



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE RONDONÓPOLIS

ESTUDOS DE MOBILIDADE E LOGÍSTICA URBANA E RURAL

ANEXO 5

**RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO *IN LOCO* SOBRE A
ACESSIBILIDADE DAS CALÇADAS NOS BAIRROS CENTRO A E
CENTRO B**

Outubro/2017



Ficha Técnica

Diretoria de Projetos e Obras

URBANIZA ENGENHARIA CONSULTIVA

Responsável Técnico Principal: **Laurenço Silva Linhares**
Engenheiro Civil – CREA- 0400101049-SP

Equipe Técnica da Urbaniza Engenharia

Eng. Luciana Ferraro Adjemian
Coordenadora Geral do Contrato

Eng. Nídia Maria Hallage Coltri
Chefe de Equipe de Estudos de Mobilidade Urbana

Tec. Alexandre zum Winkel
Chefe de Equipe de Estudos de Tráfego

Arq. Geraldo Moura
Chefe de Equipe de Estudos de Planejamento Urbano

Arq. Angélica Dantas Gama
Membro de Equipe

Arq. Gabriela Ortega
Membro de Equipe

Coordenação Técnica

MINISTÉRIO PÚBLICO

Jeater Waldemar Maciel Correa Santos
Geógrafo – CREA PR-23207/D



1. APRESENTAÇÃO

1.1 Introdução

O presente trabalho, elaborado pela empresa Urbaniza Engenharia Consultiva Ltda., destina-se à fundamentação, descrição e apresentação das soluções de engenharia, definidas para o Estudo de Mobilidade e Circulação Urbana e Rural em Rondonópolis.

1.2 Dados Contratuais

Contratada:	Urbaniza Engenharia Consultiva Ltda. (CNPJ: 00.963.096/001-93)
Contratante:	ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA NORTE S/A (CNPJ: 24.962.466/0001-36)
Número do Contrato:	CTR Nº 4820003070
Data da Assinatura:	13/01/2017
Objeto do Contrato:	Prestação de Serviços Técnicos Especializados de Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana e Atualização do Plano Diretor Municipal de Rondonópolis/MT
Data da Ordem de Serviços:	13/02/2017
Coordenador do Projeto:	Engenheira Luciana Ferraro Adjemian
CREA Nº:	5061078594

Figura 1: Na Rua João Ponde de Arruda no Centro A, próxima a Auto Elétrica Peças e Serviços Eletrônicos, como destacado nos círculos vermelho os declives na calçada dentro da área de passeio e a falta de calçamento na área vizinha que é um terreno baldio. E o círculo de cor azul destacando a rampa para cadeirante, sem piso tátil.



Fonte: Urbaniza Engenharia Consultiva

Figura 2: Localização da edificação da igreja Pentecostal, e o declive da calçada.



Fonte: Google Maps

Figura 3: Na Rua João Ponde de Arruda no Centro A, esquina com a Rua Floriano Peixoto, o declive entre a conveniência e a casa vizinha. E ainda durante o período noturno em toda a calçada, dentro da área de passeio, a presença de cadeiras e mesas para os clientes.



Fonte: Urbaniza Engenharia Consultiva

Figura 4: Rua João Ponde de Arruda, no Centro A, esquina com a Rua Floriano Peixoto, foi verificado calçadas com desgastes temporais, sendo necessário reparos materiais. Sendo um imóvel de esquina não apresentou o rebaixamento das calçadas ou mesmo o piso tátil. Sem sinalização e iluminação pública.



Fonte: Urbaniza Engenharia Consultiva

Figura 5: Na Rua João Ponde de Arruda, no Centro A, calçada na frente do laboratório São João, presença de rebaixamento para acesso a cadeirantes e piso tátil.



Fonte: Urbaniza Engenharia Consultiva

Figura 6: Na Rua João Ponde de Arruda, quadra onde se localiza a papelaria Perpetuo Socorro, Laboratório Santa Lucia entre outros comércios, a presença de piso tátil, porém sem acesso com raspas no meio da quadra.



Fonte: Urbaniza Engenharia Consultiva

Figura 7: Na Rua João Ponde de Arruda, esquina com a Avenida Barão do Rio Branco, não existe a presença de piso tátil, rampa de acesso, e a presença de placas e lixeiras na área de passeio da calçada.



Fonte: Urbaniza Engenharia Consultiva

Figura 8: Na Rua João Ponde de Arruda, esquina com a Avenida Barão do Rio Branco, no cruzamento do semáforo, neste imóvel antigamente conhecido como CEADAS, a falta manutenção no calçamento, de rampa de acesso, e piso tátil. Conforme o Parágrafo 1º no artigo 3º do decreto nº 6.681/2012 é de responsabilidade do Poder Público Municipal (na alínea b) rampas nos cruzamentos das travessias sinalizadas e nos canteiros centrais das vias públicas.



Fonte: Urbaniza Engenharia Consultiva

Figura 9: Na Rua João Ponde de Arruda, esquina com a Avenida Barão do Rio Branco, no cruzamento do semáforo, a calçada que pertence à drogaria apresenta o rebaixamento para acesso a cadeirantes e piso tátil.



Fonte: Urbaniza Engenharia Consultiva

Figura 10: Na Rua João Ponde de Arruda, esquina com a Avenida Barão do Rio Branco, no cruzamento do semáforo, no prédio destinado a vários comércios. Verificou-se a presença de piso tátil, rebaixamento da calçada em forma de rampa de acesso, e presença de placas identificando nomes das Ruas e Avenidas.



Fonte: Urbaniza Engenharia Consultiva



Figura 11: Na Rua João Ponde de Arruda, vista da quadra por inteira demonstrando a presença do piso tátil, e acesso a cadeirantes.



Fonte: Urbaniza Engenharia Consultiva

Figura 12: Na Avenida Tiradentes, presença de piso tátil e rampa de acesso na frente do centro de curso CIEI.



Fonte: Urbaniza Engenharia Consultiva

Figura 13: Na Avenida Tiradentes, a presença de comercio de pneus. Porém com utilizando a via de passeio da calçada para exposição dos produtos.



Fonte: Urbaniza Engenharia Consultiva



Figura 14: Na Avenida Tiradentes, neste restaurante a presença de piso tátil e rampa de acesso.



Fonte: Urbaniza Engenharia Consultiva

Figura 15: Na Avenida Tiradentes, comercio de venda de motos, a inacessibilidade da calçada durante o período diurno, devido à presença da exposição dos produtos da loja neste trecho da calçada.



Fonte: Urbaniza Engenharia Consultiva

Figura 16: Na Avenida Tiradentes, na calçada pertencente à farmácia de manipulação, observamos a presença da piso tátil e rampa de acesso, e largura da calçada, sendo bem larga.



Fonte: Urbaniza Engenharia Consultiva

Figura 17: Na Avenida Tiradentes, em frente a confecções Décadas, a presença de piso tátil.



Fonte: Urbaniza Engenharia Consultiva

Figura 18: Na Avenida Tiradentes, próximo ao cartório 3º Ofício, observamos esta área sem calçada, sem piso tátil e rampa de acesso, e o estado como a árvore de grande porte se encontra.



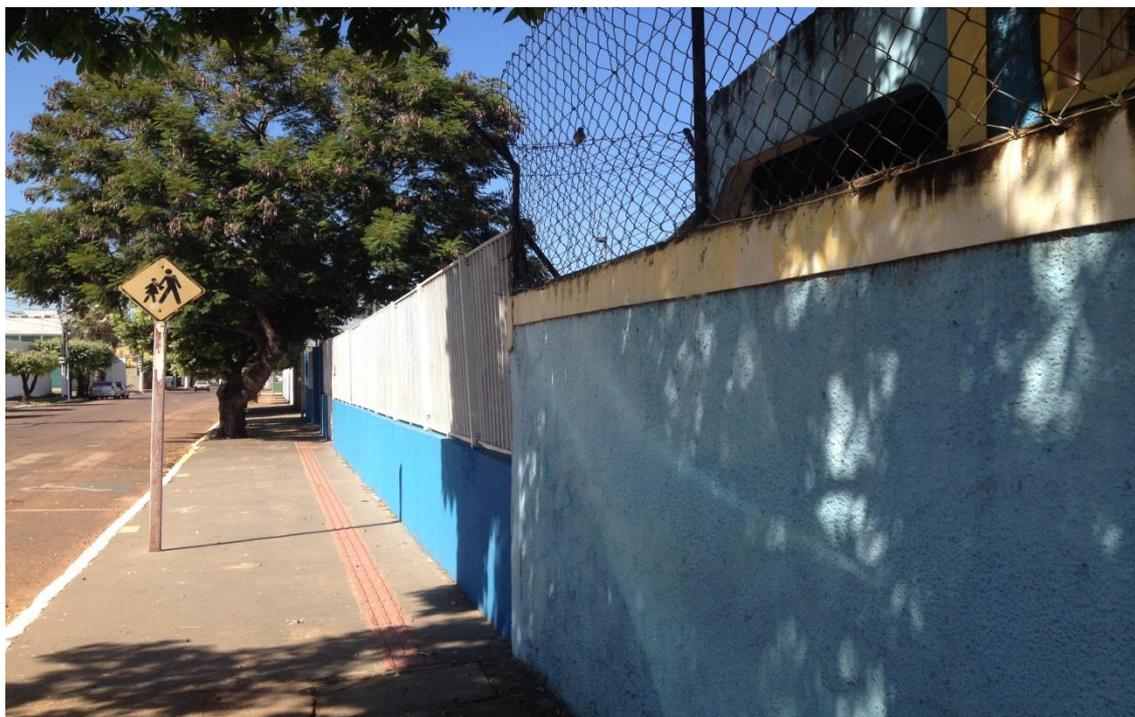
Fonte: Urbaniza Engenharia Consultiva

Figura 19: Na Avenida Tiradentes, esquina Rua Rosa Bororo, um comércio de alimentos, lanchonete, sem calçamento, acesso por rampa ou piso tátil.



Fonte: Urbaniza Engenharia Consultiva

Figura 20: Rua Treze de Maio, em frente à escola Emanuel Pinheiro, presença de piso tátil e rampa de acesso a cadeirante. Do outro da via, não foi observado a presença destes aparatos.



Fonte: Urbaniza Engenharia Consultiva



Figura 21: Rua Treze de Maio, esquina com Avenida Tiradentes, presença de acesso a cadeirante. De um lado, na outra esquina que pertence à imobiliária Soma, não existe a presença de nenhum aparato de mobilidade pública.



Fonte: Urbaniza Engenharia Consultiva

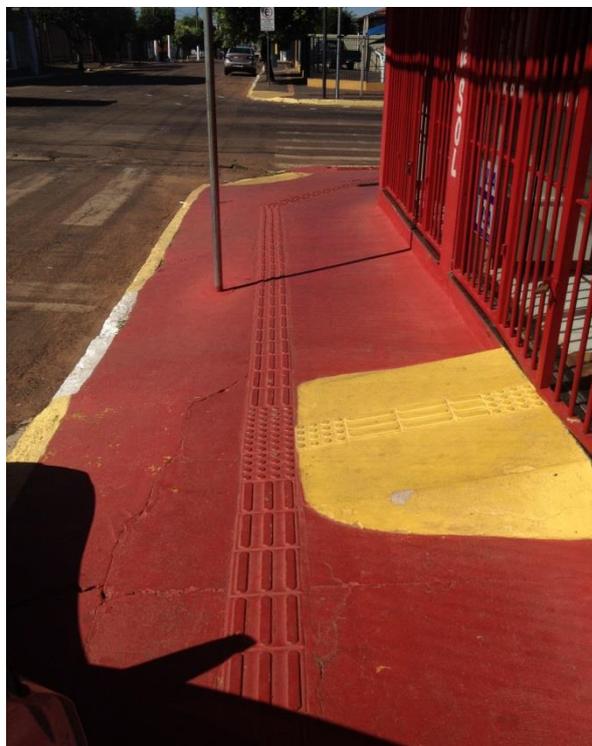


Figura 22: Rua Treze de Maio, esquina com a Avenida Tiradentes, presença de acesso a cadeirantes e piso tátil.



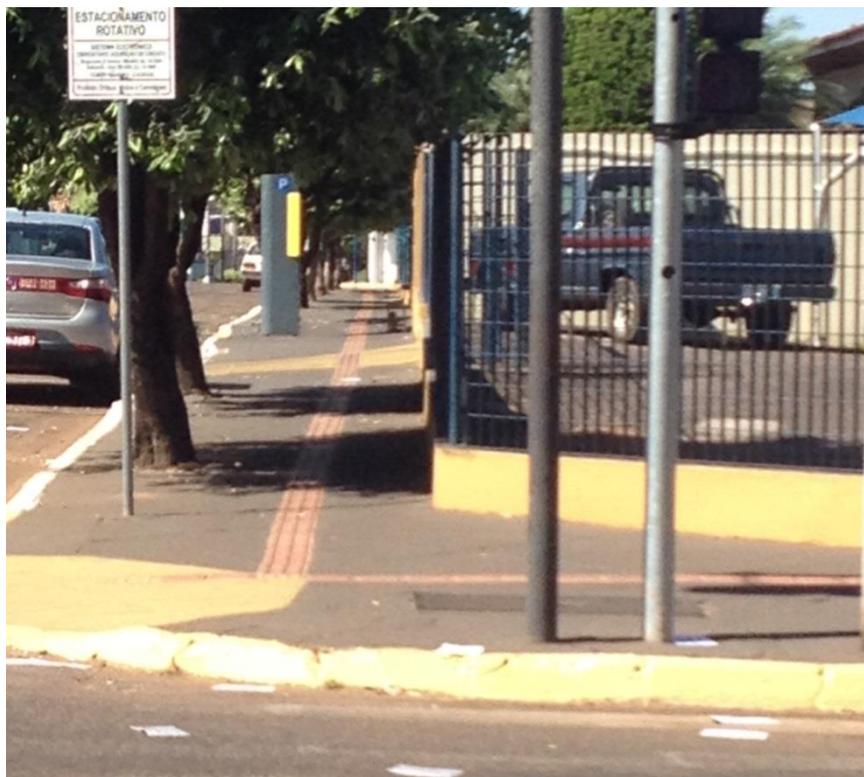
Fonte: Urbaniza Engenharia Consultiva

Figura 23: Rua Treze de Maio, vista da calçada esquina com Avenida Tiradentes e Avenida Bandeirantes, presença de piso tátil somente na frente da ótica (na esquina). Do outro lado da via, a policlínica central, também não possui os aparatos em sua calçada para o acesso aos deficientes físicos.



Fonte: Urbaniza Engenharia Consultiva

Figura 24: Rua Treze de Maio, esquina com Avenida Bandeirantes, no fundo do supermercado SuperMais a presença de piso tátil e rampa de acesso, largura da calçada com espaçamento ao passeio.



Fonte: Urbaniza Engenharia Consultiva

Figura 25: Rua Treze de Maio, esquina com Avenida Amazonas, no cruzamento observamos a presença do piso tátil e rampa de acesso, junto à faixa de pedestres.



Fonte: Urbaniza Engenharia Consultiva



Figura 26: Rua Treze de Maio, esquina com Avenida Cuiabá, no cruzamento observamos a presença do piso tátil e rampa de acesso, sinalização, muitos postes, e orelhão público no pequeno espaço da calçada.



Fonte: Urbaniza Engenharia Consultiva



Figura 27: Rua Treze de Maio, esquina com Avenida Amazonas, no cruzamento observamos a presença do piso tátil e rampa de acesso, junto à faixa de pedestres.



Fonte: Urbaniza Engenharia Consultiva

Figura 28: Rua Treze de Maio, esquina com Avenida Marechal Rondon, no cruzamento observamos a presença do piso tátil e rampa de acesso no lado da loja Tita confecções, enquanto que no outro lado somente a calçada.



Fonte: Urbaniza Engenharia Consultiva



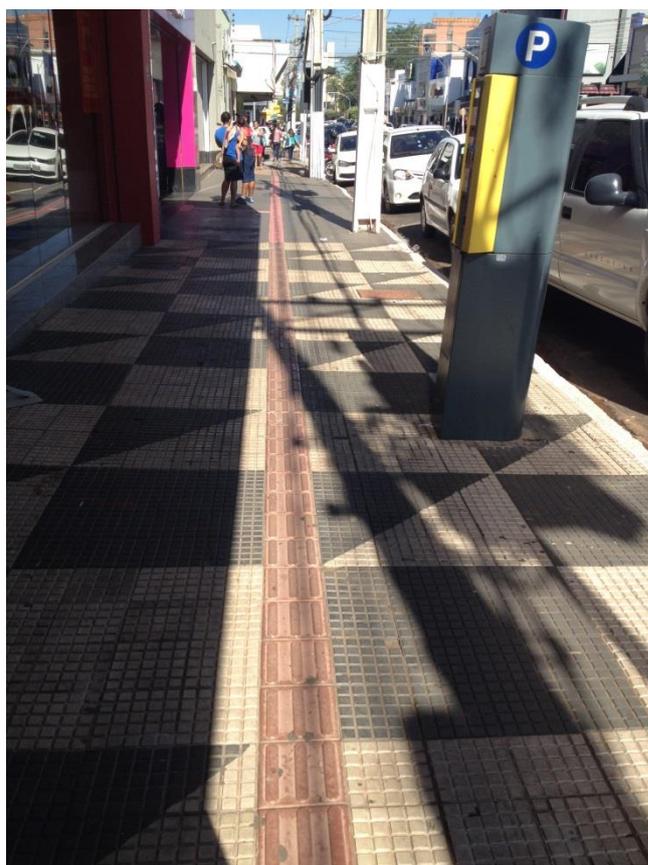
Figura 29: Rua Treze de Maio, esquina com Avenida Dom Wunibaldo, no cruzamento observamos a falta do piso tátil e rampa de acesso, e ainda, a manutenção da calçada que se encontra em deterioração.



Fonte: Urbaniza Engenharia Consultiva



Figura 30: Avenida Amazonas, de mostramos e destacamos a presença do piso tátil na quadra inteira, com a presença de comercio de moveis e roupas.



Fonte: Urbaniza Engenharia Consultiva



Figura 31: Avenida Amazonas, destacamos a presença do piso tátil na calçada.



Fonte: Urbaniza Engenharia Consultiva



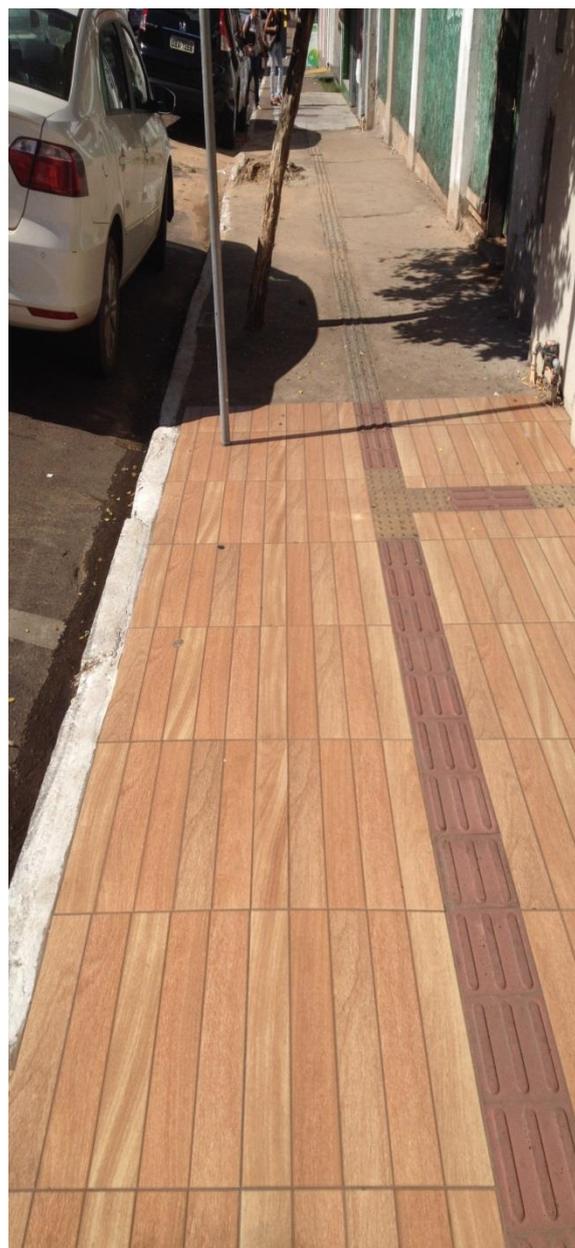
Figura 32: Avenida Amazonas, destacamos a presença do piso tátil na calçada, também de lixeiras, placas de divulgação.



Fonte: Urbaniza Engenharia Consultiva



Figura 33: Avenida Amazonas, destacamos a presença do piso tátil na calçadas.



Fonte: Urbaniza Engenharia Consultiva



Figura 34: Avenida Amazonas, a quadra inteira de não está com delimitada por muro, e todo o calçamento em estado de decomposição. Não possui piso tátil e rampa de acesso.



Fonte: Urbaniza Engenharia Consultiva



Figura 35: Avenida Dom Wunibaldo, esquina com a Rua Fernando Correa da Costa, calçada em estado de decomposição, sem piso tátil e rampa de acesso.



Fonte: Urbaniza Engenharia Consultiva



Figura 36: Avenida Dom Wunibaldo, esquina com Rua Fernando Correa da Costa. Sem acesso a piso tátil e rampa de acesso.



Fonte: Urbaniza Engenharia Consultiva



Figura 37: Avenida Dom Wunibaldo, esquina com Rua Fernando Correa da Costa. Sem acesso a piso tátil e rampa de acesso. Em frente ao comercio de pneus Bonos Pneus.



Fonte: Urbaniza Engenharia Consultiva



Figura 38: Avenida Dom Wunibaldo, esquina com Rua 13º de maio. Sem acesso a piso tátil e rampa de acesso. E calçada em elevado estado de decomposição.



Fonte: Urbaniza Engenharia Consultiva

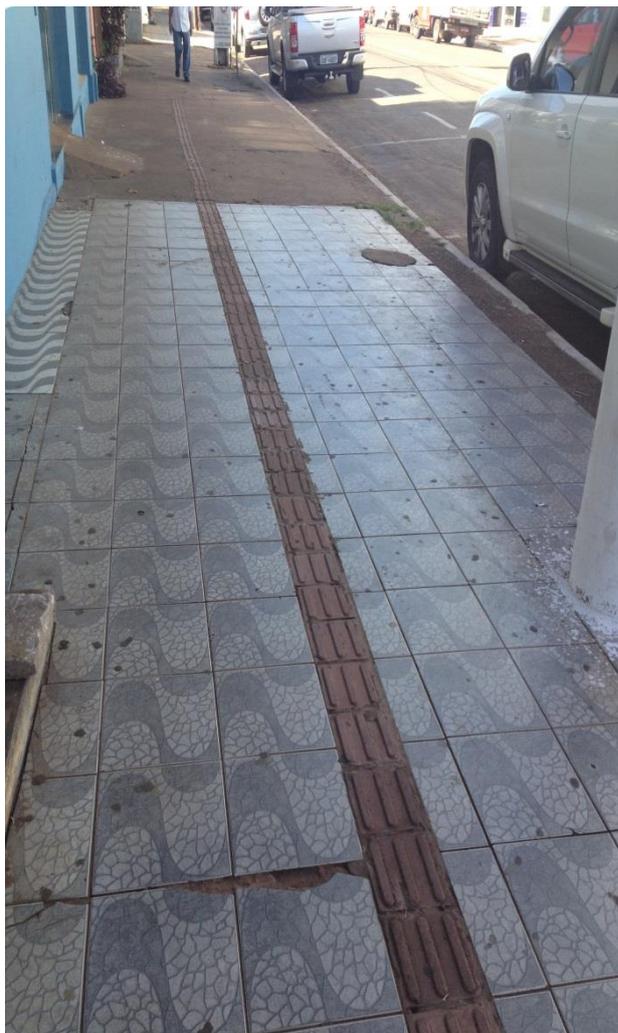
Figura 39: Avenida Dom Wunibaldo, esquina com Rua Arnaldo Estevão. Sem acesso a piso tátil e rampa de acesso. E sem calçada, na lateral do prédio da escola preparatório Vesti Plus.



Fonte: Urbaniza Engenharia Consultiva



Figura 40: Avenida Marechal Rondon, com acesso a piso tátil e rampa de acesso.



Fonte: Urbaniza Engenharia Consultiva

Figura 41: Avenida Marechal Rondon, com acesso a piso tátil e rampa de acesso. Porém violando a área de passagem na calçada.



Fonte: Urbaniza Engenharia Consultiva

Figura 42: Avenida Marechal Rondon, em frente à casa do rio do Bolo, placa na área de passeio da calçada.



Fonte: Urbaniza Engenharia Consultiva

Figura 43: Avenida Marechal Dutra, esquina com Rua Afonso de Moraes, sem calçada, acesso pelo piso tátil e rampa de acesso.



Fonte: Urbaniza Engenharia Consultiva

Figura 44: Avenida Marechal Dutra, próximo a confecções de uniformes Impima, sem acesso construção de calçada.



Fonte: Urbaniza Engenharia Consultiva

Figura 45: Loja de Terere utiliza durante o período diurno à calçada e a área de passeio para colocar mesas e cadeiras para os clientes. Na Avenida Cuiabá, próximo ao cruzamento com a Rua Francisco Felix.



Fonte: Urbaniza Engenharia Consultiva

Figura 46: Na calçada que pertence a rede de supermercado Tropical, esquina com a Rua Jose Barriga, presença de piso tátil.



Fonte: Urbaniza Engenharia Consultiva



Figura 47: Na calçada que pertence à rede de supermercado Tropical, na Rua Jose Barriga, presença de piso tátil.



Fonte: Urbaniza Engenharia Consultiva



Figura 48: Na calçada no entroncamento entre as vias Avenida Cuiabá, e Rua Jose barriga, presença de rebaixamento para acesso a cadeirante, sem presença de piso tátil.



Fonte: Urbaniza Engenharia Consultiva

Figura 49: No início da Rua Arnaldo Estevão, a presença de desnivelamento na calçada, sem piso tátil.



Fonte: Urbaniza Engenharia Consultiva

Figura 50: Rua Arnaldo Estevão, a presença rebaixamento da calçada e sem piso tátil.



Fonte: Urbaniza Engenharia Consultiva



Figura 51: No início da Rua Arnaldo Estevão, esquina com a Avenida Cuiabá sem presença de rebaixamento da calçada, e piso tátil.



Fonte: Urbaniza Engenharia Consultiva

Figura 52: Na Rua Arnaldo Estevão, esquina com a Avenida João Ponce de Arruda, presença de rampa de acesso e piso tátil. Boca de lobo com tampão em defeito, oferecendo insegurança.



Fonte: Urbaniza Engenharia Consultiva

Figura 53: Rua Otavio Pitaluga, esquina com a travessa Antônio Rodrigues dos Santos, em um comercio de borracharia a falta de calçamento, piso tátil e rampa de rebaixamento.



Fonte: Urbaniza Engenharia Consultiva

Figura 54: Rua Otavio Pitaluga, esquina Avenida Dom Wunibaldo, sem acesso a cadeirante e piso tátil.



Fonte: Urbaniza Engenharia Consultiva

Figura 55: Rua Otavio Pitaluga, esquina Avenida Dom Wunibaldo, sem acesso a cadeirante e piso tátil, sem calçada.



Fonte: Urbaniza Engenharia Consultiva

Figura 56: Rua Otavio Pitaluga, esquina Avenida Marechal Rondon, sem acesso a cadeirante e piso tátil.



Fonte: Urbaniza Engenharia Consultiva

Figura 57: Rua Otavio Pitaluga, esquina Avenida Cuiabá, sem acesso a cadeirante e piso tátil.



Fonte: Urbaniza Engenharia Consultiva