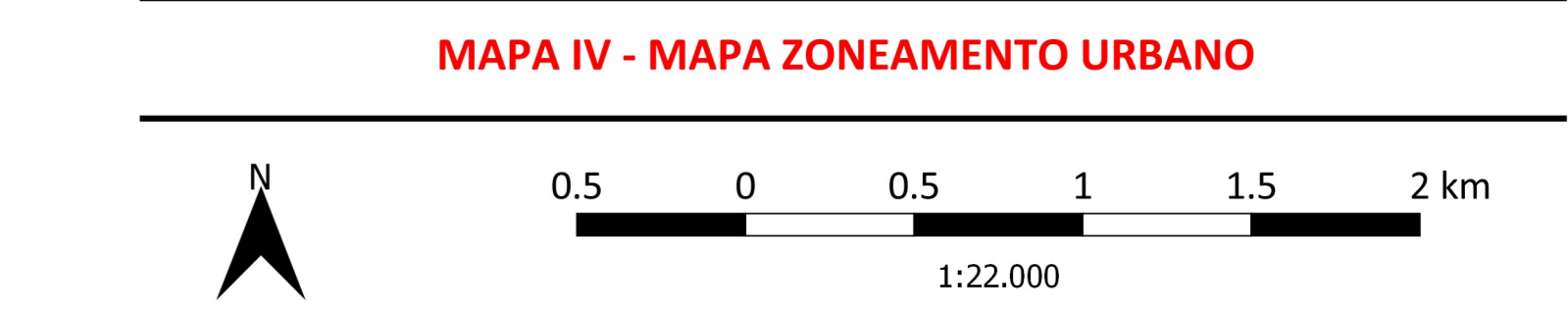


- Legenda**
- Terminal Rodoviário de Rondonópolis
  - Terminal Cidade de Pedra
  - Aeroporto
  - Estádio de Esportes Luthero
  - Shopping
  - Cemitério
  - Limite Oficial do Município de Rondonópolis
  - Perímetro Urbano (PDM 2018)
  - Rodovia Federal Pavimentada
  - Rodovia Estadual Pavimentada
  - Rodovia Estadual Não Pavimentada
  - Ferrovia
  - Via Arterial 1
  - Via Arterial 2
  - Via Arterial 3
  - Via Coletora 1
  - Hidrografia
  - Lagos
  - Bairros
  - Zona Central
  - Zona Especial de Urbanização (Vazios Urbanos, Áreas Especiais de Interesse de Projetos Sociais, Distritos, Áreas no Entorno de Bens Tombados)
  - Zona de Desenvolvimento Estratégico (Entorno do Aeroporto, Entorno do Terminal Intermodal, Entorno do Aterro Sanitário, Entorno das Rodovias Federais - potencial de instalação de indústrias do GRUPO 10 e 11 do Anexo I da Lei de Zoneamento e Uso do Solo)
  - Zona de Expansão Urbana - Baixa Densidade (Área não ocupada com atividades urbanas dentro do Perímetro Urbano, Vazios Urbanos)
  - Zona Urbana - Média Densidade (Extensão da malha urbana consolidada onde são permitidos os usos descritos nos itens I, II e III e no GRUPO 8 do Anexo I da Lei de Zoneamento e Uso do Solo)
  - Zona Urbana - Alta Densidade (Permitidos usos descritos nos itens I, II e IV da Lei de Zoneamento e Uso do Solo)
  - ZPA I - Zona de Proteção Ambiental I
  - ZPA II - Zona de Proteção Ambiental II
  - ZPA III - Zona de Proteção Ambiental III
  - Área de Infraestrutura Verde
  - Terra Indígena Tadarimana



Elaborado por Urbaniza Engenharia Consultiva | Sistema de Referência Geográfica: SIRGAS 2000. ATUALIZAÇÃO DO PLANO DIRETOR DE RONDONÓPOLIS - MAIO 2018