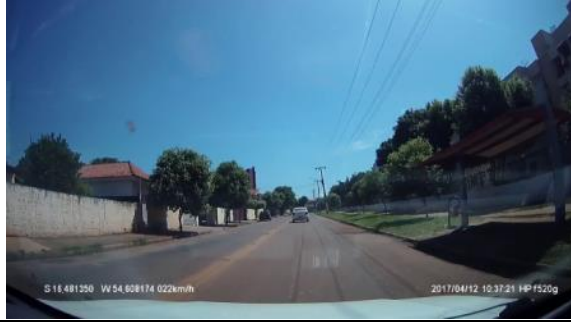
Conversão á direita na Rua 3	223	Via de mão dupla não pavimentada (Largura total= aproximada 5,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	S/ pavimento	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua das Mangueiras	86	Via de mão dupla não pavimentada (Largura total=aproximada 6,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	S/ pavimento	Ruim	Predominantemente Residencial
Segue na Rua W 11	112	Via de mão dupla não pavimentada (Largura total= aproximada 6,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	S/ pavimento	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Alameda das Rosas	835	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido apenas em um lado da via (Largura total= aproximada 7,5 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Médio	médio	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Alameda das Açucenas	107	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 6,5 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão levemente á direita na Alameda das Açucenas	162	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 6,5 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Alameda das Dálias	233	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 7,5 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Alameda Marginal	263	Via de Mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 6,0 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão na rotatória á esquerda na Avenida Jacarandas	225	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 7,0 metros).	Médio	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua Jatobás	144	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 6,0 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Medio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Avenida 7 Copas	703	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 12,0 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Avenida Lions Internacional	449	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via com canteiro central (Largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Médio	Existente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua Dom Pedro II	1.499	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 12,0 metros).	Médio	Médio	Existente	Médio	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Avenida Marechal Rondon	705	Via de mão dupla com uma faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total aproximada 12,5 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Residencial / Comercial
Conversão á direita na Rua João Pessoa	597	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total = 10,5 metros)	Bom	Bom	Existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Avenida Bandeirantes	65	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total = 13 metros).	Médio	Bom	Existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Término - Em frente ao Terminal								



Linha 216 – Bairro/Centro

	
Ônibus: Próximo à coordenada -16.495405, -54.591471.	Lombada: Avenida Dom Bosco, próximo à Rua Joana Pereira de Arruda.
	
Drenagem: Avenida Dom Bosco, próximo à Rua Alfeu Marquês de Campos.	Drenagem: Rua Benedito Espírito Santo, próximo à Rua Dois.
	
Ponto de ônibus: Rua Benedito Espírito Santo, próximo à Avenida C.	Drenagem: Avenida Elissandra Santos Roberti, próximo à Rua A.
	
Ponto de Ônibus: Avenida Dom Bosco, próximo à coordenada -16.492974, -54.590759.	Drenagem: Avenida Dom Bosco, próximo à Avenida Dois.



 S 16.488630 W 54.593298 030km/h 2017/04/12 10:25:08 HP F520g	 S 16.484336 W 54.595936 007km/h 2017/04/12 10:26:25 HP F520g
Ponto de Ônibus: Rua C, próximo á Rua O.	Pavimento: Rua W 11, próximo á Rua Octávio Ravagnani Lusvarghi.
 S 16.482444 W 54.596401 024km/h 2017/04/12 10:28:52 HP F520g	 S 16.481273 W 54.597498 025km/h 2017/04/12 10:29:33 HP F520g
Pavimento: Rua A 146, próximo á Rua A-158.	Ponto de Ônibus: Rua A-146, próximo á Avenida W 9.
 S 16.481913 W 54.598670 016km/h 2017/04/12 10:28:17 HP F520g	 S 16.484711 W 54.600691 033km/h 2017/04/12 10:29:04 HP F520g
Ponto de Ônibus: Avenida W 9, próximo á Rua A-58.	Pavimento: Rua Luiz Valente de Figueredo, próximo á Rua A-136.
 S 16.487165 W 54.602333 030km/h 2017/04/12 10:29:52 HP F520g	 S 16.489519 W 54.603334 000km/h 2017/04/12 10:30:57 HP F520g
Drenagem: Rua W 70, próximo á Rua A-137.	Via estreita: Rua W 11, próximo á Avenida Três.
 S 16.484641 W 54.610032 025km/h 2017/04/12 10:30:31 HP F520g	 S 16.481250 W 54.608174 022km/h 2017/04/12 10:37:21 HP F520g
Lombada: Alameda das Açucenas, próximo á Alameda das Primaveras.	Ponto de Ônibus: Avenida Jacarandas, próximo á Avenida Binário Norte.



 S 16.478443 W 54.814181 023km/h 2017/04/12 10:39:25 HP f520g	 S 16.478705 W 54.818525 028km/h 2017/04/12 10:40:05 HP f520g
Ponto de Ônibus: Avenida Lions Internacional, próximo á Rua Elenita de Castro Cardoso.	Ponto de Ônibus: Avenida Lions Internacional, próximo á Rua Dom Pedro II.
 S 16.478404 W 54.817825 020km/h 2017/04/12 10:41:10 HP f520g	 S 16.479274 W 54.821047 034km/h 2017/04/12 10:41:58 HP f520g
Ponto de Ônibus: Rua Dom Pedro II, próximo á Rua Filinto Miller.	Ponto de Ônibus: Rua Dom Pedro II, próximo á Rua Padre Anchieta.
 S 16.473255 W 54.822256 021km/h 2017/04/12 10:42:19 HP f520g	 S 16.468704 W 54.826626 020km/h 2017/04/12 10:43:31 HP f520g
Lombada: Rua Dom Pedro II, próximo á Avenida Sothero Silva.	Ponto de Ônibus: Rua Dom Pedro II, próximo á Avenida Marechal Rondon.
 S 16.472860 W 54.832437 019km/h 2017/04/12 10:47:01 HP f520g	 S 16.468490 W 54.835271 018km/h 2017/04/12 10:48:42 HP f520g
Ponto de Ônibus: Rua João Pessoa, próximo á Avenida Amazonas.	Ponto de Ônibus - Final: Avenida Bandeirantes, próximo á Rua João Pessoa.



Centro / Bairro

	
Ponto de Ônibus: Avenida Bandeirantes, próximo à Rua Fernando Corrêa da Costa.	Ponto de Ônibus: Avenida Bandeirantes, próximo à Rua Arnaldo Estevão Figueredo.
	
Ponto de Ônibus: R. Br. do Rio Branco, próximo à Av. Bandeirantes	Ponto de Ônibus: R. Barão do Rio Branco, próximo à Av. Cuiabá
	
Ponto de Ônibus: Rua Barão do Rio Branco, próximo à Avenida Leopoldina Pinho Carvalho.	Lombada: Rua Barão do Rio Branco, próximo à Avenida Leopoldina Pinho Carvalho.
	
Lombada: R. Br. do Rio Branco, próximo à Av. João Goulart.	Ponto de Ônibus: R. Otávio Pitaluga, próximo à R. Lauro Melo.
	
Lombada: Rua Otávio Pitaluga, próximo à rotatória na Avenida Lions Internacional.	Ponto de Ônibus: Avenida Lions Internacional, próximo à Rua Domingos Lima.



 S 16.477365 VV 54.814943 037km/h 2017/04/12 08:55:45 HP f520g	 S 16.477467 VV 54.813095 033km/h 2017/04/12 08:56:15 HP f520g
Ponto de Ônibus: Avenida Lions Internacional, próximo á Avenida Babaçu.	Lombada: Avenida 7 Copas, próximo á Rua das Palmeiras.
 S 16.480356 VV 54.808695 028km/h 2017/04/12 08:57:36 HP f520g	 S 16.482410 VV 54.808660 027km/h 2017/04/12 08:58:27 HP f520g
Drenagem: Rua Jatobás, próximo á Avenida Naves Dias.	Drenagem: Alameda Principal, próximo á Alameda das Dálías.
 S 16.482748 VV 54.809785 027km/h 2017/04/12 08:58:36 HP f520g	 S 16.483310 VV 54.808628 028km/h 2017/04/12 08:58:44 HP f520g
Ponto de Ônibus: Alameda das Dálías, próximo á Alameda das Tulipas.	Lombada: Alameda das Dálías, próximo á Alameda das Tulipas.
 S 16.484523 VV 54.809465 027km/h 2017/04/12 08:59:10 HP f520g	 S 16.484345 VV 54.811191 028km/h 2017/04/12 08:59:33 HP f520g
Lombada: Alameda das Açucenas, próximo á Alameda das Dálías.	Drenagem: Alameda das Primaveraes, próximo á Alameda das Acácias.
 S 16.489651 VV 54.807184 032km/h 2017/04/12 10:01:51 HP f520g	 S 16.489708 VV 54.807129 030km/h 2017/04/12 10:01:52 HP f520g
Drenagem: Alameda das Rosas, próximo á Rua A-127.	Ponto de Ônibus: Alameda das Rosas, próximo á Rua A-127.



 S 16.491463 VV 54.805774 022km/h 2017/04/12 10:02:30 HP F520g	 S 16.491974 VV 54.806144 025km/h 2017/04/12 10:02:41 HP F520g
Pavimento: Rua W 11, próximo á Rua das Mangueiras.	Ponto de Ônibus: Rua das Mangueiras, próximo á Rua WW 11.
 S 16.492668 VV 54.806185 020km/h 2017/04/12 10:02:55 HP F520g	 S 16.492844 VV 54.805173 025km/h 2017/04/12 10:03:18 HP F520g
Pavimento: Intersecção entre a Rua das Mangueiras e a Rua 3.	Ponto de Ônibus: Rua 3.
 S 16.490200 VV 54.802989 021km/h 2017/04/12 10:04:24 HP F520g	 S 16.488685 VV 54.802143 022km/h 2017/04/12 10:05:05 HP F520g
Pavimento: Intersecção entre a Rua 3 e a Rua W 11.	Pavimento: Intersecção entre a Rua 3, Rua W 11 e Avenida Dom Bosco.
 S 16.488872 VV 54.801374 030km/h 2017/04/12 10:05:23 HP F520g	 S 16.488282 VV 54.596363 029km/h 2017/04/12 10:07:31 HP F520g
Drenagem: Na Avenida Dom Bosco, próximo á Avenida 2.	Ponto de Ônibus: Rua H, próximo a Rua L.
 S 16.490108 VV 54.585219 026km/h 2017/04/12 10:08:06 HP F520g	 S 16.491163 VV 54.595189 014km/h 2017/04/12 10:08:43 HP F520g
Drenagem: Rua H, próximo a Rua P.	Drenagem: Avenida Dom Bosco, próximo á Avenida C.



	
Drenagem: Avenida Dom Bosco, próximo á Rua Cezar Oscar Velho.	Lombada: Avenida Dom Bosco, próximo á Rua Cezar Oscar Velho.
	
Drenagem: Rua ??? na coordenada -16.492843, -54.591273.	Pavimento: coordenada -16.496545, -54.592048, próximo ao ponto final.

Linha – 218								
Sentido C/B	Extensão (metros)	Característica da Via	Sinalização			Pavimento	Drenagem	Uso do Solo
			Horizontal	Vertical	Semafórica			
Início - Em frente ao terminal na Avenida Bandeirantes	501	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total = aproximada 13,0 metros).	Médio	Bom	existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua Barão do Rio Branco	1.737	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 10,0 metros).	Médio	Médio	existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Avenida Presidente João Goulart	130	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 11,5 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Rua Otávio Pitaluga	365	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via com canteiro cental (largura total= aproximada 8,0 metros).	Médio	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Avenida Lions Internacional	1.639	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via com canteiro cental (largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Médio	Existente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Rua Maria Soares de Paiva	469	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via com canteiro cental (largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Industrial
Conversão na rotatória á esquerda na Av. Governador Júlio José de Campos	2.339	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via com canteiro central (largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Ruim	Comercial e Serviços
Conversão na rotatória á direita na Rua Fernando Corrêa da Costa	1.612	Via de mão única com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 12,50 metros).	Médio	Médio	Existente	Ruim	Medio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua José Reis Sales	248	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido com canteiro central (largura total= aproximada 7,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Ruim	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Avenida das Torres	495	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um lado da via com canteiro central (largura total= aproximada 8,0 metros).	Médio	Inexistente	Inexistente	Medio	Medio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua Julieta Karajos	21	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Inexistente	Inexistente	Ruim	Medio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua A	276	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 7,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Medio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua João Alves Dantas	177	Via de mão única com uma faixa de tráfegfo (largura total= aproximada 7,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua B	205	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 7,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Medio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua D	192	Via de mão única com duas faixas de tráfego (largura total= aproximada 6,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Ruim	Medio	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua A	88	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 7,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Medio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua Julieta Karajos	466	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Inexistente	Inexistente	Ruim	Medio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rodovia MT-270	345	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido com canteiro central (largura total= aproximada 8,0 metros).	Médio	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Rodovia MT-383	1.012	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Ruim	Chácara

Conversão á direita na coordernada -16.457167, -54.559889	846	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido (largura total= aproximada 12,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Ruim	Chácara
Conversão á esquerda na coordenada -16.456638, -54.551959	180	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido (largura total= aproximada 14,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Ruim	Chácara
Conversão á direita na coordenada -16.455186, -54.552341	988	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido de ambos os lados da via (largura total= aproximada 11,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Ruim	Chácara
Conversão á esquerda na coordenada -16.452757, -54.543554	74	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido de ambos os lados da via (largura total= aproximada 11,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Ruim	Chácara
Término - Ponto final na coordenada -16.452174, -54.543419								

Sentido B/C	Extensão (metros)	Característica da Via	Sinalização			Pavimento	Drenagem	Uso do Solo
			Horizontal	Vertical	Semafórica			
início - Na coordenada -16.452174, -54.543419	74	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Inexistente	Ruim	Chácara
Conversão á direita na coordenada -16.452759, -54.543540	606	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Inexistente	Ruim	Chácara
Conversão á esquerda na coordenada -16.454299, -54.548967	423	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 6,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Inexistente	Ruim	Chácara
Conversão á esquerda na coordenada -16.458009, -54.547886	172	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 6,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Inexistente	Ruim	Chácara
Conversão á direita na coordenada -16.457614, -54.546349	181	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 6,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Inexistente	Ruim	Chácara
Conversão a direita Grande Conquista	241	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 6,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Inexistente	Ruim	Chácara
Conversão á direita na coordenada -16.460203, -54.548530	1375	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 6,0 metros)	Inexistente	Ruim	Inexistente	Inexistente	Ruim	Chácara
Conversão á esquerda na Rodovia MT-383	1.049	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Ruim	Chácara
Conversão na rotatória á direita na Rodovia MT-270	1.241	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido com canteiro central (largura total= aproximada 8,0 metros).	Médio	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Retorno na rotatória a esquerda na Rodovia MT-270	530	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido com canteiro central (largura total= aproximada 8,0 metros).	Médio	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua José Reis Sales	244	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido com canteiro central (Largura total= aproximada 7 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Ruim	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Avenida das Torres	479	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido com canteiro central (Largura total= aproximada 8 metros).	Médio	Inexistente	Inexistente	Medio	Medio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua Julieta Karajós	20	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Inexistente	Inexistente	Ruim	Medio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Rua A	274	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 7,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Medio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua João Alves Dantas	175	Via de mão única com uma faixa de tráfegfo por sentido (largura total=- aproximada 7,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua B	201	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 7,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Medio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua D	181	Via de mão única com duas faixas de tráfego (largura total= aproximada 6,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Ruim	Medio	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua A	78	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 7,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Medio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua Julieta Karajós	20	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Inexistente	Inexistente	Ruim	Medio	Residencial / Comercial / Serviços

Conversão á esquerda na Avenida das Torres	494	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido com canteiro central (Largura total= aproximada 8,0 metros).	Médio	Inexistente	Inexistente	Medio	Medio	Residencial / Comercial / Serviços
Segue na Rua Irlanda	120	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (largura total= aproximada 7,0 metros).	Ruim	Inexistente	Inexistente	Medio	Medio	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Avenida Inglaterra	64	Via de mão única com uma faixa de tráfego com estacionamento dos dois lados (Largura total= aproximada 7,0 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Medio	Medio	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua Albania	59	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (Largura total= aproximada 7,0 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Medio	Medio	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Avenida Itália	37	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (Largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Inexistente	Inexistente	Medio	Medio	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua Dinamarca	277	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (Largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Inexistente	Inexistente	Medio	Medio	Predominantemente Residencial
Em frente na Rua Um	61	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (Largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Inexistente	Inexistente	Medio	Medio	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua Gilberto Freire	68	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido (Largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Inexistente	Inexistente	Medio	Medio	Predominantemente Residencial
Conversão na rotatória á esquerda na Rodovia MT-270	1.134	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido com canteiro central e ciclovia (largura total= aproximada 10,0 metros).	Médio	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão na rotatória á direita na Avenida Governador Júlio José de Campos	2.241	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido com canteiro central e ciclovia (largura total= aproximada 10,0 metros).	Médio	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua Maria Soares de Paiva	343	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via com canteiro cental (largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Industrial
Conversão á esquerda na Avenida Paulista	77	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego com canteiro central (Largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Avenida Lions Internacional	1.443	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via com canteiro cental (largura total= aproximada 8,0 metros).	Bom	Bom	Existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua Dom Pedro II	1.508	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 12,0 metros).	Médio	Médio	Existente	Médio	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Avenida Marechal Rondon	669	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total = 11,0 ou 13,0 metros)	Bom	Bom	existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua João Pessoa	604	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total = 10,5 metros).	Bom	Bom	Existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Avenida Bandeirantes	50	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total = 13,0 metros).	Médio	Bom	Existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Término - Em frente ao Terminal								



Linha 218 – Centro / Bairro

 S 16.473485 W 54.606079 034km/h 2017/04/12 12:48:05 HP F520g	 S 16.473124 W 54.602631 034km/h 2017/04/12 12:48:41 HP F520g
Ponto de Ônibus: Av. Governador Júlio José de Campos, próximo Rua A-10.	Drenagem: Av. Governador Júlio José de Campos, próximo Rua A-16.
 S 16.473088 W 54.602368 034km/h 2017/04/12 12:48:44 HP F520g	 S 16.473051 W 54.601919 035km/h 2017/04/12 12:48:49 HP F520g
Ponto de Ônibus: Av. Governador Júlio José de Campos, próximo Rua A-16.	Drenagem: Av. Governador Júlio José de Campos, próximo Rua A-18.
 S 16.472561 W 54.597329 043km/h 2017/04/12 12:47:38 HP F520g	 S 16.472084 W 54.592728 041km/h 2017/04/12 12:48:19 HP F520g
Ponto de Ônibus: Av. Governador Júlio José de Campos, próximo Av. W-6.	Ponto de Ônibus: Av. Governador Júlio José de Campos, próximo Rua A-30.
 S 16.460889 W 54.562839 032km/h 2017/04/12 13:58:00 HP F520g	 S 16.455184 W 54.552215 022km/h 2017/04/12 14:00:58 HP F520g
Drenagem: Rodovia MT-383, próximo Rodovia MT-270.	Ponto de Ônibus: coordenada -16.455186, -54.552341.



 S 16.452986 W 54.544245 018km/h 2017/04/12 14:04:07 HP F520g	
Ponto de Ônibus, Drenagem e Pavimento: coordenada -16.455186, -54.552341, próximo coordenada -16.452757, -54.543554.	
Bairro / Centro	
 S 16.458880 W 54.546560 020km/h 2017/04/12 14:14:12 HP F520g	 S 16.458123 W 54.548880 022km/h 2017/04/12 14:15:39 HP F520g
Ponto de Ônibus: coordenada -16.457614, -54.546349, próximo a Grande Conquista.	
 S 16.468061 W 54.573814 021km/h 2017/04/12 14:41:53 HP F520g	 S 16.467504 W 54.576564 031km/h 2017/04/12 14:42:53 HP F520g
Drenagem: Rua Dinamarca, próximo Av. Itália.	
 S 16.470189 W 54.583284 052km/h 2017/04/12 14:43:47 HP F520g	 S 16.471215 W 54.585816 036km/h 2017/04/12 14:44:16 HP F520g
Ponto de Ônibus: Rodovia MT-270, próximo a Av. W Dezoito.	
Drenagem: Rodovia MT-270, próximo Rod. Eixo Viário Conrado Sales.	



	
Ponto de Ônibus: Avenida Governador Júlio José de Campos, próximo Av. Paulista.	Ponto de Ônibus: Avenida Governador Júlio José de Campos, próximo R. A-12.
	
Ponto de Ônibus: Rua Maria Soares de Paiva, próximo a R. A-7.	

Linha – 219								
Sentido C/B	Extensão (Metros)	Característica da Via	Sinalização			Pavimento	Drenagem	Uso do Solo
			Horizontal	Vertical	Semafórica			
Início - Em frente ao terminal na Rua Fernando Corrêa da Costa	678	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 12,50 metros).	Médio	Médio	Existente	Ruim	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Avenida Dom Vunibaldo	583	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 10,0 metros).	Bom	Bom	Existente	Médio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Avenida Dom Pedro II	1.445	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada Início 10,0 a 11,5 metros).	Bom	Bom	Existente	Ruim	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão à esquerda na Avenida Frei Servácio	235	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Existente	Médio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua Otávio Pitaluga	1.075	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via com canteiro central (largura total= aproximada 8,0 metros).	Médio	Ruim	Inexistente	Medio	Medio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua Venceslau Braz	111	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Inexistente	Inexistente	Ruim	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Rua Barão do Rio Branco	1.783	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 11,5 metros). Pavimento e sinalização ruim e/ou inexistente iniciando na intersecção da Rua A, até a Alameda das Samambaias.	Bom	Médio	Existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Avenida Frei Henrique	252	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,5 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Medio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Rua Domingos de Lima	128	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,0 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua Kamal Jumlat	120	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,5 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua Rio Branco	544	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,0 metros).	Médio	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua Rio Branco	248	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,0 metros).	Médio	Inexistente	Inexistente	Medio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Avenida 11	40	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 8,5 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Medio	Medio	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua Solimões (Rua 26)	150	Via de mão única com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 7,5 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Medio	Medio	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua 8	114	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 9,0 metros).	Médio	Ruim	Inexistente	Medio	Ruim	Predominantemente Residencial
Termino - Ponto Final								

Sentido B/C	Extensão (metros)	Característica da Via	Sinalização			Pavimento	Drenagem	Uso do Solo
			Horizontal	Vertical	Semafórica			
início - Rua 8 próximo á Rua 24	464	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada é 9,0 metros).	Médio	Ruim	Inexistente	Medio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua 13	58	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 6,5 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua 7	158	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 6,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Medio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua 16	210	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 6,0 metros).	Inexistente	Médio	Inexistente	Medio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua 10	355	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 6,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Medio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua 25	36	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 7,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Medio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Avenida 11	111	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,5 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Medio	Medio	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua Rio Branco	248	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,0 metros).	Médio	Inexistente	Inexistente	Medio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua Rio Branco	544	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 9,0 metros).	Médio	Inexistente	Inexistente	Medio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua Kamaí Jumblat	120	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,5 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua Domingos de Lima	127	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,0 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Ruim	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Avenida Frei Henrique	252	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via largura total= aproximada 8,5 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Medio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Rua Barão do Rio Branco	3.457	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 11,5 metros) Pavimento e sinalização ruim e/ou inexistente iniciando na intersecção da Rua A, até a Alameda das Samambaias.	Bom	Médio	Existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Avenida Tiradentes	461	Via de mão única com duas faixas e estacionamento permitido em ambos os lados (largura total= aproximada 12,5 metros).	Bom	Médio	Existente (Ciclo v=46/a=4/v=70)	Médio	Bom	Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Avenida Fernando Corrêa da Costa - Terminal	141	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 12,50 metros).	Médio	Médio	Existente	Ruim	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Término - Terminal								



Linha 219 – Bairro/Centro

 S 16.432884 W 54.858090 025km/h 2017/04/12 08:36:17 HP F520g	 S 16.433261 W 54.852735 023km/h 2017/04/12 15:35:37 HP F520g
Ponto de Ônibus: Rua 08, próximo á Rua 24.	Drenagem: Rua 13, próximo á Rua 07.
 S 16.434006 W 54.861132 029km/h 2017/04/12 15:37:32 HP F520g	 S 16.434721 W 54.860786 024km/h 2017/04/12 15:37:51 HP F520g
Ponto de Ônibus: Rua 16, próximo á Rua 09.	Drenagem: Rua 10, próximo á Rua 16.
 S 16.434632 W 54.860045 028km/h 2017/04/12 15:38:04 HP F520g	 S 16.434604 W 54.857628 019km/h 2017/04/12 15:38:37 HP F520g
Ponto de Ônibus: Rua 10, próximo á Rua 19.	Ponto de Ônibus: Rua 25, próximo á Rua 10.
 S 16.437383 W 54.855470 031km/h 2017/04/12 15:42:43 HP F520g	 S 16.438676 W 54.856168 031km/h 2017/04/12 15:43:05 HP F520g
Ponto de Ônibus: Rua Rio Branco, próximo á Avenida 08.	Drenagem: Rua Rio Branco, próximo á Rua L.
 S 16.438970 W 54.853876 032km/h 2017/04/12 15:43:10 HP F520g	 S 16.440020 W 54.853344 022km/h 2017/04/12 15:43:40 HP F520g
Lombada: Rua Rio Branco, próximo á Avenida 6.	Ponto de Ônibus: Rua Kamaí Jumblat, próximo á Rua Rio Branco.



 S 16.443013 W 54.854592 030km/h 2017/04/13 09:01:27 HP F520g	 S 16.448998 W 54.850644 030km/h 2017/04/13 09:03:27 HP F520g
Ponto de Ônibus: R. Br. do Rio Branco, próximo à Av. Frei Henrique	Ponto de Ônibus: R. Br. do Rio Branco, próximo à Av. José Turquinho
 S 16.450156 W 54.847515 030km/h 2017/04/13 09:04:21 HP F520g	 S 16.453273 W 54.844424 022km/h 2017/04/13 09:05:16 HP F520g
Ponto de Ônibus: Rua Barão do Rio Branco, próximo à Avenida José Alencar.	Ponto de Ônibus: Rua Barão do Rio Branco, próximo à Rua Osório Machado.
 S 16.456666 W 54.841085 030km/h 2017/04/13 09:06:17 HP F520g	 S 16.459580 W 54.838174 022km/h 2017/04/12 15:51:10 HP F520g
Ponto de Ônibus: Rua Barão do Rio Branco, próximo à Rua Agostinho de Figueiredo.	Lombada: Rua Barão do Rio Branco, próximo à Rua Pirajuí.
 S 16.460758 W 54.837028 030km/h 2017/04/13 09:07:34 HP F520g	 S 16.462936 W 54.834851 008km/h 2017/04/12 15:53:01 HP F520g
Ponto de Ônibus: Rua Barão do Rio Branco, próximo à Rua Papa João XVIII.	Lombada: Rua Barão do Rio Branco, próximo à Avenida Raimundo de Matos.
 S 16.462393 W 54.834385 018km/h 2017/04/12 15:54:02 HP F520g	 S 16.465468 W 54.822420 021km/h 2017/04/12 15:54:47 HP F520g
Ponto de Ônibus: Rua Barão do Rio Branco, próximo à Travessa Leblon.	Ponto de Ônibus: Avenida Tiradentes, próximo à Rua Barão do Rio Branco.



 S 16.455944 W 54.632884 020km/h 2017/04/12 15:55:16 HP f520g	 S 16.469128 W 54.634669 021km/h 2017/04/12 15:58:33 HP f520g
Drenagem: Av. Tiradentes, próximo a Rua Otávio Pitaluga.	Ponto: Avenida Fernando Corrêa da Costa - Terminal
Centro/ Bairro	
 S 16.471551 W 54.632364 038km/h 2017/04/13 08:19:19 HP f520g	 S 16.471879 W 54.632040 033km/h 2017/04/13 08:19:24 HP f520g
Ponto de Ônibus: Rua Fernando Corrêa da Costa, próximo à Avenida Cuiabá.	Ponto de Ônibus: Rua Fernando Corrêa da Costa, próximo à Avenida Amazonas.
 S 16.469654 W 54.626591 015km/h 2017/04/13 08:23:49 HP f520g	 S 16.467741 W 54.628463 029km/h 2017/04/13 08:24:57 HP f520g
Ponto de Ônibus: Rua Dom Pedro II, próximo à Avenida Marechal Rondon.	Ponto de Ônibus: Rua Dom Pedro II, próximo à Travessa Amélia de São Araújo.
 S 16.465168 W 54.631109 029km/h 2017/04/13 13:54:11 HP f520g	 S 16.462764 W 54.633458 038km/h 2017/04/13 13:54:49 HP f520g
Ponto de Ônibus: Rua Dom Pedro II, próximo à Av. Tiradentes	Ponto de Ônibus: R. Dom Pedro II, próximo à Travessa Leblon.
 S 16.461159 W 54.635075 000km/h 2017/04/13 13:55:19 HP f520g	 S 16.458611 W 54.640598 028km/h 2017/04/13 08:30:34 HP f520g
Ponto de Ônibus: R. Dom Pedro II, próximo à Travessa Paulo VI	Drenagem: R. Otávio Pitaluga, próximo à Rua Ademar Cândido.



 S 16.456458 W 54.642717 030km/h 2017/04/13 08:31:13 HP F520g	 S 16.455294 W 54.643871 019km/h 2017/04/13 08:31:33 HP F520g
Ponto de Ônibus: Rua Otávio Pitaluga, próximo á Avenida Dom Aquino.	Drenagem: Intersecção entre a Rua Otávio Pitaluga com a Rua Venceslau Brás.
 S 16.454883 W 54.643268 018km/h 2017/04/13 14:01:33 HP F520g	 S 16.446894 W 54.650556 033km/h 2017/04/13 08:34:03 HP F520g
Ponto de Ônibus: Rua Barão do Rio Branco, próximo á Rua Venceslau Brás.	Drenagem: Rua Barão do Rio Branco, próximo á Avenida Gonçalves Dias.
 S 16.444855 W 54.652571 027km/h 2017/04/13 08:35:02 HP F520g	 S 16.444410 W 54.653107 017km/h 2017/04/13 08:35:13 HP F520g
Ponto de Ônibus: Rua Barão do Rio Branco, próximo á Avenida Casemiro de Abreu.	Drenagem: Rua Barão do Rio Branco, próximo á Avenida Santos Dumont.
 S 16.441542 W 54.653313 029km/h 2017/04/13 08:36:12 HP F520g	 S 16.439315 W 54.653504 030km/h 2017/04/13 08:37:03 HP F520g
Pavimento: Rua Frei Henrique, próximo á Rua Domingos de Lima.	Lombada: Avenida 13, próximo á Rua K.
 S 16.438504 W 54.654299 032km/h 2017/04/13 08:37:26 HP F520g	 S 16.436850 W 54.655946 031km/h 2017/04/13 08:37:47 HP F520g
Ponto de Ônibus: Avenida 13, próximo á Rua L.	Pavimento: Avenida 13, próximo á Avenida Oito.

Linha – 221								
Sentido C/B	Extensão (metros)	Característica da Via	Sinalização			Pavimento	Drenagem	Uso do Solo
			Horizontal	Vertical	Semafórica			
Início - Rua F. próxima á Rua Congonhas	998	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via. (largura total= aproximada 8,0 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Avenida O	511	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via.(largura total= aproximada 7,5 metros).	Médio	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua 8	210	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 12,0 metros).	Médio	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Avenida N	448	Vis de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,0 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Avenida Contorno Leste	721	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 12,0 metros).	Médio	Ruim	Inexistente	Médio	Médio	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Avenida Contorno Norte	113	Via de mão única com uma faixa de tráfego por sentido com estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 6,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Médio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua D	39	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido com estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Ruim	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Rua A (Jd. Residencial Padre Lothar)	241	Via de mão dupla e estacionamento permitido em ambos os lados da via.	Inexistente	Inexistente	Inexistente	S/ pavimentação	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua Barão do Rio Branco	7619	Via de mão dupla com duas faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 11,5 metros). Pavimento e sinalização ruim e/ou inexistente iniciando na intersecção da Rua A, até a Alameda das Samambaias.	Bom	Médio	Existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua São Paulo	115	Via de mão únca com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 12,0 metros).	Bom	Ruim	Inexistente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Rua Otávio Pitaluga	366	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via com canteiro central (largura total= aproximada 8,0 metros).	Médio	Ruim	Inexistente	Medio	Medio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Avenida Lions Internacional	1.667	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via com canteiro central (largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Médio	Existente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Avenida Paulista	754	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via com canteiro central (largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão na rotatória á esquerda na Avenida Governador Júlio de Campos	1.591	Via de mão dupla com duas faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via com canteiro central (largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Medio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão na rotatória á direita na Rua Fernando Corrêa Costa	1.621	Via de mão única com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 12,50 metros).	Médio	Médio	Existente	Ruim	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua José Rei Sales	240	Via de mão única com uma faixa de tráfego por sentido com estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Ruim	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Avenida das Torres	482	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um lado da via com canteiro central (largura total= aproximada 8,0 metros).	Médio	Inexistente	Inexistente	Medio	Medio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua Julieta Kara José	20	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido de ambos os lados da via (Largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Inexistente	Inexistente	Ruim	Medio	Residencial / Comercial / Serviços

Conversão á esquerda na Rua A	278	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido de ambos os lados da via (largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Medio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua João Alves Dantas	173	Via de mão única com uma faixa de tráfegfo por sentido e estacionamento permitido em um lado da via (largura total= aproximada 7,0 metros).	Inexistente	Ruim	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua B	126	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido de ambos os lados da via (largura total= aproximada 7,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Medio	Ruim	Predominantemente Residencial
Término - Ponto Final								

Sentido B/C	Extensão (metros)	Característica da Via	Sinalização			Pavimento	Drenagem	Uso do Solo
			Horizontal	Vertical	Semafórica			
Ínicio - Rua B próximo á Rua E	80	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido de ambos os lados da via (Largura total= aproximada 7,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Medio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua D	172	Via de mão única com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 6,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Ruim	Medio	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua A	73	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido de ambos os lados da via (Largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Medio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua Julieta Kara José	26	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido de ambos os lados da via (Largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Inexistente	Inexistente	Ruim	Medio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Avenida das Torres	482	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um lado da via com canteiro central (Largura total= aproximada 8,0 metros).	Médio	Inexistente	Inexistente	Ruim	Medio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua Irlanda	139	Via de mão única com uma faixa de tráfego por sentido com estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 5,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Ruim	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Avenida Inglaterra	62	Via de mão única com uma faixa de tráfego por sentido com estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 7,0 metros).	Médio	Ruim	Inexistente	Medio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua Albania	60	Via de mão única com duas faixas de tráfego por sentido com estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 7,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Avenida Itália	36	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido com estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á esquerda na Rua Dinamarca	159	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido com estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Em frente na Rua Um	271	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido com estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 8,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão á direita na Rua Gilberto Freire	66	Via de mão dupla com duas uma faixa de tráfego por sentido com estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 9,0 metros).	Ruim	Ruim	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Conversão na rotatória á direita na Rua Fernando Corrêa da Costa	1.244	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 12,50 metros).	Médio	Médio	Existente	Ruim	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na rotatória na Avenida Governador Júlio José de Campos	1.591	Via de mão dupla com duas faixa de tráfego e estacionamento permitido em um dos lados	Ruim	Médio	Inexistente	Medio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na rotatória na Avenida Paulista	809	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via com canteiro central (largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Médio	Inexistente	Médio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Avenida Lions Internacional	1.431	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via com canteiro central (largura total= aproximada 8,0 metros).	Ruim	Médio	Existente	Médio	Médio	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua Dom Pedro II	2.832	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 12,0 metros).	Médio	Médio	Existente	Médio	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Avenida Frei Servácio	246	Via de mão única com duas faixas de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada é 8,0 metros).	Inexistente	Inexistente	Existente	Médio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua Otávio Pitaluga	1.064	Via de mão dupla com duas faixas de tráfego por sentido e estacionamento permitido em um dos lados da via com canteiro central (largura total= aproximada 8,0 metros)	Médio	Ruim	Inexistente	Medio	Medio	Residencial / Comercial / Serviços

Conversão á direita na Rua Venceslau Braz	116	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 8 metros).	Ruim	Inexistente	Inexistente	Ruim	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Rua Barão do Rio Branco	4.077	Via de mão dupla com duas faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via (Largura total= aproximada 11,5 metros). Pavimento e sinalização ruim e/ou inexistente iniciando na intersecção da Rua A, até a Alameda das Samambaias.	Bom	Médio	Existente	Bom	Bom	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Rua A (Jd. Residencial Padre Lothar)	240	Via de mão dupla e estacionamento permitido em ambos os lados da via.	Inexistente	Inexistente	Inexistente	S/ pavimentação	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á direita na Rua D	39	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido com estacionamento permitido em ambos os lados da via (largura total= aproximada 9 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Ruim	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão a esquerda na Avenida Contorno Norte	54	Via de mão única com uma faixa de tráfego e estacionamento permitido em ambos os lados da via. (largura total=aproximada 6 metros).	Inexistente	Inexistente	Inexistente	Médio	Ruim	Residencial / Comercial / Serviços
Conversão á esquerda na Rua F	41	Via de mão dupla com uma faixa de tráfego por sentido e estacionamento permitido em ambos os lados da via. (largura total= aproximada 8 metros).	Médio	Médio	Inexistente	Médio	Ruim	Predominantemente Residencial
Término - Ponto Final								



Linha 221 – Centro/Bairro

 S 16.430441 W 54.874362 000km/h 2017/04/13 08:48:07 HP F520g	 S 16.427644 W 54.883210 028km/h 2017/04/13 08:51:41 HP F520g
Drenagem: Rua F, próximo á Av. Contorno Norte.	Drenagem e Pavimento: Avenida O, próximo a Rua 4.
 S 16.427989 W 54.883468 027km/h 2017/04/13 08:51:47 HP F520g	 S 16.429050 W 54.884256 018km/h 2017/04/13 08:52:06 HP F520g
Ponto de Ônibus: Avenida O, próximo á Rua 5.	Pavimento: Avenida O, próximo á Rua 7.
 S 16.428517 W 54.881312 027km/h 2017/04/13 08:53:21 HP F520g	 S 16.428805 W 54.877785 030km/h 2017/04/13 08:54:29 HP F520g
Ponto de Ônibus: Avenida N, próximo á Rua 3.	Ponto de Ônibus: Avenida Contorno Leste próximo á Avenida G
 S 16.430267 W 54.875515 027km/h 2017/04/13 08:55:05 HP F520g	 S 16.430074 W 54.874027 012km/h 2017/04/13 08:55:44 HP F520g
Ponto de Ônibus: Av. Contorno Leste próximo á Av. Contorno Norte	Pavimento: Rua A próximo á Rua D.
 S 16.430177 W 54.872042 019km/h 2017/04/13 08:56:36 HP F520g	 S 16.443013 W 54.854582 032km/h 2017/04/13 08:01:27 HP F520g
Pavimento: Rua A, próximo á Rua Barão do Rio Branco.	Ponto de Ônibus: Rua Barão do Rio Branco, próximo á Avenida Frei Henrique.



	
Ponto de Ônibus: Rua Barão do Rio Branco, próximo à Avenida José Turquinho.	Ponto de Ônibus: Rua Barão do Rio Branco próximo à Avenida Gen. Antônio Tibúrcio.
	
Ponto de Ônibus: Rua Barão do Rio Branco, próximo à Rua Osório Machado.	Drenagem: Entre a Rua Barão do Rio Branco e a Rua São Salvador
	
Ponto de Ônibus: Rua Barão do Rio Branco, próximo à Rua Agostinho de Figueiredo.	Ponto de Ônibus: Rua Barão do Rio Branco, próximo à Avenida Frei Servácio
	
Ponto de Ônibus: Rua Barão do Rio Branco, próximo à Avenida Amazonas.	Ponto de Ônibus: Rua Barão do Rio Branco, próximo à Avenida Leopoldina Pinho Carvalho.
	
Drenagem: R. Br. do Rio Branco, próximo à Av. Sagrada Família	Ponto de Ônibus: R. Otávio Pitaluga, próximo à R. Lauro Melo



 S 16.478389 W 54.616063 028km/h 2017/04/13 13:20:31 HP f520g	 S 16.477371 W 54.614958 038km/h 2017/04/13 13:20:47 HP f520g
Ponto de Ônibus: Avenida Lions Internacional próximo à Rua Domingos de Lima	Ponto de Ônibus: Avenida Lions Internacional próximo à Avenida Babaçú.
 S 16.475510 W 54.612947 033km/h 2017/04/13 13:21:26 HP f520g	 S 16.471572 W 54.606707 037km/h 2017/04/13 13:22:34 HP f520g
Ponto de Ônibus: Avenida Lions Internacional próximo à Avenida Lazara Alves Dias	Ponto de Ônibus: Avenida Lions Internacional próximo à Rua Raimundo Norato Aguiar
 S 16.470579 W 54.606844 032km/h 2017/04/13 13:23:06 HP f520g	 S 16.471231 W 54.606170 035km/h 2017/04/13 13:23:25 HP f520g
Drenagem: Avenida Paulista, próximo à Rua A-10.	Lombada: Avenida Paulista próximo à Rua A-128.
 S 16.471437 W 54.586355 023km/h 2017/04/13 13:26:42 HP f520g	 S 16.471594 W 54.585597 025km/h 2017/04/13 13:27:04 HP f520g
Sinalização de ciclovias: Rotatória na Rua Fernando Corrêa Costa.	Drenagem: Rotatória na Rua Fernando Corrêa Costa.
 S 16.468088 W 54.577926 050km/h 2017/04/13 13:28:15 HP f520g	 S 16.468006 W 54.577245 038km/h 2017/04/13 13:28:21 HP f520g
Ponto: Rua Fernando Corrêa Costa, próximo à Rua Rubem Braga.	Ponto: Rua Fernando Corrêa Costa, próximo à Rua Rubem Braga.



	
Drenagem: Entre a R. Fernando C. Costa e a R. José Rei Sales.	Pavimento: Rua José Rei Sales, próximo à Rua Hungria.
	
Drenagem: Rua José Rei Sales, próximo à Rua Irlanda.	
Bairro /Centro	
	
Pavimento: Avenida das torres, próximo à Rua Campo Belo.	Drenagem: Rua Rei José Sales próximo à Rua Irlanda.
	
Ponto de Ônibus: Rua Fernando Corrêa Costa, próximo ao Acesso à UFMT.	Ponto de Ônibus: Rua Fernando Corrêa Costa, próximo à Rua Cento e Dez.
	
Lombada: Rua Fernando Corrêa Costa, próximo à Rua A-102.	Ponto de Ônibus: Avenida Governador Júlio José de Campos próximo à Rua A-22 B.



 S 16.471660 W 54.803492 032km/h 2017/04/13 13:42:43 HP F520g	 S 16.470958 W 54.803312 032km/h 2017/04/13 13:43:52 HP F520g
Lombada: Avenida Paulista, próximo á Rua Canindé.	Ponto de Ônibus: Av. Lions Internacional, próximo á Av. Perimetral.
 S 16.472845 W 54.810219 023km/h 2017/04/13 13:44:28 HP F520g	 S 16.474877 W 54.812453 032km/h 2017/04/13 13:45:18 HP F520g
Ponto de Ônibus: Avenida Lions Internacional, próximo á Rua Valdomiro Flávio Sobrinho.	Ponto de Ônibus: Avenida Lions Internacional, próximo á Avenida Lázara Naves Dias.
 S 16.478433 W 54.814123 029km/h 2017/04/13 13:45:47 HP F520g	 S 16.478828 W 54.818740 000km/h 2017/04/13 13:46:43 HP F520g
Ponto de Ônibus: Avenida Lions Internacional, próximo á Rua Elenita de Castro Cardoso.	Ponto de Ônibus: Avenida Lions Internacional, próximo á Rua Dom Pedro II.
 S 16.475359 W 54.820995 032km/h 2017/04/13 13:48:00 HP F520g	 S 16.480837 W 54.826473 018km/h 2017/04/13 13:50:41 HP F520g
Ponto de Ônibus: Rua Dom Pedro II, próximo á Avenida Padre Anchieta.	Ponto de Ônibus: Rua Dom Pedro II, próximo á Avenida Marechal Rondon.
 S 16.487796 W 54.828512 022km/h 2017/04/13 13:52:19 HP F520g	 S 16.485168 W 54.831508 029km/h 2017/04/13 13:54:11 HP F520g
Ponto de Ônibus: Rua Dom Pedro II, próximo á Travessa Amélia da São Araújo.	Ponto de Ônibus: Rua Dom Pedro II, próximo á Avenida Tiradentes.



Ponto de Ônibus: R. Dom Pedro II, próximo à Travessa Leblon.	Ponto de Ônibus: R. Dom Pedro II, próximo à Travessa Paulo VI
Pavimento e Drenagem: R. Otávio Pitaluga, próximo à R. Cafelândia.	Pavimento e Drenagem: R. Otávio Pitaluga, próximo à R. Humaitá.
Ponto de Ônibus: Rua Otávio Pitaluga, próximo à Avenida Dom Aquino.	Drenagem: Intersecção entre a Rua Otávio Pitaluga com a Rua Venceslau Brás.
Drenagem: Intersecção entre a Rua Venceslau Brás e a Rua Barão do Rio Branco.	Ponto de Ônibus: Rua Barão do Rio Branco próximo à Rua Venceslau Brás.
Ponto de Ônibus: Rua Barão do Rio Branco próximo à Avenida Santos Dumont	Ponto de Ônibus: Rua Barão do Rio Branco próximo à Rua Kamal Jumlate



	
Lombada: Rua Barão do Rio Branco próximo à Rua Juliano de Gregori.	Pavimento: Rua Barão do Rio Branco próximo à Rua das Flores.